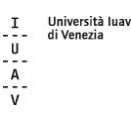


FirSt and last Mile Inter-modal mobiLity in congested urban arEas of Adrion Region



Call
ADRION - FIRST CALL FOR PROPOSALS

Project Acronym
Smile

Project Number
252

Programme Priority
3) Connected Region

Specific objective
Enhance capacity for integrated transport and mobility services and multimodality in the Adriatic-Ionian area

Start – End Date
2018-01-01 – 2019-10-31

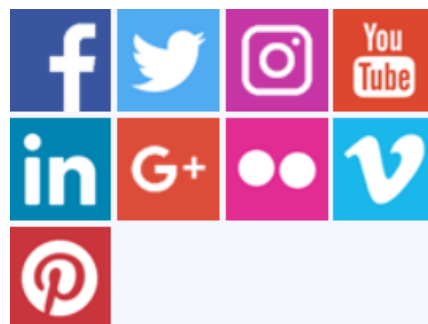
Total budget
EUR 1,290,415.45

EU contribution:

ERDF budget
EUR 838,495.90

IPAI budget
EUR 258,387.20

Project Social media





Libero Consorzio
Comunale di Ragusa

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Panoramica generale 1.1. Scheda di Progetto 1.2. Il Programma 	<p>3</p> <p>3</p> <p>9</p>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Calendario Eventi 	12
<ul style="list-style-type: none"> ▪ News 	14
<ul style="list-style-type: none"> ▪ (Italian) Project Leaflet 	15
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Newsletter 	16
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contatti 	30



Libero Consorzio
Comunale di Ragusa

1. PANORAMICA GENERALE

1.1. Scheda di progetto

Acronimo e Titolo	<p style="text-align: center;">SMILE MOBILITÀ INTERMODALE DEL PRIMO E DELL'ULTIMO MIGLIO NELLE AREE URBANE CONGESTIONATE DELLA REGIONE ADRION</p>
Programma	<p><u>INTERREG ADRION 2014-2020</u></p> <p><i>Asse 3 – <u>Connected Region</u> (Regione collegata)</i></p> <p><i>Obiettivo specifico 3.1. – Migliorare la capacità dei servizi di trasporto e di mobilità integrati nonché la multimodalità nell'area Ionio- Adriatica”.</i></p> <p><u>INDICATORE DI RISULTATO</u></p> <p>Aumentare il livello di capacità delle Organizzazioni nel settore dei trasporti e della mobilità per pianificare e implementare transnazionalmente soluzioni di mobilità sostenibile e multimodale.</p>
Principali parametri del progetto	<ul style="list-style-type: none"> - Partnership: 1 Partner capofila (Centro di Sviluppo Regionale di Koper) + 10 Partner - Budget complessivo del progetto (comprensivo di contributo ERDF e IPAll) : € 1 663 775.69 - Budget complessivo Libero Consorzio Rg: € 161.298.31 - <i>(il progetto di che trattasi, in considerazione della sua struttura e della sua articolazione, non comporta impegni di spesa nè oneri diretti o indiretti a carico del bilancio dell’Ente in quanto il previsto 15% di cofinanziamento richiesto dal Programma risulta coperto dal Fondo di rotazione nazionale (MEF/IGRUE) – Delibera CIPE 10/2015, mentre il restante 85% dal FESR (Fondo Europeo Sociale Regionale);</i> - durata prevista: 22 mesi (01.01.18 – 31.10.19)

<p>Partnership</p>	<table border="1"> <tr> <td>Lead Partner</td> <td>RDC KOPER (Slovenia) Regional development centre Koper (Slovenia)</td> </tr> <tr> <td>PP2</td> <td>SOLSKI VELENJE – (Slovenia) School center Velenje (Slovenia)</td> </tr> <tr> <td>PP3</td> <td>LIBERO CONSORZIO COMUNALE RG (Italia) Free Municipal Consortium of Ragusa (Italia)</td> </tr> <tr> <td>PP4</td> <td>UNIVERSITA' DI VENEZIA (Italia) University of Venice (Italia)</td> </tr> <tr> <td>PP5</td> <td>ZADRA NOVA (Croazia) Zadar County Development Agency</td> </tr> <tr> <td>PP6</td> <td>DURA (Croazia) City of Dubrovnik Development Agency DURA</td> </tr> <tr> <td>PP7</td> <td>MOH- ELLADA-CRETA (Grecia) Planning, Development & Internal Audit Department</td> </tr> <tr> <td>PP8</td> <td>RDA BANAT –(Serbia) Regional Agency for Socio – Economic Development</td> </tr> <tr> <td>PP9</td> <td>MUNICIPIO DI TIRANA- (Albania) Municipality of Tirana</td> </tr> <tr> <td>PP10</td> <td>PREDA PD-(Bosnia) Agency for economic development of City of Prijedor "PREDA-PD"</td> </tr> <tr> <td>PP11</td> <td>MUNICIPIO DI GRADISKA – (Bosnia) Municipality Gradiska</td> </tr> </table>	Lead Partner	RDC KOPER (Slovenia) Regional development centre Koper (Slovenia)	PP2	SOLSKI VELENJE – (Slovenia) School center Velenje (Slovenia)	PP3	LIBERO CONSORZIO COMUNALE RG (Italia) Free Municipal Consortium of Ragusa (Italia)	PP4	UNIVERSITA' DI VENEZIA (Italia) University of Venice (Italia)	PP5	ZADRA NOVA (Croazia) Zadar County Development Agency	PP6	DURA (Croazia) City of Dubrovnik Development Agency DURA	PP7	MOH- ELLADA-CRETA (Grecia) Planning, Development & Internal Audit Department	PP8	RDA BANAT –(Serbia) Regional Agency for Socio – Economic Development	PP9	MUNICIPIO DI TIRANA- (Albania) Municipality of Tirana	PP10	PREDA PD-(Bosnia) Agency for economic development of City of Prijedor "PREDA-PD"	PP11	MUNICIPIO DI GRADISKA – (Bosnia) Municipality Gradiska
Lead Partner	RDC KOPER (Slovenia) Regional development centre Koper (Slovenia)																						
PP2	SOLSKI VELENJE – (Slovenia) School center Velenje (Slovenia)																						
PP3	LIBERO CONSORZIO COMUNALE RG (Italia) Free Municipal Consortium of Ragusa (Italia)																						
PP4	UNIVERSITA' DI VENEZIA (Italia) University of Venice (Italia)																						
PP5	ZADRA NOVA (Croazia) Zadar County Development Agency																						
PP6	DURA (Croazia) City of Dubrovnik Development Agency DURA																						
PP7	MOH- ELLADA-CRETA (Grecia) Planning, Development & Internal Audit Department																						
PP8	RDA BANAT –(Serbia) Regional Agency for Socio – Economic Development																						
PP9	MUNICIPIO DI TIRANA- (Albania) Municipality of Tirana																						
PP10	PREDA PD-(Bosnia) Agency for economic development of City of Prijedor "PREDA-PD"																						
PP11	MUNICIPIO DI GRADISKA – (Bosnia) Municipality Gradiska																						
<p>Il Progetto in generale</p>	<p>L'attenzione del progetto SMILE si concentra sul “primo e ultimo miglio della mobilità in alcune aree urbane variegata ed emblematica del Comprensorio Adriatico”, abbracciando città costiere, interne e confinanti, di diverse dimensioni: grandi, medie, piccole. Le aree urbane sono luoghi in cui, ogni giorno, residenti, pendolari e turisti si interfacciano con le conseguenze di modelli insostenibili di mobilità e con la mancanza di soluzioni multimodali efficaci: l'inquinamento dell'aria aggravato, in molte aree urbane coinvolte nel progetto SMILE, dalla circolazione di veicoli diesel obsoleti, dalla congestione e dalla relativa perdita di tempo, da emissioni di CO2, dal rumore, da incidenti e anche da spazi pubblici occupati da automobili. SMILE affronta questi problemi attraverso la sequenza logica di azioni e risultati correlati:</p> <p>1) rappresentazione e confronto di scenari di mobilità per consentire ai responsabili politici e agli attori chiave di comprendere meglio le conseguenze dell'inazione / azione; 2) elaborazione di un Piano di Mobilità Urbana Sostenibile transnazionale (SUMP) come ombrello cognitivo comune sotto il quale elaborare (o rafforzare, dove già avviato) i SUMP locali, rispecchiando situazioni specifiche locali; 3) collaudo, attraverso i residenti, i pendolari, i turisti, gli operatori del trasporto merci e autobus, di alcune soluzioni di Informazione Tecnologica (IT), come Piattaforme, o APPs, volte a ridurre / limitare la congestione, promuovere soluzioni intermodali e rendere più efficienti i flussi di traffico.</p>																						

	<p>Ciò che ci si aspetta dal progetto SMILE, in termini di cambiamento, comprende più ambiti: in primo luogo, verrà rafforzata la capacità operativa e la conoscenza delle autorità locali / regionali sulla mobilità; in secondo luogo, saranno testate soluzioni quick-win basate sull' IT e quindi non richiedenti grandi investimenti infrastrutturali per promuovere il trasporto intermodale. L'approccio transnazionale è necessario perché consente il confronto, lo scambio e la condivisione di esperienze. La novità e l'originalità di SMILE risiede nell'elaborazione di scenari di mobilità e di uno schema SUMP all'interno di un contesto transnazionale, nonché nel mix di soluzioni IT che verranno testate.</p> <p>Il suddetto Progetto contribuirà fortemente al raggiungimento della strategia EUSAIR (Pilastri 2 e 3: "Collegamento della Regione"; Turismo sostenibile ").</p> <p><i>* ADRION: Il programma Interreg V-B Adriatico-Ionico (ADRION) per il periodo 2014-2020, nell'Obiettivo "Cooperazione territoriale europea", è un nuovo programma transnazionale che interessa l'area ricompresa nella Strategia macroregionale europea per l'area adriatico-ionica (EUSAIR).</i></p>
<p>Descrizione dettagliata del Progetto</p>	<p>SMILE coinvolge città e regioni situate nelle aree costiere e interne del Comprensorio ADRION (dalla capitale Tirana a varie città e zone centrali: Capodistria, Rimini, Ragusa, Dubrovnik, Zrenjamin, Gradiska etc.), interessate da intenso traffico urbano (con rilevanti costi in termini di inquinamento atmosferico, emissioni di CO2, rumore,etc), aggravato dal pendolarismo e, in alcune casi, anche dai flussi turistici, sebbene quest'ultimi generalmente concentrati durante l'estate.</p> <p>L'automobile è senza dubbio la modalità di trasporto più adottata nelle aree prese in considerazione dal progetto SMILE, cosa che genera impatti negativi tali da influire direttamente sulla qualità della vita degli abitanti, dei pendolari e dei turisti. Le possibili soluzioni per ridurre questo tipo di pressione sono molteplici: dalle azioni mirate a razionalizzare la circolazione dei veicoli o a limitarne il numero alle misure che incoraggiano l'uso dei sistemi di trasporto pubblico / alternativo (noti, rispettivamente, come misure "push" e "pull"). Ma la congestione delle reti stradali e delle aree urbane è una questione piuttosto generale, non risolvibile attraverso grandi investimenti in infrastrutture per lunghe distanze. Le azioni integrate necessitano sul primo e sull'ultimo miglio</p>

	<p>all'interno delle aree urbane (a cui non porterebbero beneficio i grandi investimenti di cui sopra) per equilibrare lo spostamento modale e promuovere una intermodalità più significativa tra i diversi mezzi sostenibili: treno, trasporto pubblico, bicicletta, piedi, veicoli ibridi / elettrici; e tra: aerei e navi con mezzi sostenibili a terra, per le zone costiere. L'utilizzo di uno schema SUMP appropriato sarà utile per comprendere e affrontare questo problema attivamente, adottando misure di trasporto adeguate.. All'interno di uno strumento comune preparato a livello transnazionale, i dati locali / regionali (la riportazione modale attuale per residenti, pendolari e turisti) saranno raccolti e confrontati, anche adottando un approccio di genere, al fine di descrivere scenari di mobilità per consentire ai responsabili politici di comprendere le conseguenze (emissioni di CO2, inquinamento, perdita di attrazione, etc.) delle tendenze attuali e quindi le azioni necessarie per modificare lo stato di cose.</p>
<p>Obiettivi generali</p>	<p>I principali obiettivi generali sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sostenere le politiche di trasporto volte a ridurre le emissioni di gas serra; - Migliorare l'ambiente di vita in aree ad alta densità di traffico (aree di pendolarismo e turismo); - ottimizzare l'effetto delle attività umane su mare, terra, aria e salute umana; - favorire uno spostamento modale più sostenibile, riducendo l'uso di auto a propulsione fossile e incrementando il trasporto pubblico, la bicicletta, il camminare a piedi, i veicoli elettrici e ibridi; - ridurre l'impatto di consegne merci inefficaci e di flussi di autobus turistici caotici; - ridurre l'alta pressione sulle strade costiere e transfrontaliere incapaci di assorbire l'aumento del traffico così come sulle principali strade urbane interne che collegano e attraversano aree urbane funzionali più ampie. Combinando una conoscenza migliore del background (scenari di mobilità), degli impegni politici e della pianificazione (schema del piano di mobilità urbana sostenibile) con strumenti soft (piattaforme digitali / APP) e la promozione della mobilità elettrica / ibrida, il progetto intende contribuire a risolvere quanto sopra descritto.

<p>Obiettivi specifici</p>	<p>Basato sugli scenari di mobilità rappresentati sulla base del modello "what if", sarà definito un piano d'azione transnazionale comune per contribuire a fronteggiare i principali problemi identificati nel campo della mobilità. Verrà delineato un piano di mobilità urbana sostenibile (SUMP), come nuovo paradigma di pianificazione, concepito dalla Commissione europea nelle linee guida del dicembre 2013, da adeguare alle caratteristiche peculiari delle aree urbane costiere congestionate e delle aree interurbane (comprese le città e le aree di confine, vedi, per esempio, progetto "POLI- SUMP"), affette da pendolarismo, dal turismo (alcune aree raddoppiano la popolazione durante l'estate) e dalle esigenze di traffico dei residenti;</p> <p>Test informatici vari saranno realizzati per favorire una mobilità sostenibile nelle aree interessate: il software consentirà alle autorità locali di raccogliere informazioni sulla scelta di viaggio dei turisti / visitatori della città; delle APP consentiranno ai conducenti di monitorare i flussi di traffico e le aree di parcheggio a disposizione; piattaforme digitali e APP consentiranno di gestire, per quanto possibile, gli autobus turistici e la consegna delle merci; altre APP consentiranno a pendolari e turisti di ottenere informazioni sui mezzi di trasporto sostenibili disponibili a destinazione (parco e servizi di equitazione; trasporto pubblico; bike-sharing; car-sharing ecc.); si lavorerà, anche, alla promozione di veicoli elettrici e ibridi, tutti intesi come soluzioni integrate per ridurre l'uso dell'automobile e favorire la sostenibilità della mobilità multimodale.</p>
<p>Risultati</p>	<p><i>Sintesi dei principali risultati attesi:</i></p> <p>- Aumentare la capacità di processi decisionali attraverso l'elaborazione di scenari di mobilità e di uno schema di piano di mobilità urbana sostenibile (SUMP) transnazionale. Dal momento che la partnership coinvolge anche autorità regionali e autorità locali che coprono diversi comuni così come autorità regionali e locali vicine ai confini di vari Paesi del Comprensorio Adriatico, lo schema transnazionale SUMP sopra menzionato includerà anche "piani di mobilità</p>

sostenibile interurbana, sulla base del modello SUMP, più "politiche di mobilità sostenibile interurbana" al fine di integrare e coordinare le strategie del SUMP che interessano le città transfrontaliere;

- Favorire la mobilità sostenibile nelle aree urbane testando soluzioni IT: una APP abiliterà ciascun pendolare e turista per monitorare i flussi di traffico totali nell'area di destinazione, trovare soluzioni alternative e calcolare la sua propria impronta in termini di emissione di CO2 sulla base dei mezzi selezionati;

- Torre di sistema per raccogliere informazioni sui comportamenti da viaggio dei turisti; una piattaforma / APP digitale gestirà il flusso degli autobus turistici così come i mezzi di consegna merci, e quindi ridurrà la congestione stradale. Il fornitore del servizio di trasporto dovrebbe comunicare in anticipo la data di arrivo e gli itinerari correlati. Le mappe geo-referenziate dovrebbero consentire alle autorità locali (in particolare alla polizia municipale) di adottare misure per prevenire la congestione;

- APP per pendolari e turisti (e residenti / altri utenti della città) sui mezzi sostenibili disponibili a destinazione / nella città: trasporti pubblici, biciclette, marciapiedi, veicoli elettrici, treni locali ecc. Queste APP incoraggeranno un utilizzo multimodale dei mezzi di trasporto sostenibili da parte di tutte le categorie di utenti, compresi i passeggeri delle crociere, facilitando il loro accesso alle città.





Libero Consorzio
Comunale di Ragusa

1.1. Il Programma

ADRION (www.adrioninterreg.eu)

Il programma Interreg VB Adriatico-Ionico, meglio conosciuto come ADRION, è un programma transnazionale europeo che opera per promuovere la cooperazione e la solidarietà tra Stati partner. Esso si basa sulla Strategia macro-regionale EUSAIR (Strategia europea per la regione adriatico-ionica), di cui condivide l'area di riferimento e i principali assi strategici, ed è strutturato attorno a 4 Assi prioritari, strettamente interconnessi con i 4 temi portanti di EUSAIR : 1) Regione innovativa e ingegnosa ; 2) Regione sostenibile; 3) Regione connessa; 4) Verso una migliore governance di EUSAIR.

Il suo scopo è quello di promuovere e rafforzare lo sviluppo economico e sociale sostenibile nell'area del Programma, creando crescita e occupazione attraverso il miglioramento dell'attrattività, della competitività e della connettività e attraverso la salvaguardia dell'ambiente e il mantenimento di ecosistemi costieri e marini sani ed equilibrati, così come espresso nella sottostante tabella degli obiettivi tematici di riferimento:

Obiettivo Tematico	Assi	Allocazione FESR / IPA	Allocazione totale	%
OT 1: Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione	Asse 1: Regione innovativa e intelligente	16.693.547	19.640.283	20%
		2.998.111	3.527.190	
OT 6: Preservare e proteggere l'ambiente e promuovere l'efficienza delle risorse	Asse 2: Regione sostenibile	38.395.155	45.170.771	46%
		7.077.221	8.326.143	
OT 7: Promuovere il trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	Asse 3: Regione connessa	15.024.191	17.675.519	18%
		2.684.333	3.158.039	
OT 11: Rafforzamento della capacità istituzionale delle autorità e degli operatori pubblici e pubblica amministrazione efficiente	Asse 4: Sostenere la governance della EUSAIR	8.346.773	9.819.733	10%
		1.429.222	1.681.438	
	Asse 5: Assistenza tecnica	5.008.063	7.154.376	6%
		1.500.000	1.764.706	
Totale	FESR	83.467.729	99.460.682	100%
	IPA	15.688.887	18.457.516	
Totale generale		99.156.616	117.918.198	100%

I Paesi che vi partecipano sono 8, di cui 4 Stati membri dell'UE (Croazia, Grecia, Italia e Slovenia), e 4 non appartenenti all'Ue (Albania, Montenegro, Serbia e Bosnia-Erzegovina).

La lingua utilizzata nell'ambito del Programma è l'inglese.

SFIDE E OPPORTUNITÀ

L'Area Adriatico - Ionica (una delle destinazioni turistiche più attraenti del mondo) è un contesto geografico e culturale che presenta notevoli differenze. Situata al crocevia tra il Mediterraneo, l'Europa orientale e l'Asia, presenta una posizione geografica strategica e un enorme potenziale di crescita nel sistema dei trasporti. Da un lato, include regioni altamente competitive che sono leader globali nel Settore della Ricerca e dello Sviluppo e dispongono di eccellenti strutture e sistemi di certificazione per la qualità dei prodotti. Dall'altro, comprende un gran numero di territori con scarse prestazioni economiche, capacità limitate di ricerca e bassa produttività manifatturiera, con alcune zone caratterizzate anche dall'aumento della produzione di rifiuti domestici e dalla bassa qualità dell'aria. Inoltre, i collegamenti di trasporto tra gli Stati partner, così come i collegamenti di trasporto tra le aree costiere e interne, presentano squilibri sulle due coste dei mari.

PROGRAMMA DI BILANCIO

Creando opportunità di finanziamento, lo scopo del Progetto ADRION è di contribuire a ridurre queste disparità presenti nella regione Adriatico-Ionica. Per raggiungere l'obiettivo, sono stati assegnati 118 milioni di euro, provenienti da due fonti finanziarie europee:

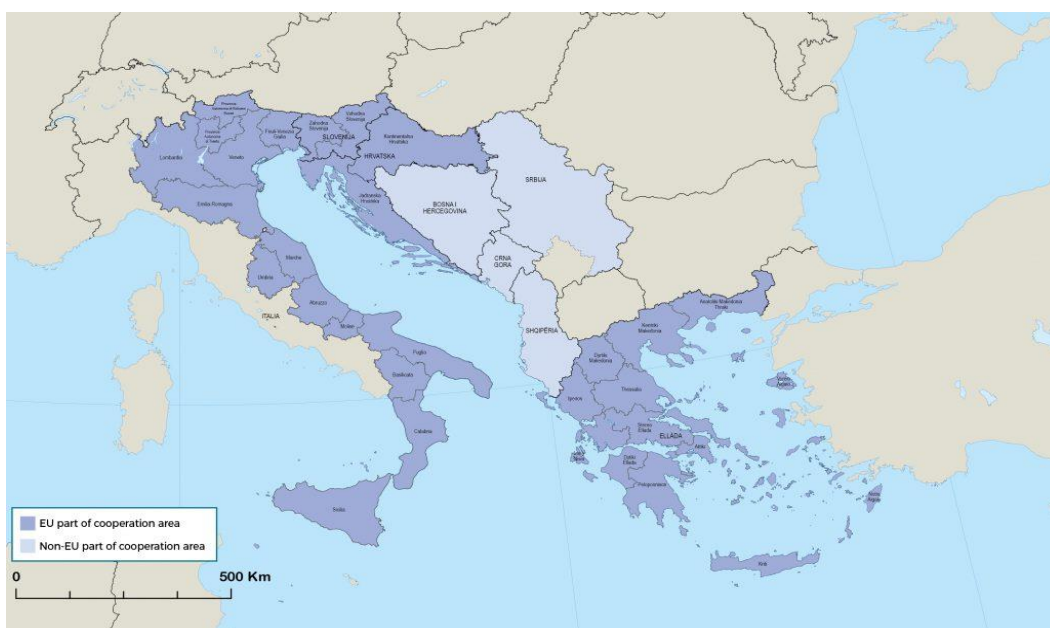
- 83,5 milioni dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)
- 15,7 milioni dallo strumento di assistenza preadesione (IPAI)

I rimanenti 18,8 milioni di euro sono contributi degli Stati partner (contributo nazionale).

In generale, ADRION concede sussidi ai beneficiari attraverso inviti a presentare proposte di progetto. Quando viene lanciato un invito, i candidati interessati presentano le loro proposte di progetto conformemente ai requisiti del Programma e al modulo di domanda. Le proposte presentate vengono valutate in base ai criteri di ammissibilità e di qualità. Tali criteri sono definiti con l'obiettivo di fornire i migliori risultati per la Regione adriatico- ionica, affrontando anche le sfide identificate e le esigenze di sviluppo, in modo integrato.

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE

ADRION è governato da un programma di cooperazione, redatto da una task force ad hoc composta dai rappresentanti di ognuno degli Stati partner. Il programma di Cooperazione è strutturato in assi prioritari e relativi risultati attesi, definiti a seguito di un attento esame dei bisogni e delle opportunità della Regione Adriatica - Ionica. I risultati principali sono stati forniti nel documento denominato "Analisi territoriale", che include anche un'analisi SWOT (lo strumento di pianificazione strategica usato per valutare i punti di forza, le debolezze, le opportunità e le minacce di un progetto). Ulteriori due documenti hanno contribuito allo sviluppo del programma di cooperazione: la valutazione ex-ante e la valutazione ambientale strategica. Con riferimento alla geografia della Cooperazione territoriale europea, il programma di Cooperazione ADRION è stato elaborato tenendo conto anche delle lezioni apprese nel precedente periodo di programmazione - 2007-2013 - dal Programma transnazionale per l'Europa sudorientale e dal Programma transfrontaliero IPA Adriatico.



Linee-guida per i Partner

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/library/guidelines-for-partners/>



Documentazione Programma

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/library/programme-document/>



Implementazione Progetto

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/projects/implementation-2/>



2. CALENDARIO EVENTI

22
DIC 20

CLUSTER ACTIVITIES ON-LINE MEETING

20
OTT 20

9° ON-LINE PROJECT MEETING

7
OTT 20

ON- LINE CLUSTER MEETING

15
GIU 20

8° ON-LINE PROJECT MEETING

29/30
GEN 20

7° TRASNATIONAL MEETING - (KOPER)

8/10
OTT 19

6° TRASNATIONAL MEETING - (HERSONISSOS)

16/18
GIU 19

5° TRANSNATIONAL MEETING - (CROAZIA)

17
APR 19

SKYPE COMITATO DI PILOTAGGIO - (ON-LINE)

19/21
FEB 19

4° TRASNATIONAL MEETING - (TIRANA)

15/17
OTT 18

3° TRASNATIONAL MEETING - (RAGUSA)

22/23
MAG 18

2° TRASNATIONAL MEETING - (RIMINI)

19
MAR 18

TRAINING SUI PRINCIPI ORIZZONTALI - (ON-LINE)

27/28
FEB 18

KICK OFF MEETING - (KOPER)



3. NEWS

<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/ACADEME-press-release-1-2020.pdf>

<https://smile.adrioninterreg.eu/category/news>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/smile-on-adrion-annual-event>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/space-consumption-and-mobility>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/municipality-of-hersonisos-and-sump-strategy>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/presentation-of-scenarios-developed-through-project-smile-at-sumps-up-meeting-in-budapest>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/smile-project-presentation-on-15th-post-new-year-school-centre-conference>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/first-public-event-in-serbia>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/keys-to-effective-communication>

<https://smile.adrioninterreg.eu/news/lead-partner-present-during-european-mobility-week-2018>

http://pti.regione.sicilia.it/portal/page/portal/PIR_PORTALE/PIR_ArchivioLaRegioneInforma/PIR_2019/PIR_Ottobre/PIR_ColonnediricaricaindodiciComuni

<https://www.vaielettrico.it/il-giro-e-2020-in-e-bike-dalla-sicilia-a-milano/>

<https://www.quotidianodiragusa.it/2019/11/26/tecnologie/mobilita-elettrica-giorni-incontri-milano-dove-elettrico/53593>

<https://www.sicindustria.eu/infrastruttura-per-e-mobility-l-infrastruttura-elettrica-a-supporto-della-mobilita-elettrica.htm>

<https://www.lavoripubblici.it/news/2020/02/IMPIANTI/23188/CNPI-Arrivano-le-Linee-guida-con-tutte-le-istruzioni-per-l-uso-della-mobilit-elettrica>

<https://www.lanuovaecologia.it/il-2020-e-lanno-della-rivoluzione-della-mobilita-elettrica/>

4. (Italian) PROJECT LEAFLET

Budget di progetto in EUR:
1.290.415,45 EUR

Finanziamento FESR e IPA II in EUR:
1.096.853,10 EUR

Durata:
1.1.2018 - 31.12.2020

Partner di progetto





SMILE



11 Partner di progetto + **1** **Partners Association**

7 Paesi

Città/area

- Regional Development Centre **Koper** (SI)
- **Valsede** School center (SI)
- **Libero Consorzio Comunale di Ragusa** (IT)
- **Università Iuav di Venezia** (IT)
- **Zadar County Development Agency - ZADRA NOVIA** (HR)
- **City of Dubrovnik Development Agency DURA** (HR)
- **Municipalità di Hakrotopos** (GR)
- **Regional Agency for Economic Development - Epaod** (RS)
- **Municipalità di Tirana** (AL)
- **Agency for economic development of City of Preda** - PREDA-PD (BA)
- **Municipalità di Gradisca** (BA)

Partner associato:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
















Il progetto è stato protetto con l'assistenza Operativa dell'Unione Europea. L'azienda del partner è di esclusiva responsabilità del Centro di Sviluppo Regionale di **Adria** e non può, in alcun caso, essere considerata come riflessa della gestione dell'Unione Europea o del programma **ADRION**.

www.adriointerreg.eu
smile.adriointerreg.eu
Interreg Adria - SMILE Project

Mobilità sostenibile

Obiettivi

Obiettivi specifici del progetto

Il progetto **SMILE** è focalizzato sul primo e ultimo miglio della mobilità in aree urbane della regione adriatico-ionica, comprendendo città costiere, interne e di confine di diverse dimensioni, dove residenti, pendolari e turisti affrontano le conseguenze di modelli di mobilità insostenibili e della mancanza di soluzioni multimodali efficaci: inquinamento dell'aria, congestione del traffico e conseguente perdita di tempo, emissioni di CO2, inquinamento acustico, incidenti, spazi pubblici occupati dalle auto.

SMILE affronta queste questioni con azioni mirate a:

- Rafforzare le conoscenze sulla mobilità e la capacità operative di autorità locali/regionali;
- Testare soluzioni che sfruttano le Tecnologie dell'Informazione (IT) che hanno effetti nel breve periodo;
- Promuovere soluzioni di trasporto intermodale e rendere i flussi di traffico più efficienti.

- Supportare politiche dei trasporti mirate a ridurre le emissioni di gas serra;
- Migliorare la vivibilità in aree ad alta densità di traffico;
- Ottimizzare l'effetto di attività umane su mare, suolo, aria e salute umana;
- Favorire il passaggio ad un trasporto più sostenibile, riducendo l'uso delle auto alimentate con combustibili fossili e aumentando gli spostamenti con il trasporto pubblico, in bici e a piedi, l'uso di veicoli elettrici e ibridi;
- Ridurre l'impatto della consegna inefficace dei merci e i flussi caotici di bus turistici;
- Ridurre la congestione sulle strade costiere e transfrontaliere incapaci di assorbire il traffico in aumento e sulle principali strade urbane interne che connettono e attraversano aree urbane funzionali.

- 1. Piano d'azione transnazionale e SUMP**
Per contribuire ad affrontare i principali problemi nel campo della mobilità verrà definito un piano d'azione transnazionale comune, basato su scenari di mobilità. Verrà definito inoltre uno schema di Piano della Mobilità Urbana Sostenibile (SUMP), che verrà adattato alle particolari caratteristiche di aree interne, costiere, urbane e interurbane congestionate (incluse città e aree frontaliere), interessate dalle necessità di spostamento di pendolari, turisti e residenti.
- 2. Test di strumenti IT per favorire la mobilità sostenibile**
Per favorire la mobilità sostenibile nelle aree coinvolte, verranno testati vari strumenti IT, intesi come soluzioni integrate per ridurre l'uso dell'auto e migliorare la mobilità sostenibile.





Output del progetto

- Creazione di un Network Europeo delle Aree Emergenti per la Mobilità Sostenibile - NESMA
- Strategia transnazionale per il design di scenari di mobilità sostenibile
- Piano d'azione per un concetto di SUMP

4. NEWSLETTER





In questa newsletter:

Il Cluster in numeri

Attività programmate

Kick-off meeting

Per saperne di più

Progetti partecipanti

CLUSTER ADRIAN SULLA MOBILITA' INTERMODALE PASSEGGERI, URBANA E INTERURBANA, A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO

NEWSLETTER N.1

Cari Lettori,
benvenuti nel mondo del Cluster tematico Adrian sulla **MOBILITA' INTERMODALE PASSEGGERI, URBANA E INTERURBANA, A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO**. Questa è la prima Newsletter e siamo orgogliosi di condividere le ultime notizie riguardanti gli incontri sul Cluster.

Buona lettura e...
Restate sintonizzati!

Il Cluster Tematico ADRIAN ha avviato attività per migliorare i risultati di tutti i progetti nel campo della mobilità sostenibile.



IN NUMBERS

4 PROJECTS



Inter-Connect



EnerMOB



SMILE



INTER-PASS

PARTICIPATING PARTNERS 24











ESTIMATED BUDGET 149.891€





ADRIAN THEMATIC CLUSTER ON URBAN AND INTERURBAN LOW CARBON INTERMODAL MOBILITY FOR PASSENGERS



PLANNED ACTIVITIES



Inter-Connect



EnerMOB



INTER-PASS



SMILE

Organization and participation to at least 3 cluster meetings with the involvement of all projects of the respective cluster. 1

Participation to the ADRIAN Annual Event and/or ADRIAN capitalization events to present the outcomes of the capitalization activities and discuss on the potentials of the themes/topics covered. 2

Contribution to the update of the new ADRIAN web section on clusters. 3

Elaboration of specific analysis in the fields/sectors/themes covered by the specific TC and/or position paper/policy paper/recommendations for influencing the policy debate in the theme of the TC. 4

Identification/elaboration of project ideas to be financed in the framework of the next programming period. 5

I progetti INTER-PASS, SMILE, ENERMOB e INTERCONNECT (progetto coordinatore) hanno lanciato formalmente il Cluster Tematico il 15 maggio 2020 con un kick-off meeting on-line per creare forti sinergie al fine di scambiare dati, informazioni e conoscenze.

La mobilità sostenibile in Europa si sta sviluppando rapidamente e un numero crescente di comunità locali desidera assumere un ruolo attivo nel limitare gli impatti negativi dei trasporti per migliorare la qualità della vita. Le soluzioni innovative di mobilità e trasporto sostenibili mirano a raggiungere gli obiettivi di cambiamento climatico e riduzione del carbonio, mentre una serie di progetti europei stanno creando materiali tecnici e scientifici di alta qualità.

Il cluster tematico sulla mobilità intermodale passeggeri, urbana e interurbana, a basse emissioni di carbonio, iniziativa del programma ADRIAN, ha riunito partner di vari progetti ADRIAN con l'obiettivo comune di capitalizzare, diffondere, promuovere e migliorare i risultati di questi progetti.

Questo Cluster Tematico ADRIAN ha avviato attività per evidenziare i risultati di tutti i progetti di mobilità sostenibile; INTER-PASS, SMILE, ENERMOB e INTER-CONNECT (Coordinatore del cluster) hanno lanciato formalmente il 15 maggio 2020 il Cluster tematico N.5 con un kick-off meeting on-line volto a creare forti sinergie per lo scambio di dati, informazioni e conoscenze.

Le attività del cluster saranno svolte fino alla fine del 2020 e il budget stimato è di 149.891,00 EUR e includerà inchieste e sondaggi per raccogliere dati utili.



Ulteriori informazioni sui progetti che partecipano al Cluster sulla mobilità intermodale passeggeri, urbana e interurbana, a basse emissioni di carbonio del Programma ADRIION.

INTER-CONNECT

The project follows a bottom-up approach to overcome barriers and provide improved rail-maritime based passenger intermodality. The project intends to boost intermodal put based passenger transport in ADRIION through the identification of key player in mobility planning, realize of a cooperation environment, improve the common understanding and formulation of a strategic framework for enhancing intermodality.



ENERMOB



The project aim to study and support common solutions for electric transport systems at interurban and interregional level in the Adriatic-Ionian macro-region, by implementing pilot networks of charging infrastructures and using common technical standards and interoperability solutions following the 2014/94/EU Directive on the deployment of alternative fuel infrastructures. The project develops pilot actions to test the interurban displacements with electric vehicles in 5 different regions.



Ulteriori informazioni sui progetti che partecipano al Cluster sulla mobilità intermodale passeggeri, urbana e interurbana, a basse emissioni di carbonio del Programma ADRION.

INTER-PASS

The general objective of project is develop the intermodal connections between ports and airports in the Adriatic-Ionian Region and improve the processing of passengers, principally cruise tourists and other travelers and the specific objectives are identification and capitalization of best practices; testing of new solutions to expand and speed-up tourists between ports and airports; development of an Integrated Strategic Plan for better connections of ports and airports in Adriatic-Ionian Region.



SMILE



SMILE is focused on first and last mile of mobility in some variegated and paradigmatic urban areas of Adriatic Region, embracing coastal, inland and bordering cities of different sizes. Smile's aims to enhance policy-making capacity by the elaboration of mobility scenarios and joint transnational Sustainable Urban Mobility (SUMP) concept, support sustainable mobility in urban areas by testing IT solutions. The expected change of SMILE is multilevel: to strengthen knowledge and operational capacity about mobility of local/regional authorities; to test quick-win solutions based on IT, and to promote intermodal transport.



Per ulteriori informazioni sul **Cluster sulla mobilità intermodale passeggeri, urbana e interurbana, a basse emissioni di carbonio del Programma ADRION**, visita la pagina Web del cluster:

<https://www.adrioninterreg.eu/index.php/2020/03/04/adrion-thematic-cluster-on-urban-and-interurban-low-carbon-intermodal-mobility-for-passengers/>

Coordinatrice del Cluster Tematico:

Maria Morfoulaki,

Centro per la ricerca e la tecnologia di Hellas (CERTH), Grecia

e-mail: marmor @certh.gr

Interreg**ADRION**

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and
Interurban Low Carbon Intermodal
Mobility for Passengers

In this newsletter:

Work and activities'
progress

Thematic areas
covered by each project of
the cluster

Capitalizing the projects'
outcomes

CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITÀ INTERMODALE URBANA E INTERURBANA PER PASSEGGERI A BASSA EMISSIONE DI CARBONIO

NEWSLETTER #2

Caro Lettore ,

Siamo giunti alla 2° Newsletter del cluster tematico adrion sulla mobilità intermodale urbana e interurbana per passeggeri a bassa emissione di carbonio e siamo felici

di condividere con te le ultime notizie sul nostro secondo meeting. La nostra missione è promuovere la Cooperazione transnazionale, preparare suggerimenti e proposte tematiche in vista della prossima call. Siamo fiduciosi che la newsletter sia un buon strumento per condividere con te le nostre conoscenze.

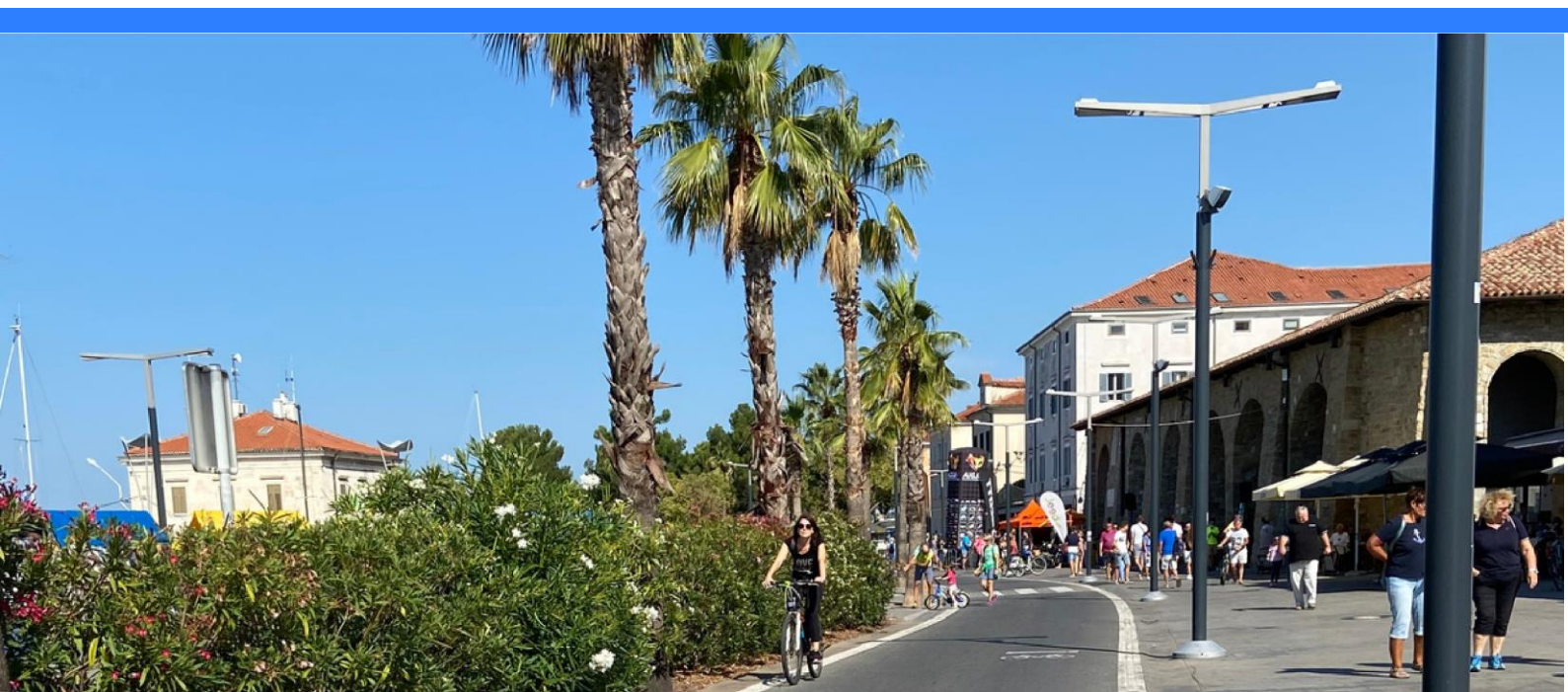
Leggi di più sulle nostre attività....

AVANZAMENTO LAVORI E ATTIVITÀ

I partner dei progetti INTER-PASS, Inter-Connect, ENERMOB e SMILE e i loro esperti di mobilità si sono incontrati online per la seconda volta il 7 ottobre per discutere lo stato di avanzamento delle attività del cluster. La coordinatrice del cluster tematico, **Maria Morfoulaki**, ha presentato il primo documento sugli obiettivi e sui risultati della capitalizzazione del cluster e ha ricevuto i contributi dai partner, al fine di acquisire una comprensione generale degli obiettivi comuni.

Il coordinatore del progetto INTER-PASS, **Ognjen Tomić**, ha fornito un sondaggio da distribuire a tutti i partner del cluster al fine di identificare le esigenze e le idee preliminari. I progetti del cluster stanno affrontando molti e differenti problemi per quanto riguarda il sistema di trasporto passeggeri a basse emissioni di carbonio dell'area ADRION. Dopo aver esaminato i risultati dei progetti, di seguito viene evidenziato un elenco di questioni chiave da analizzare ulteriormente e capitalizzare:

- **Necessità di rafforzamento delle capacità per attori chiave e diversi livelli decisionali (locale, nazionale, transnazionale)** per stabilire forti schemi di cooperazione in grado di consentire la crescita desiderata dell'intermodalità nella regione ADRION, comprendente Paesi che presentano grandi diversità.
- Le regioni Adrion e / o gli ambienti urbani hanno a che fare con un **numero molto elevato di passeggeri, durante l'alta stagione e in cui il turismo di crociera è un fattore importante di sviluppo regionale e locale**. Gli "Homeport" per i traghetti da crociera soffrono di una mancanza di integrazione all'interno delle varie modalità di trasporto, soprattutto con gli aeroporti regionali.



- **Residenti, pendolari e turisti ogni giorno devono affrontare le conseguenze di modelli di mobilità insostenibili e la mancanza di soluzioni intermodali efficaci:** inquinamento atmosferico (aggravato, in molte aree urbane coinvolte dalla circolazione di veicoli diesel obsoleti), congestione e relativa perdita di tempo, emissioni di CO₂, frastuono, incidenti, nonché spazi pubblici occupati dalle auto.
- **La copertura e l'accessibilità inadeguate delle infrastrutture pubbliche di ricarica, al fine di consentire la circolazione dei veicoli elettrici;** la mancanza di standard comuni necessari per il funzionamento di queste infrastrutture genera, come criticità, una limitazione per i viaggi di medio e lungo raggio all'interno delle regioni ADRION per l'utilizzo dei veicoli elettrici.
- **Migliore comprensione delle conseguenze dei suddetti problemi** da parte dei responsabili politici e delle autorità.

THEMATIC AREAS COVERED BY EACH PROJECT OF THE CLUSTER

	PROJECTS			
	Inter-Connect	ENERMOB	INTERPASS	SMILE
Unsustainable Mobility Models	✓	✓	✓	✓
Restrictions in Accessibility	✓	✓	✓	✓
Congestion Issues	✓		✓	✓
Air Pollution	✓	✓	✓	✓
Lack of Effective Intermodal Solutions	✓	✓	✓	✓
Need for Capacity building	✓		✓	✓
Better understanding of the consequences of the above-mentioned problems	✓	✓	✓	✓

CAPITALIZING THE PROJECTS' OUTCOMES

SUB-ACTION 6.1

Formulation of a strategic framework of measures, policies and institutional cooperations for enhancing local and transnational passengers' intermodality



SUB-ACTION 6.2

Signing a strategic MoU for Establishing a Cooperation Network for boosting Interregional Electromobility in the Adriatic Area

SUB-ACTION 7.1

Elaborating of project ideas to be financed in the framework of the next programming period.



CAPITALIZZARE I RISULTATI DEL PROGETTO

Le prime due azioni secondarie saranno implementate nel quadro dell'Azione 6 dei nostri lavori di cluster, dove dovrebbero essere attuati suggerimenti specifici per influenzare il dibattito politico sul tema dell'intermodalità dei passeggeri.

La terza azione servirà l'obiettivo dell'Azione 7 del nostro piano di lavoro, un'azione molto cruciale in quanto tutti i suggerimenti prodotti (che metteranno in luce barriere, azioni e sinergie da realizzare per aumentare l'intermodalità dei passeggeri), dovrebbero essere inclusi come priorità nei prossimi bandi Adrion.

CAPITALIZZARE I RISULTATI DEL PROGETTO AL FINE DI ELABORARE SUGGERIMENTI PER INFLUENZARE IL DIBATTITO POLITICO SUL TEMA DELL'INTERMODALITÀ DEI PASSEGGERI

Azione 1: formulazione di un quadro strategico di misure, politiche e cooperazioni istituzionali per migliorare l'intermodalità dei passeggeri locali e transnazionali

Secondo i risultati dell'ultimo incontro del cluster, è diventato ovvio che ogni progetto ha dimostrato diverse misure politiche, azioni e casi pilota, nelle città e / o regioni ADRION focalizzate sull'obiettivo specifico dell'interconnettività e più precisamente:

- il collegamento tra i diversi terminal soprattutto per le aree home port (INTER-PASS + Inter-Connect),
- il collegamento dei terminal con il centro storico (INTER-PASS + Inter-Connect + SMILE), i collegamenti tra città e regioni diverse (ENERMOB + Inter-Connect).

Il processo di capitalizzazione può beneficiare di questa esperienza di portata esaminando i risultati di ogni progetto e principalmente:



- i risultati in riviste specializzate
- i risultati delle valutazioni e gli esiti dell'implementazione dei casi pilota
- i piani strategici finali prodotti.

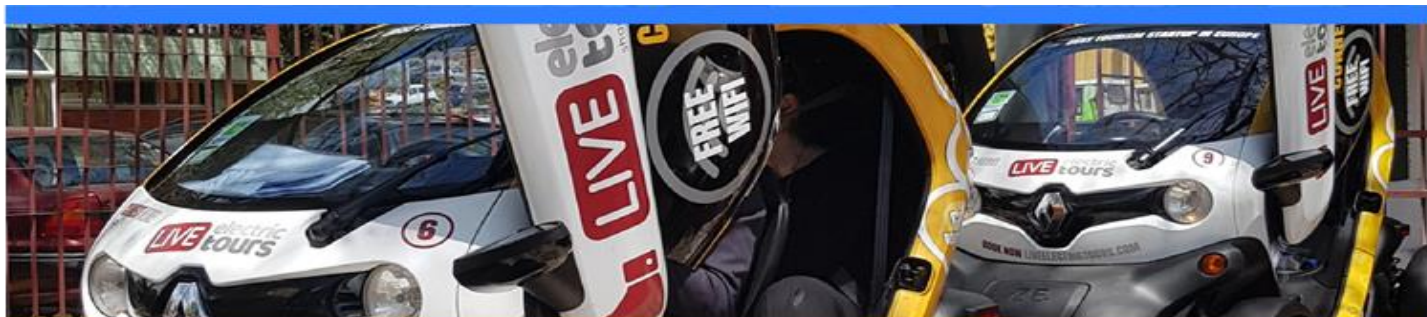
Un quadro strategico oltre a una roadmap integrata comprendente tutti i principali risultati dei progetti per quanto riguarda gli obiettivi specifici (sulla base della roadmap formulata dai partner) ha evidenziato le principali azioni da intraprendere e il loro orizzonte temporale per il raggiungimento di un'avanzata interconnettività e intermodalità ADRION.

AZIONE 2. FIRMA DI UN MEMORANDUM D'INTESA STRATEGICO PER LA CREAZIONE DI UNA RETE DI COOPERAZIONE PER IL POTENZIAMENTO DELL'ELETTROMOBILITÀ INTERREGIONALE NELL'AREA ADRIATICA.

C'è una grande esperienza maturata dall'elaborazione del progetto ENERMOB, per quanto riguarda gli ostacoli allo sviluppo di una rete interregionale di mobilità elettrica e come gli standard tecnici, le procedure e i protocolli di comunicazione aggiornati possono rispondere a queste barriere incentivando l'uso di veicoli elettrici per il viaggio tra le regioni di Adrion. I partner analizzeranno le situazioni tra i diversi paesi dei partner partecipanti del cluster, con l'obiettivo di redigere un protocollo d'intesa - simile al Patto dei Sindaci per i PAES - dove le regioni o le autorità locali si impegneranno a implementare reti di elettromobilità secondo standard tecnici, procedure e protocolli di comunicazione.

LIBRERIA DIGITALE DEL CLUSTER

Una libreria digitale è stata creata dai partner del Cluster Tematico Adrion e arricchita con Deliverables e Outputs sviluppati nell'ambito dei progetti ADRION INTER-PASS; InterConnect, ENERMOB e SMILE. Essa dovrebbe essere arricchita con più materiale durante le attività del cluster.



Coordinatore tematico del Cluster:

Maria Morfoulaki,

Centre for Research & Technology Hellas CERTH Greece

email: marm@certh.gr

Per ulteriori informazioni sul Cluster Tematico Adrion sulla Mobilità Intermodale, Urbana e Interurbana, a bassa emissione di carbonio si prega di visitare la pagina Web del Cluster.



CONTATTI UFFICIO

Ufficio "Pianificazione Territoriale e Sviluppo Locale – Settore V"

Dirigente

Ing. Carlo Sinatra

Team work

Giuseppe Cianciolo

Laura De Filippis

Gianna Dimartino

Daniela Ferrara

Giulio Nicastro

☎ 0932 675 388

✉ @smile@provincia.ragusa.it

(agg. Dicembre 2020)