



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa

4° Settore – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

ALL'OPERATORE ECONOMICO TERNA RETE ITALIA S.p.A.
ingegneria@pec.terna.it

ALLA PREFETTURA DI RAGUSA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
protocollo.prefrg@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI RAGUSA
dipps170.00f0@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE DI POLIZIA STRADALE DI RAGUSA
dipps228.0400@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CARABINIERI
trg31867@pec.carabinieri.it

AL COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO
com.ragusa@cert.vigilfuoco.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL COMPARTO EST
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL GRUPPO MANUTENZIONE
ALL'UFFICIO TOSAP
AL CAPO CANTONIERE DI ZONA
ALL'UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
LORO SEDE

Oggetto: S.P.63 dal km.2+730 fino all'intersezione con la S.P.89 lato sx. Proroga dell'ordinanza n.49/2024, dall'11.11.2024 al 30.11.2024

Per opportuna conoscenza si trasmette la proroga dell'ordinanza indicata in oggetto.

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)





Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa
4° Settore – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

PROROGA DELL'ORDINANZA N.049/2024 DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

VISTA l'istanza avanzata tramite pec. dall'operatore economico Terna Rete Italia S.p.A. – Roma, assunta al protocollo dell'Ente in data 04/11/2024, al n.22784, con la quale chiede la proroga dell'ordinanza n.49/2024 dall'11/11/2024 al 30/11/2024;

APPURATE le motivazioni date a giustificazione della proroga richiesta;

PRESO ATTO che la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto rimarrà invariata;

STABILITO che la proroga richiesta avrà effetto dall'11/11/2024 fino al 30/11/2024;

VISTO l'art.107 del D.Lgs.267 del 18.08.2000;

VISTO l'art.3, comma 4 della L.241/90;

VISTI gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4, lett.b, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.485 e s.m.i.;

ORDINA

La proroga dell'ordinanza n.49/2024 di istituzione di senso unico alternato mediante impiego di impianto semaforico nella S.P.63, dal km.2+730 fino all'intersezione con la S.P.89, lato sx, dall'11/11/2024 fino al 30/11/2024;

DISPONE

- che tutta la segnaletica stradale di rito prevista nell'ordinanza n.49/2024 venga apposta e mantenuta in perfetta efficienza dall'operatore economico Terna Rete Italia S.p.A.;
- che tutte le operazioni di regolamentazione della circolazione stradale vengano eseguite da personale formato ai sensi del D.I. 22/01/2019 e coordinate da un preposto anch'esso formato;

- che nel tratto stradale interessato dai lavori, l'impresa esecutrice dei lavori resterà unica responsabile sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi o cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria;
- che come concordato per le vie brevi, in caso di problemi relativi alla gestione ed al mantenimento in perfetta efficienza della cantierizzazione nel tratto stradale oggetto di intervento, il tecnico reperibile a cui rivolgersi è il sig. Liborio Cordalonga tel. 3494234661;
- che la presente proroga dell'ordinanza n.49/2024 venga pubblicata sul sito informatico dell'Ente, ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della L. 69/2009.

COMUNICA

ai sensi dell'art.3 c.4 della L.241/90 che avverso la presente proroga dell'ordinanza è ammesso:

- ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso straordinario entro 120 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 37 c.3 del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del relativo Regolamento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente proroga dell'ordinanza n.49/2024.

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)



ing. Carlo Sinatra