

# Provincia Regionale di Ragusa



## ***RASSEGNA***

## ***STAMPA***

**Domenica 29 maggio 2011**

A cura dell'Ufficio Stampa e Ufficio Relazioni con il Pubblico

# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

*Ufficio Stampa*

*Ufficio Relazioni con il Pubblico*

**ENTE PROVINCIA**

Rassegna stampa quotidiana

**INFRASTRUTTURE**

## **Velodromo di Vittoria Impegnati 475 mila euro**

●●● L'assessore provinciale allo Sport, Girolamo Carpentieri, ha proceduto alla consegna dei lavori alla ditta Leone di Modica dell'ultimo stralcio di completamento del velodromo di Vittoria. I lavori per il completamento del velodromo di Vittoria prevedono una spesa di 475 mila euro e la ditta aggiudicataria secondo contratto dovrebbe consegnare l'opera entro un anno. La consegna dei lavori dell'ultimo stralcio consentirà di procedere entro l'anno all'apertura di un impianto sportivo atteso da tempo che ha avuto una serie infinita di intralci di carattere burocratico ma anche di ritardi dettati dal fallimento della ditta appaltatrice che inizialmente si aggiudicò i lavori. «Stavolta questo lotto di lavori - dice l'assessore allo Sport Girolamo Carpentieri - consentirà di poter aprire il velodromo e farlo fruire agli appassionati di ciclismo che lo aspettano da anni. A parte il fatto che procedere ad una gara di appalto ed aggiudicarla consente di far ripartire il mercato del lavoro che in questo momento soffre parecchio». (GN)

**ORDINE DEL GIORNO**

## **«Valorizzare il paesaggio degli ulivi e dei carrubi»**

●●● "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi e carrubi della Sicilia". Il consigliere provinciale del Gruppo Misto, Ignazio Abbate, ha presentato un ordine del giorno condiviso dai colleghi Salvatore Criscione del Pdl, Salvatore Burgio dell'Mpa, Salvatore Moltisanti del Gruppo Misto, Salvatore Mandarà, presidente della commissione Sviluppo Economico del Pdl e Giuseppe Colandoniodi Forza del Sud. Con l'ordine del giorno si invita la Regione Sicilia a legiferare in materia, nella fattispecie si invita a regolamentare la tutela e la valorizzazione degli ulivi e dei carrubi monumentali della Sicilia.

Per i consiglieri all'interno della normativa è indispensabile inserire norme che promuovono l'olio extra vergine degli ulivi secolari e la promozione di percorsi turistici integrati; deve essere data particolare attenzione al mondo agricolo, in considerazione del suo ruolo di proprietario dei beni, inquadrando gli operatori agricoli come manutentori degli ulivi e dei carrubi monumentali; gli agricoltori devono essere obbligatoriamente destinatari di convenzione e premialità economiche da parte degli Enti Regionali e Nazionali, finalizzati oltre che alla cura anche alle attività connesse turistiche, didattiche e scientifiche. (GN)

**GIANNI NICITA**

## **Pozzallo** Servono lavori per la messa in sicurezza ma il consorzio non li può assicurare **L'Asi minaccia di chiudere la circonvallazione**

**POZZALLO.** Chiudere la circonvallazione che conduce alla zona industriale Modica-Pozzallo essendo impossibilitati ad assicurare gli standard minimi di sicurezza per i veicoli in transito. Con questa motivazione, i vertici dell'Asi hanno preso qualche giorno di tempo per capire se le richieste di riqualificazione avanzate dal consigliere provinciale Ignazio Abbate, in merito allo stato di degrado in cui versa la circonvallazione possano concretizzarsi.

Il problema di fondo è relativo a chi dovrebbe gestire i lavori. La Provincia, l'ente preposto per la presa in carico dell'arteria, pur riconoscendo la propria autorità, non ha mai manifestato un serio interesse per il problema, l'Asi, invece, ha speso somme ingenti, pur non essendo l'ente incaricato

per la pavimentazione e la scerbatura.

«Attualmente - ha risposto il dirigente dell'area tecnica, Sergio Salonia - l'arteria è aperta al transito veicolare nella piena responsabilità dell'Asi che, per garantire un minimo di percorribilità in sicurezza, ha impiegato risorse finanziarie proprie detraendole da quelle destinate alla realizzazione dei propri servizi istituzionali». La questione risulta essere una di quelle per le quali l'amministrazione del Consorzio ha già effettuato diversi incontri con i rappresentanti della Provincia e dei comuni interessati, l'ultima delle quali lo scorso 28 febbraio, quando si è stabilito di istituire un tavolo tecnico per risolvere il problema. Ma dal tavolo tecnico non sono arrivate risposte



La circonvallazione di Pozzallo

esaurive, lasciando tutto come prima, visto che il problema, ad oggi, viene nuovamente sollevato in attesa che qualcuno possa risolverlo.

A mali estremi, comunque, estremi rimedi. Un nuovo tavolo tecnico potrebbe mettere la parola fine alla questione. In caso contrario, è prevista la chiusura della Circonvallazione. «Il neo tavolo tecnico-politico - dicono dall'Asi - entro e non oltre il mese di maggio dovrebbe addvenire al trasferimento dell'opera alla Provincia. Trascorso infruttuosamente tale termine ci vedremo, nostro malgrado, obbligati a valutare la possibilità di chiudere la circonvallazione essendo impossibilitati ad assicurare gli standard minimi di sicurezza per i veicoli in transito». **• (c.c.)**

**RECITAL.** La giovane poetessa ha letto i suoi versi nella sala della Provincia

## **Antonella e la poesia sperimentale Ecco le memorie d'opale della Mania**

●●● Una sala convegni della Provincia piena per la presentazione dei versi scritti da Antonella Mania raccolte in "Memorie d'opale", perché, così come l'opale nasce dalla sedimentazione del silicio, anche questa raccolta rappresenta la sedimentazione delle personalissime impressioni di Antonella Mania sulla realtà che la circonda, che sperimenta quotidianamente. I versi, così, danno voce ai substrati dell'animo giovane dell'autrice. La silloge poetica, che è stata presentata giovedì sera a viale del Fante risulta caratterizzata da versi asimmetrici e sparsi e quindi da uno stile sperimentale. Presenti il presidente Franco Antoci, l'assessore provinciale Piero Mandarà e i consiglieri provinciali Salvatore Mandarà ed Ettore Di Paola. In tale occasione i versi si sono sposati con l'arte musicale di Thomas Occhipinti, Lorenzo

Manganaro e Nicola Cascone. I musicisti, infatti, hanno collaborato con Antonella Mania per realizzare delle basi musicali che potessero accompagnare le profonde sfumature dei suoi versi. Ma non finisce qui. Sono stati esposti anche i disegni di Alessia Ba-

rone partoriti in modo estemporaneo; infatti, durante le prove, Alessia conquistata e ispirata ha prodotto le sue tavole. Un vero e proprio connubio d'arte che è riuscito a stupire gli intervenuti ed a staccarsi dai "classici" reading di poesia. (GM)

# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

*Ufficio Stampa*

*Ufficio Relazioni con il Pubblico*

**IN PROVINCIA DI RAGUSA**

Rassegna stampa quotidiana

## **Con Catania Il Consorzio universitario sta trattando per salvare Giurisprudenza.**

**Giorgio Antonelli**

Il Consorzio universitario ha già avviato con l'ateneo di Catania l'interlocuzione, seppur ancora informale, finalizzata a garantire la sopravvivenza della facoltà di Giurisprudenza e, in subordine, l'esaurimento dei corsi in essere. E' quanto ha assicurato il neo presidente dell'organismo, Enzo Di Raimondo, che ha incontrato il comitato spontaneo degli studenti in legge, insieme al vice presidente Gianni Battaglia.

Nelle more che giunga a buon fine il percorso di istituzione del quarto polo pubblico autonomo ed in deroga all'intesa siglata un anno fa, gli studenti hanno rilanciato al presidente Di Raimondo la loro richiesta, ricevendo ampie assicurazioni. I soci del Consorzio, infatti, sarebbero disponibili a finanziare i corsi, mentre pare si possa avere una deroga anche riguardo ai requisiti minimi imposti dalla riforma Gelmini. Fondamentale, però, sarà il placet dei vertici dell'Università di Catania, con cui il Cda dell'organismo consortile avvierà nei prossimi giorni trattative ufficiali. Bisogna fare in fretta ed il negoziato va concluso al più presto, dato che entro il prossimo 15 giugno l'Università etnea dovrà definire il Manifesto degli studi.

Il presidente Di Raimondo, altresì, ha informato gli studenti circa l'intendimento di recuperare un «dialogo sereno e costruttivo» con i comuni di Vittoria, Modica e Comiso, per sollecitare un rinnovato impegno pro consorzio, a supporto dell'ambizioso progetto universitario del territorio. In tale contesto, Di Raimondo ha invitato il Comitato a perseguire nell'azione di lotta intrapresa ed a coinvolgere il maggior numero possibile di studenti.

«Il fatto che dopo tanti mesi – ha commentato il coordinatore del comitato studentesco, Alessandro Testone – si è potuto riscontrare l'assunzione di impegni concreti ed in tempi definiti, ci fa ben sperare». Il comitato ha anche promosso una petizione sottoscritta da 2200 cittadini ed ha assicurato che l'opera di coinvolgimento dell'opinione pubblica sulle questioni dell'Università iblea continuerà anche nei prossimi giorni. La petizione, che è stata consegnata ai due massimi esponenti del Consorzio, sottolinea in particolare che Giurisprudenza accoglie in atto circa 900 studenti che generano un indotto annuo stimato in 20 milioni di euro. Inoltre, la sopravvivenza della facoltà di Giurisprudenza viene ritenuta fondamentale per il rilancio e la rivitalizzazione del centro storico di Ragusa superiore. ◀



**SIRACUSA-GELA.** Il deputato del Pd annuncia che a giugno il Consorzio illustrerà il progetto

## Ammatuna: aprire confronto sui tratti iblei dell'autostrada

**Gianni Nicita**

●●● Autostrada Siracusa-Ragusa-Gela. Il deputato regionale del Pd Roberto Ammatuna ha incontrato i vertici del Consorzio Autostrade Siciliane per fare il punto sullo stato dell'arteria per i lotti ricadenti in provincia. All'incontro con il deputati del Pd hanno preso parte per il Cas, il Commissario ingegnere Sciacca e l'ingegnere Schepis, in rappresentanza

della Tecnital, la società di progettazione, l'ingegnere Genovese. Dopo l'emanazione del decreto interministeriale - le competenze sono comuni con il dicastero dell'Ambiente e quello dei Beni Culturali - il progetto che riguarda le tratte ragusane della Siracusa-Gela è al momento presso il Cas. Il Commissario del Cas ha già provveduto a fissare un incontro con l'Anas che si terrà l'otto ed il nove di giugno. Una volta approvati il progetto ed il bando di ga-

ra da parte dell'Anas, gli elaborati devono ritornare al Cas che potrà così indire la gara d'appalto. Nel corso della riunione con i vertici del Cas, Ammatuna ha chiesto loro un impegno per la realizzazione di una bretella di collegamento fra l'autostrada ed il porto di Pozzallo. Il Commissario del Cas ha fatto sua la richiesta di Ammatuna assumendo l'impegno di far fronte ad una parte spese necessarie per la realizzazione della bretella, circa 10 milioni

di euro, attingendo alle misure compensative previste per il territorio o ricorrendo ai fondi dei ribassi d'asta. La Provincia ha predisposto il progetto per la realizzazione della bretella ed inoltre, attingendo ai fondi ex Insicem, è disponibile a mettere a disposizione cinque milioni di euro per arrivare al completamento dell'opera. Lo stanziamento finanziario messo in campo dalla Provincia sarà integrato, visto che il costo dell'opera ammonta a circa 15 milioni di euro. Infine, Ammatuna ha ottenuto anche dai vertici del Consorzio l'impegno che, entro il mese di giugno, saranno presenti in provincia di Ragusa per illustrare il progetto. (GM)

**INFRASTRUTTURE.** L'on. Ammatuna a confronto con il consorzio

# Autostrada, primi km anche nell'area iblea

I lavori potranno essere appaltati tra poche settimane mentre, entro giugno, i vertici del Cas illustreranno ai vertici delle istituzioni locali il tenore del progetto

**MICHELE FARINACCIO**

Tra poche settimane potranno essere appaltati i lavori della Siracusa-Gela per il tratto che ricade in provincia di Ragusa. Entro giugno, inoltre, i vertici del Cas saranno in provincia per illustrare il progetto alle istituzioni e alle organizzazioni sindacali e datoriali che saranno invitate a partecipare.

A darne notizia è stato il deputato regionale del Partito Democratico Roberto Ammatuna che ha incontrato i vertici del consorzio autostrade siciliano proprio per fare il punto della situazione sull'avanzamento dell'iter dell'importante infrastruttura, che presto toccherà, finalmente, la provincia iblea. All'incontro con il parlamentare regionale del Pd hanno preso parte, per il Cas, il commissario Gaetano Sciacca e l'ingegnere Schepis, ed in rappresentanza della Tecnital, la società di proget-

tazione, l'ingegnere Genovese.

Dopo l'emanazione del decreto interministeriale (le competenze sono comuni con il dicastero dell'Ambiente e quello dei Beni Culturali), il progetto che riguarda le tratte ragusane della Siracusa-Gela è al momento presso il Cas. Il Commissario del Consorzio Autostrade Siciliane ha già provveduto a fissare un incontro con l'Anas che si terrà l'otto ed il nove di giugno.

Una volta approvati il progetto ed il bando di gara da parte dell'Anas, l'iter prevede che gli elaborati debbano ritornare al Cas, che potrà così indire la gara d'appalto. Nel corso della riunione con i vertici del Cas, il deputato regionale del Pd ha chiesto anche un impegno preciso per la realizzazione di una bretella di collegamento fra l'autostrada Siracusa-Gela ed il porto di Pozzallo.

«Il commissario del Cas ha fatto sua la richiesta - dice Roberto Ammatuna -

assumendo l'impegno di far fronte ad una parte delle spese necessarie per la realizzazione della bretella, che ammontano a circa 10 milioni di euro, attingendo alle misure compensative previste per il territorio o ricorrendo ai fondi dei ribassi d'asta. La Provincia regionale di Ragusa ha predisposto il progetto per la realizzazione della bretella ed inoltre, attingendo ai fondi ex Insi-cem, è disponibile a mettere a disposizione cinque milioni di euro per arrivare al completamento dell'opera. Lo stanziamento finanziario messo in campo dalla Provincia Regionale di Ragusa sarà integrato, visto che il costo dell'opera ammonta a circa 15 milioni di euro, proprio dai 10 milioni di euro messi a disposizione dal Cas».

Infine si è ottenuto l'impegno formale dai vertici del Consorzio che, entro il mese di giugno, saranno presenti in provincia di Ragusa per illustrare il progetto dell'importante infrastruttura ai rappresentanti del mondo politico ed economico del territorio.

«Il continuo monitoraggio dei tempi per il completamento del lotto Rosolini-Modica dell'autostrada Siracusa-Gela - afferma il deputato regionale del Partito Democratico - sta dando i suoi frutti».

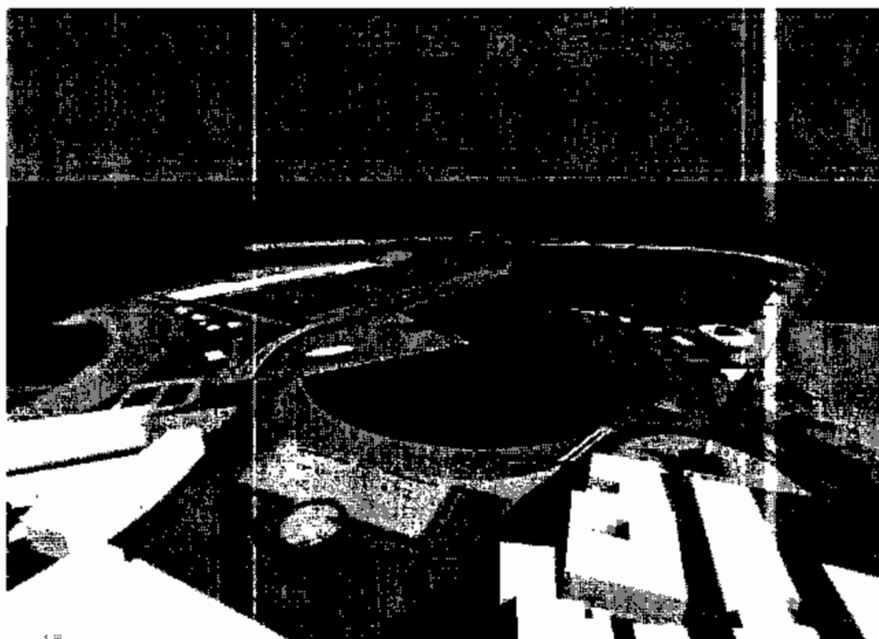
**TURISMO.** Dopo le polemiche la Sea Victoria House, che realizzerà l'opera, stringe un accordo con le associazioni di categoria

## A Scoglitti il progetto da 50 milioni: ecco come sarà il nuovo porticciolo

Il progetto aveva anche sollevato dubbi e perplessità, sia da parte di chi chiedeva garanzie per i pescatori e la marineria, sia da parte di chi teme conseguenze per gli equilibri delle coste.

**Francesca Cabibbo**

Una sinergia con le associazioni di categoria per la realizzazione del porto di Scoglitti, per far sì che esso diventi un'opportunità per le imprese locali e produca ricchezza nel territorio. La "Sea Victoria House", la società che ha presentato la richiesta alla regione siciliana per la concessione dell'area demaniale antistante il porto, per la realizzazione di strutture turistiche, è pronta ad accogliere le richieste delle associazioni di categoria (Cna, Confesercenti, Confcommercio). Il "project financing" del porto di Scoglitti e tutto l'iter procedurale si avvia alla fase conclusiva: le riunioni e le conferenze di servizio, a Palazzo Iacono, hanno consentito di fissare alcuni paletti e di chiedere delle garanzie. Presto si dovrebbe andare alla firma del contratto ed avviare il cantiere per realizzare un'ope-



Un'immagine al computer del rendering del porto

ra da 50 milioni di euro, che potrebbe essere completata in quattro anni. Un progetto ambizioso, che la società presieduta da Giuseppe Ingallina (amministratore delegato Romualdo Iemmo) ha accarezzato già qualche anno fa.

Il progetto ha anche sollevato dubbi e perplessità, sia da parte di chi chiedeva garanzie per i pescatori e la marineria, sia da parte di chi teme conseguenze per gli equilibri delle coste. Nel frattempo, molte cose sono state chiarite.

Due settimane fa, i responsabili della società hanno organizzato un incontro pubblico ed hanno presentato il progetto alle associazioni di categoria: molti hanno chiesto chiarimenti ed avuto risposte. Cna, Ascom e Confesercenti hanno

fatto sentire la loro voce chiedendo la stipula di un protocollo d'intesa per favorire il coinvolgimento delle imprese locali, con regole precise e garantendo la legalità. Invito raccolto di buon grado dalla Sea Victoria House.

E i tempi non saranno lunghi: il protocollo potrebbe essere predisposto e firmato entro giugno. "Il nostro sforzo di correttezza, trasparenza e positività - spiega Romualdo Iemmo - che ha sempre sotteso il progetto del porto, è stato colto e compreso nella sua essenza: lavorare per rendere possibile un'occasione di sviluppo; per avviare un intervento di qualificazione e di rilancio di una struttura che può diventare un volano per incrementare le risorse turistiche ed economiche del territorio e dell'intero comprensorio". Iemmo, dunque, accetta la proposta e spiega che il porto "rappresenterà un'importante opportunità per le tante attività artigianali e commerciali di Vittoria, dalla sua esecuzione (subappalti, forniture materiale, impiantistica e altro) fino alla gestione dei servizi e delle attività commerciali". (FC)

# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

*Ufficio Stampa*

*Ufficio Relazioni con il Pubblico*

**REGIONE SICILIA**

Rassegna stampa quotidiana

**AMMINISTRATIVE.** Sono interessate 13 città con più di 10 mila abitanti

## Va al voto anche la Sicilia Urne aperte in 27 Comuni

Sono 397 mila gli elettori che potranno votare oggi dalle 8 alle 22 e domani dalle 7 alle 15. Il centro più grosso è Ragusa, unico capoluogo di provincia interessato al voto.

Giuseppina Varsalona

●●● Urne aperte nei 27 Comuni chiamati al voto. Sono 397 mila gli elettori che potranno votare oggi dalle 8 alle 22 e domani dalle 7 alle 15. Il centro più grosso è Ragusa, unico capoluogo di provincia. Sono 13 le città con più di 10 mila abitanti dove si voterà con il sistema proporzionale: Canicattì, Favara, Porto Empedocle, Ramacca, Capo d'Orlando, Patti, Bagheria, Terrasini, Ragusa, Vittoria, Lentini, Noto, Campobello di Mazara. In queste città, se al primo turno nessun candidato otterrà la metà più uno dei voti validi, si andrà a ballottaggio e gli elettori il 12 e 13 giugno saranno chiamati a scegliere tra i due candidati più votati.

Come si vota. La scheda per l'elezione del sindaco e del consiglio comunale è di colore azzurro, è rosa per il consiglio circoscrizionale, previsto per le frazioni di Aspra e Scoglitti. Sulla scheda elettorale ci sono i nomi e i cognomi dei candidati



Oggi e domani 397 mila siciliani chiamati alle urne

sindaco, a fianco i contrassegni delle liste alle quali il candidato è collegato. Si può votare un candidato e una lista a lui collegata, contrassegnando il rettangolo contenente il nome del candidato e il nome della lista. E' previsto anche il voto disgiunto: si può votare, cioè, un candidato sindaco e una lista collegata a un altro candidato, tracciando un segno sul rettangolo del candidato sindaco preferito e uno sul contrassegno della lista prescelta. Il segno sul simbolo della lista estende il voto al candidato sindaco collegato. Invece, il voto al candidato sindaco non andrà automaticamente alla lista a esso collega-

ta. L'elettore non deve riscrivere il nome e cognome del candidato sindaco, pena l'annullamento della scheda. Per i consiglieri si può esprimere un solo voto di preferenza, scrivendo nell'apposita riga il cognome del candidato. Per votare è necessario presentarsi al seggio con un documento di identità e il certificato elettorale. Chi non l'avesse, può richiederlo all'ufficio elettorale. I disabili potranno votare nelle sezioni appositamente attrezzate. Lo scrutinio inizierà subito dopo la chiusura dei seggi. I candidati a sindaco sono 102, i consiglieri da eleggere sono poco più di 500. (GVA)