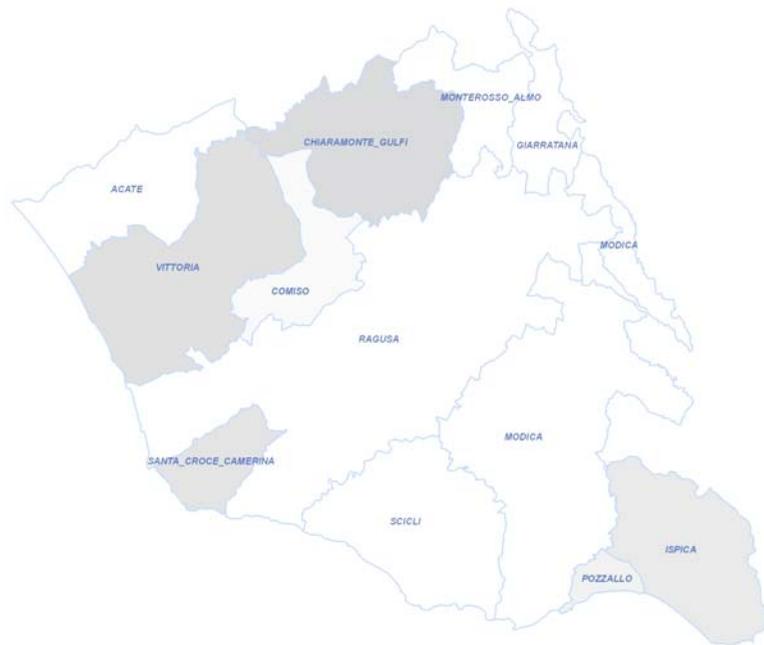




PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Denominata libero consorzio comunale



Schema di
**Programma Triennale
delle Opere Pubbliche**

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2014-2015-2016
Elenco annuale 2014**

SOMMARIO

RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA	3
PREMESSA.....	4
1. OPERE STRADALI	6
2. DIFESA DEL SUOLO.....	45
3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	50
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	52
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	61
6. SPORT E SPETTACOLO.....	63
7. TURISMO	64
8. IMPIANTI TECNOLOGICI	68
9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA.....	70
PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA	72
1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO	76
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO	77
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO	78
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO	86
SCHEDE (<i>Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012</i>)	87
SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI	88
SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA	90
SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE	108
SCHEDA N.2C - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE	110
SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2014	112
ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A €100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA	123

RELAZIONE GENERALE

PARTE PRIMA

ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA

PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP 2014/2016 nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, e dal Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

In definitiva, la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità della comunità, con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.-

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del

comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

Il programma, nella attuale stesura e coerentemente con i più recenti indirizzi in materia di politica energetica, prevede anche una serie di interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia da finanziare tramite il Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” (F.E.R.S. - POI “Energia”) o altri programma in materia.-

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (P.O. FESR, P.S.R. , P.A.R. fondi FAS, P.O.N. Reti e Mobilità, P.O.I “Energia” F.E.R.S, etc.).-

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003.- Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la

dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia intende conseguire.- Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza dell'Ente Provincia.-

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione degli singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Sport e spettacolo
- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per la varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).-

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate :

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;
- le opere non riproposte perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara pubblicato.-

1. OPERE STRADALI

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2014/2016 tutte le strade provinciali potranno essere regimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 85 e la SC Dierna – Forche

Importo: € 580.000,00

Rif. schede: 0094

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96.

Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 67

Pozzallo – Marza e la SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo

Importo: € 580.000,00

Rif. schede: 0095

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con realizzazione di una rotatoria che permette oltre al miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (S.P.67 - S.P.121), anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento in sicurezza della circolazione stradale.

Criticità: In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda Usl Ragusa.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 49 Ispica – Pachino – tratto dal km. 6+100 al km. 7+100

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0098

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in

ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 36

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 0099

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e

si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - Tratto dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514.-

Importo: € 22.024000,00

Rif. schede: 0151

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso - Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo aeroporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso - Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa - Catania, nonché il collegamento viario al nuovo aeroporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.-

Manovra: discende dalla suddivisione dell'opera 151. Con la presente opera si riconduce l'intervento alla realizzazione del tratto dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla - Serravalle" allo svincolo con la S.S. n. 514.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania tratto dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso alla rotatoria per la interconnessione con la ex SP 82 Mortilla - Serravalle e spese tecniche per le varie fasi della progettazione;

Importo: € 16.476.000,00

Rif. schede: 0152

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie; la Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art. 5 della L. R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.-

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, e nell'elenco annuale 2014 in quanto l'intervento è stato autorizzazione del competente organo regionale in variante agli strumenti urbanistici comunali ed inoltre è dotato di copertura finanziaria. Si riduce l'importo di € 500.000,00 per consentire il finanziamento dell'opera n 0560 Riqualficazione del tratto terminale della ex S.P.82 "Mortilla –

Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso .-

Fonte di finanziamento: L.R. 15/2005 art.20

Riorganizzazione della mobilità litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo – S. Maria del Focallo – Circonvallazione a monte degli insediamenti costieri"

Importo: € 12.000.000,00

Rif. schede: 0155

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: La riqualificazione del suddetto tratto costiero è finalizzata ad eliminare le evidenti condizioni di conflittualità, principalmente connesse alla presenza della tratta stradale litoranea Pozzallo – Marza che si sviluppa proprio a ridosso degli arenili, nonché ad una disordinata proliferazione di insediamenti residenziali stagionali, cui non corrisponde certo una adeguata dotazione di servizi e strutture (quali ad esempio parcheggi, aree di sosta, sotto/sovra passi stradali, dotazioni per la fruizione di arenili, aree di servizio turistico – ricettivo, strutture per la mobilità alternativa quali sentieri, piste pedonali e/o ciclabili, etc.).-

Criticità:Evidentemente l'opera comporterà la necessità di apportare varianti agli strumenti urbanistici. Problematiche comunque superabili con un adeguata concertazione e condivisione degli obiettivi.

Manovra: Il comprensorio litoraneo compreso fra gli insediamenti di Pozzallo e Marza rappresenta una delle aree di maggiore interesse turistico, naturalistico ed ambientale della nostra costa .

L'opera consiste nella nella realizzazione di una nuova variante stradale a monte dell'attuale tracciato litoraneo della S.P. n. 67, finalizzato al collegamento viario extra provinciale lungo la direttrice di levante ed al decongestionamento dell'attuale tratto litoraneo che si sviluppa in prossimità degli arenili.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la SP n. 62 e la SS n. 194

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0180

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione;
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste	- autorizzazione;
Comune di Giarratana	- conformità urbanistica;
Comune di Monterosso	- conformità urbanistica.

Manovra: A seguito dell'aumento dell'IVA e del nuovo prezzario regionale è stato aggiornato l'importo complessivo di spesa ed è stato differito l'intervento all'annualità successiva. Allo stato è stata avviata la progettazione definitiva, mediante utilizzo di fondi ministeriali (premierità), sono state avviate le procedure per l'acquisizione della variante urbanistica, l'acquisizione del parere di assoggettabilità alla VIA ed avviate le procedure espropriative, procedimenti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 65 Cava d'Aliga – Sampieri

Importo: € 650.000,00

Rif. schede: 0183

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento : P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della SP n. 67 Pozzallo - Marza

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0184

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP n. 45 Bugilfezza – Pozzallo

Importo: € 1.100.000,00

Rif. schede: 0185

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 3 e la Circonvallazione di Acate

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0186

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità nella SP n. 53 S. Giacomo - Montesano

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 0187

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA nonché quello concernente la valutazione ambientale e dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.-

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione

viziosità in tratti vari della SP n. 37 Scicli – S. Croce

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0188

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 62 dal km. 1+100 al km. 1+900

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 0190

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.

- verifica assoggettabilità VIA;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione
 Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;
 Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario
 Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

Manovra: A seguito di redazione del progetto definitivo che tiene conto di diverse soluzioni tecniche rispetto al progetto preliminare e resesi necessarie per risolvere alcune criticità dovute all'andamento plano-altimetrico dei terreni da espropriare ed indispensabili per il rilascio dei vari pareri favorevoli è stato rimodulato l'importo complessivo di spesa che tiene conto anche dell'aumento dell'IVA. In atto è stata avviata la procedura per la verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi dell'art.20 D.Lvo 152/2006.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Strada di collegamento fra la SP n. 75 e la SS n. 194

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0236

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le attuali strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96 pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.

CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 25 e la SP n. 37 con regimentazione delle acque meteoriche

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0237

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 66

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0238

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità al km. 3+800 della SP n. 45 Bugilfezza - Pozzallo

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0239

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Rettifica tracciato della SP n. 49 dal km. 0+000 al km. 0+800

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0240

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della SP n. 3 Sottochiamonte – Acate con rimodellamento rotonda

all'incrocio con la SP n. 7*Importo:* € 1.000.000,00*Rif. schede:* 0241*Annualità Finanziaria:* 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla SP n. 105 con la SP n. 85 e con la SP n. 15 .*Importo:* € 2.100.000,00*Rif. schede:* 0242*Annualità Finanziaria:* 2014*Elenco annuale:* 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre

l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

Comune di Ragusa	- conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Provincia di Ragusa	- Nulla osta riserve
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dell'approvazione del progetto.

In atto sono state avviate le procedure espropriative e di verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi all'art.20 del D.Lvo 152/2006 atti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei Servizi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità in alcuni tratti della SP n. 62*Importo:* € 2.000.000,00*Rif. schede:* 0243*Annualità Finanziaria:* 2014*Elenco annuale:* 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete

stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.-

Criticità: Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: A seguito di redazione del progetto definitivo che tiene conto di diverse soluzioni tecniche rispetto al progetto preliminare e resesi necessarie per risolvere alcune criticità dovute all'andamento plano-altimetrico dei terreni da espropriare ed indispensabili per il rilascio dei vari pareri favorevoli è stato rimodulato l'importo complessivo di spesa che tiene conto anche dell'aumento dell'IVA. L'intervento è stato differito all'annualità successiva in attesa dell'approvazione del progetto.

In atto sono state avviate le procedure espropriative e per la verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi dell'art.20 del D.Lvo 152/2006.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 12 Giarratana – Bucchieri dal km. 0+000 al km. 0+550

Importo: € 1.600.000,00

Rif. schede: 0244

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della redazione e approvazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezziario regionale e all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Consolidamento ed allargamento ponte sul Torrente Carruba nella SP n. 49

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0246

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Eliminazione viziosità al km. 4+300 della SP n. 42 Caitana - Scicli

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0247

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800 della SP n. 20 Comiso – S. Croce

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0248 Priorità: 2

Annualità Finanziaria: 2016

Finalità L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli

standard previsti dalla norma.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 37 e la SP n. 119

Importo: € 650.000,00

Rif. schede: 0249

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento

dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Trasformazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 39 e la SP n. 61

Importo: € 950.000,00

Rif. schede: 0250

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Eliminazione viziosità dal km. 1+450 al km. 1+750 della SP n. 36.

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0268

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento è oggetto delle seguenti modifiche: viene differito

alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera; viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto sia della necessità di reperire l'intero finanziamento, sia del nuovo Prezzario Regionale 2013 e sia degli aumenti dell'IVA; viene modificata la denominazione eliminando la dicitura "integrazione di finanziamento".

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Rifunionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante alla SP n. 17 per il collegamento fra l'abitato di Vittoria e la frazione di Scoglitti (passante ovest di Vittoria)

Importo: € 37.335.000,00

Rif. schede: 0270

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'opera ha l'obiettivo di contribuire al soddisfacimento del fabbisogno connesso alla presenza della zona balneare, nonché alla necessità di un congruo collegamento fra la stessa e la strada statale n°115.

Criticità: È necessario apportare una variante allo strumento urbanistico
Manovra: Trattasi della realizzazione del passante ovest di Vittoria, che è previsto per tutta la lunghezza come strada extraurbana secondaria di cat. C1 con 1 corsia per senso di marcia, una portata di servizio pari a 600 v/h e una velocità massima di progetto pari a 100 km/h.

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

Rifunionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di

Ragusa. Variante circonvallazione della frazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP n. 31 e la SP n. 105 (Circonvallazione alta di Scoglitti)

Importo: € 26.440.000,00

Rif. schede: 0271

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'opera ha l'obiettivo di contribuire al soddisfacimento del fabbisogno connesso alla presenza della zona balneare, nonché alla necessità di un congruo collegamento fra la stessa e la strada statale n°115.

Criticità: È necessario apportare una variante allo strumento urbanistico.

Manovra: Trattasi della realizzazione della circonvallazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP 31 e la SP 105 (variante alta), mediante la realizzazione di una nuova strada di tipologia C1; sono previsti 1 corsia per senso di marcia, una portata di servizio pari a 600 v/h e una velocità massima di progetto pari a 100 km/h.-

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP Castiglione – Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0272

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Suddivisione importi: €1.100.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 300.000,00 tramite LEGGE 144/99.

Finalità: Il Progetto esecutivo, adeguato ed approvato a seguito delle raccomandazioni contenute nel rapporto di Safety-audit, riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione - Tresauro.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione

conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto..-

Criticità: Nessuna

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di concreto finanziamento dell'opera e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

Opere di mantenimento corpo stradale dal km. 16+450 al km. 16+900 della SP n. 37.

Importo: € 650.000,00

Rif. schede: 0304

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 65 (Curva al Km.2+000). Integrazione finanziamento

Importo: € 350.000,00

Rif. schede: 0305

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Manutenzione straordinaria ed adeguamento di alcuni tratti del tracciato della SP n. 73 "Galerme – Piano Ceci

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0309

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione di un nuovo incrocio nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio

stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto del nuovo incrocio ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500 della SP n. 39

Importo: € 450.000,00

Rif. schede: 0311

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.
- 1° Tronco (dalla ex SP 84 al Casello Autostradale)
Completamento;**

- III° Tronco (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo);

Importo: € 9.089.060,00

Rif. schede: 0312

Suddivisione importi: € 4.089.060,00 tramite P.O. - F.E.R.S. e 5.000.000,00 tramite LEGGE 296/96.

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l' Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

Occorre, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, acquisire il parere delle Conferenza Speciale di Servizio che costituisce approvazione in linea tecnica del progetto.-

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisca all'annualità successiva di piano e si estende l'intervento al completamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 296/96

Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0314

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione

conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:*L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 106,76,73,37,111,117 e 124

Importo: € 2.250.000,00

Rif. schede: 0374

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 71,101, 9, 58 e 19

Importo: €2.050.000,00

Rif. schede: 0375

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualficazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 71, 101, 9, 58 e 19 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 53 e 55

Importo: €1.200.000,00

Rif. schede: 0376

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualficazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 53 e 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.-

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94

Importo: €3.400.000,00

Rif. schede: 0377

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0378

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Progetto dei lavori per il raddoppio della SP n. 25 dal km. 3+500 al km. 18+600 – 1° stralcio

Importo: € 15.500.000,00

Rif. schede: 0379

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'obiettivo che si prefigge l'intervento consiste nella razionalizzazione del livello di esercizio dell'attuale collegamento in direzione Sud fra il capoluogo e la fascia costiera a seguito della entrata in esercizio del nuovo porto turistico di Marina di Ragusa ed in previsione del nuovo casello della autostrada Siracusa-Gela previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 25.

Criticità: Per la realizzazione dell'opera occorre redigere uno studio di impatto ambientale e promuovere una variante allo strumento urbanistico del Comune di Ragusa.

Manovra: Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. Il Comune di Ragusa per il tramite del RUP sta curando le procedure per l'approvazione del progetto preliminare generale.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SSRR n. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0380

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Allargamento SP 51 Modica – Passo Gatta dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0382

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: n. 0383

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 1

Finalità: Sistemazione delle aiuole per rendere decorosi gli incroci ed evitare la crescita di vegetazione nei punti di visibilità delle intersezioni.

Criticità: Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, da effettuarsi sui spazi esistenti, non necessita alcuna autorizzazione degli Enti.

Inoltre per i lavori non è necessario occupazione di terreni privati e non necessita richiedere l'autorizzazione di "Impatto ambientale" in quanto i lavori non introducono modifiche all'esistente stato di fatto.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al km. 2+550 della S.P. n. 57

Importo: € 1.150.000,00

Rif. schede: 0384

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si rende necessario per l'adeguamento statico del ponte sul fiume Liequa (ponte ad 3 campate in muratura) con conseguente allargamento della sede stradale, pur mantenendo le caratteristiche estetiche della struttura esistente;

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP n. 45 al km. 4+700 ed al km. 6+400

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0387

Annualità Finanziaria: 2016

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione della SP n. 45 dal km. 5+500 al km. 7+000

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0388

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Progetto dei lavori per il raddoppio della SP n. 25 dal km. 3+500 al km. 18+600 – 2° stralcio"

Importo: € 33.920.000,00

Rif. schede: 0389

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'obiettivo che si prefigge l'intervento consiste nella razionalizzazione del livello di esercizio dell'attuale collegamento in direzione Sud fra il capoluogo e la fascia costiera a seguito della entrata in esercizio del nuovo porto turistico di Marina di Ragusa ed in previsione del nuovo casello della autostrada Siracusa-Gela previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 25.

Criticità: Per la realizzazione dell'opera occorre redigere uno studio di impatto ambientale e promuovere una variante allo strumento urbanistico del Comune di Ragusa.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. Il Comune di Ragusa per il tramite del RUP sta curando le procedure per l'approvazione del progetto

preliminare generale.

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

Progetto dei lavori di ammodernamento della SP n. 96 Bugilfezza San Giovanni al Prato nel tratto compreso fra la SS 115 e la SS 194

Importo: € 14.500.000,00

Rif. schede: 0390

Suddivisione importi: € 10.600.000,00 tramite Legge 296/96 ed €3.900.000,00 tramite P.A.R- F.A.S SICILIA

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'intervento serve per assicurare un miglior funzionamento della interconnessione dell'autostrada Siracusa Gela con la viabilità Provinciale con funzione di penetrazione ed accesso al territorio circostante.

Criticità: Per la realizzazione dell'opera occorre richiedere l'esclusione dalla procedure della V.I.A. e promuovere una variante agli strumenti urbanistici del Comune Di Modica stradale.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. La provincia ha richiesto al Consorzio della Autostrade Siciliane, nell'ambito del procedimento per la realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela, di inserire tra le opere di sistemazione ed adeguamento della viabilità locale interferita anche la realizzazione dell'ammodernamento della strada provinciale SP n. 94" S. Giovanni al Prato – Bugilfezza".-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96 E P.A.R- F.A.S SICILIA

Regimentazione acque meteoriche al km. 1+600 della SP n. 89

Importo: € 300.000,00

Rif. schede: 0391

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza

della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata

Importo: € 750.000,00

Rif. schede: 0392

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0393

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 0394

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 1

Finalità: Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

Criticità: Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal km 0+000 al km 1+000

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0396

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e all'aumento dell'Iva.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di sistemazione della SP n. 60 dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500)

Importo: € 800.000,00

Rif. schede: 0397

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di

ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Canalizzazione acque meteoriche al km. 5+700 della SP n. 58

Importo: € 850.000,00

Rif. schede: 0413

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale e garantire un'ottimale fruibilità della strada anche in caso di precipitazione atmosferiche eccezionali, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 95 e la Circonvallazione di Donnalucata

Importo: € 980.000,00

Rif. schede: 0414

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento incrocio tra la SP n. 1 e la SS 115.

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0415

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.

Viene anche modificata la denominazione dell'intervento semplicemente eliminando la dicitura "Integrazione di finanziamento" in quanto, in seguito all'accertamento dei residui effettuato nel 2013, sono

state cancellate le somme precedentemente disponibili per esigenze di bilancio (l'intervento era collegato alla scheda dell'elenco Opere Pregresse con codice intervento 59 dell'importo di € 284.051 con fonte di finanziamento LR 9/86 cap 2602 imp. 1474/97).-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

Ammodernamento SP 7 dal Km 8+600 al Km 10+700

Importo: € 2.400.000,00

Rif. schede: n. 0463

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: A seguito di redazione del progetto definitivo che tiene conto di diverse soluzioni tecniche rispetto al progetto preliminare resesi necessarie per risolvere alcune criticità dovute all'andamento plano-altimetrico dei terreni da espropriare ed indispensabili per il rilascio dei vari pareri favorevoli, è stato rimodulato l'importo complessivo di spesa che tiene conto anche dell'aumento dell'IVA. In atto è stata avviata la procedura per la verifica di assoggettabilità ambientale ai sensi dell'art.20 D.Lvo 152/2006. Per l'intervento sono state avviate le procedure espropriative ed è in fase di rilascio l'attestazione di conformità urbanistica atti propedeutici per la convocazione della Conferenza dei servizi per l'approvazione tecnica del progetto.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione incrocio al Km 1+000 della SP 7

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0464

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità:

L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.-

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento della SP 57 Giarratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200

Importo: € 2.550.000,00

Rif. schede: 0465

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre, viene rimodulato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo prezzario regionale e dell'aumento dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Sistemazione tornante nella SP 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 0467

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, ma è necessaria una variante semplificata allo strumento urbanistico comunale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0468

Annualità Finanziaria: 2016 Priorità: 3

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.

Importo: € 1.800.000,00

Rif. schede: 0469

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento e reggimentazione idraulica della SP Ispica Pachino Km 5+200 al Km 5+700

Importo: € 1.050.000,00

Rif. schede: 0470

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento si configura nel quadro degli interventi di ammodernamento già eseguiti sulla stessa strada.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva e del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere

conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500

Importo: € 4.200.000,00

Rif. schede: 0472

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900

Importo: € 3.800.000,00

Rif. schede: 0473

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella SP 102 Cammarana Scoglitti

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0474

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 2

Finalità: L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi, appoggiati sul fronte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed arbusti che non fanno defluire l'acque, con conseguente impantanamento delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la costituzione del parco di Kameranina la realizzazione del nuovo ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzioni, come sopra prospettato.

Criticità: Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella SP 85 Santa Croce Scoglitti*Importo:* € 500.000,00*Rif. schede:* 0475*Annualità Finanziaria:* 2016 *Priorità:* 1*Finalità:*

Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

Criticità: occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

Manovra L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della S.p. n.40 "Scicli – Sampieri"*Importo:* € 1.900.000,00*Rif. schede:* 0478*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

Finalità: Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimentazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo

nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione della variante urbanistica da parte del Comune di Scicli.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Ammodernamento SP 36 dal Km 0+450 al Km 1+450*Importo:* € 2.000.000,00*Rif. schede:* 0481*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

USL	- parere sanitario
Comune di Santa Croce Camerina	-conformità urbanistica;
Soprintendenza di Ragusa	-autorizzazione
Assessorato Territorio Ambiente	- VIA

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA

Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la SP 49 e la SP 50*Importo:* € 500.000,00*Rif. schede:* 0482

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

Criticità: L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0510

Suddivisione importi: € 200.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA ed € 500.000,00 tramite LEGGE 144/99.

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

Criticità: L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di rielaborazione ed approvazione del progetto esecutivo e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezziario regionale e all'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA E LEGGE 144/99

Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra le SS.PP. n.59 "Modica – S. Giacomo" e n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 0511

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania.- Tratto dalla intersezione con l'attuale SS 115 alla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele".-

Importo: € 44.500.000,00

Rif. schede: 0514

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.

Manovra: Si conferma l'intervento nel piano triennale, si inserisce nell'elenco annuale 2014. Si riconduce l'intervento dall'attuale ss.115 alla sp 4.-

Fonte di finanziamento: P.O – F.E.R.S

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0526

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle varie strade di competenza provinciale e delle strutture ad essa connesse, al fine di ripristinare le condizioni strutturali ottimali che si sono rilevate e per eliminare le potenziali condizioni di pericolo, pertanto costituisce il prosieguo delle azioni di ripristino delle condizioni

strutturali ottimali della rete stradale provinciale, secondo gli standard prestazionali normativi, avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto consegue un miglioramento del servizio offerto, l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nonché il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della rete stradale provinciale.

Criticità: L'intervento prevede la realizzazione di lavori all'interno dell'attuale area di sedime della rete stradale mediante piccoli interventi manutentivi che non alterano né la conformazione né l'aspetto paesaggistico circostante pertanto non necessita di alcuna autorizzazione e/o Nulla Osta preventivo.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata.

Viene, inoltre, modificata la denominazione dell'intervento semplicemente eliminando la dicitura "anno 2012"..-

Fonte di finanziamento: RESIDUO DI MUTUO VINCOLATO

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.37 "Scicli – S. Croce" e n.31 Scoglitti Alcerito

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0527

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e

di concreto finanziamento dell'opera.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della S.P. n.25 Ragusa - Marina di Ragusa

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0528

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. 85 e 105)

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0529

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. n.64, 65, 66, 67 e 84)

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0530

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0531

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.-

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n.60, 80)

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0532

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.-

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della s.p. 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Est

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0533

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il

prosiegua delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.RR. n.21 “S. Margherita – Mandrevecchie”, n.10 “San. Giacomo – Tellaro”, n.34 S. Alessandria Ispica – Rosolini” e della S.P. n.55 “Giarratana - Noto

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0534

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosiegua delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque

meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS.PP. n.9 “Annunziata – Cifali” e n.7 Comiso – S. Croce

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0535

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosiegua delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS.PP. n.4 “Comiso – Grammichele” e n.2 “Vittoria – Acate – S. Pietro

Importo: € 900.000,00

Rif. schede: 0536

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.39, 64, 127, 89 e 111 e nelle SS.RR. n.63 e 82

Importo: € 1.900.000,00

Rif. schede: 0537

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.66, 42, 44, 45, 95 e 78

Importo: € 1.600.000,00

Rif. schede: 0538

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.A.R- F.A.S SICILIA

Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana – Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102

Importo: € 160.000,00

Rif. schede: 0539

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglitti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

Criticità: Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di canalizzazione acque meteoriche nella s.r. 41 "Gaddimeli"

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0540

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del

servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Non si rilevano criticità.

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 296/96

Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0543

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.-

Criticità: Non sussistono vincoli di natura urbanistico ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata.-

Fonte di finanziamento: FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE CIVILE

Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP 78 ed 89- Integrazione di finanziamento

Importo: € 1.300.000,00

Rif. schede: 0552:

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria ed è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in questione al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di

omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera. Inoltre viene incrementato l'importo progettuale per tenere conto del nuovo Prezzario Regionale e degli aumenti dell'IVA.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n.15 "Gagliano - Liequa ".

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0554

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.-

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello "

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0556

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

Criticità: L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".

Importo: € 400.000,00

Rif. schede: 0558

Annualità Finanziaria: 2015

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

*Criticità:*L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.-

Manovra L'intervento viene posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare..-

Fonte di finanziamento: P.A.R - F.A.S SICILIA

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo.

- **I° Tronco (dalla ex SP 84 al Casello Autostradale) primo stralcio;**

- **spese tecniche per le varie fasi della progettazione.-**

Importo: € 4.851.040,00

Rif. schede: 0559

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; Il presente intervento riguarda la realizzazione di in primo stralcio funzionale del I° tronco che si estende dalla intersezione con la Ex SP n 82(P.Km 0+000) al Casello autostradale (P.km 1+943).

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del

06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo.-

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce alla annualità di piano successiva ed all'elenco annuale 2014.-

Fonte di finanziamento: L. R. 15/2005 art. 20

Riqualificazione del tratto terminale dell'ex S.P.82 "Mortilla – Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0560

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Gli interventi riguarderanno la regolarizzazione della piattaforma del tratto di strada interessato, di circa ml 500,00, per la realizzazione di una strada di tipo "F1" ed in particolare si prevede la realizzazione massicciata stradale, la stessa di conglomerati bituminosi la realizzazione di cunette e opere di canalizzazione delle acque meteoriche. Infine è previsto il rafforzamento di un tratto di solido stradale prospiciente un compluvio naturale di raccolta delle acque mediante la realizzazione di gabbionate e il ripristino della massicciata delle scarpate. Tale tipologia di intervento esclude la necessità della conformità urbanistica in quanto si opera all'intervento della fascia di rispetto della strada comunale inoltre ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 152/2006 non è necessario né la predisposizione di studio ambientale né la verifica di assoggettabilità ambientale in quanto strada extraurbana locale.-

Criticità: Si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Azienda USL Ragusa -parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa -autorizzazione per la realizzazione di gabbionate sup. a m. 2,00.

Manovra: L'intervento è stato posticipato all'annualità successiva a quella programmata in attesa della definizione del progetto definitivo.-

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

Adeguamento intersezione a rotatoria tra la S.p. n. 7 e la S.p.82 per il potenziamento dei collegamenti per aeroporto di Comiso

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0562

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento di nuovo inserimento nel P.T. delle OO.PP., riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 "norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali. L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali. Per l'intervento, date le sue caratteristiche operative di manutenzione straordinaria, ai fini dell'inserimento nell'elenco Piano Triennale delle Opere Pubbliche, è sufficiente che sia dotato di una relazione recante l'indicazione degli interventi e la stima sommaria dei costi (art.6, comma 6, L.R. 12/2011).Il finanziamento dell'opera è previsto con i fondi PAR FAS Sicilia stanziati per la realizzazione del "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; l° tronco - dalla SS 514 all'Aeroporto di Comiso Svincolo Compreso".-

Criticità: Gli interventi riguarderanno la regolarizzazione planimetrica dell'innesto mediante la modifica dei bracci di immissione ed uscita della rotatoria nonché la regolarizzazione della corona della stessa rotatoria che attualmente è posizionata in modo asimmetrico rispetto alle strade confluenti e pertanto non garantisce un corretto approccio dei veicoli in transito invitando a percorrere la stessa ad una velocità non adeguata con conseguente problema per la circolazione stradale e conseguente decadimento della sicurezza stradale. Infine è previsto la revisione della segnaletica orizzontale e verticale nonché degli impianti di illuminazione esistenti. Tale tipologia di intervento esclude la necessità della conformità urbanistica in quanto si opera all'interno della fascia di rispetto della strada comunale. Ai sensi dell'art.20 del D.Lgs

152/2006 è necessario la verifica di assoggettabilità ambientale in quanto ricadente su strada extraurbana secondaria.

Si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	-verifica assoggettabilità VIA;
Azienda USL Ragusa	-parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	-autorizzazione per la realizzazione di gabbionate sup. a m. 2,00.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

Ammodernamento sp 7 dal km 10+700 al km 12+175 -

Importo: € 2.500.000,00

Rif. schede: 0564

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

Manovra: L'intervento è stato differito all'annualità successiva in attesa di redazione della progettazione definitiva e si è rimodulato l'importo complessivo di spesa per l'aggiornamento dei costi delle categorie di lavoro all'ultimo prezzario regionale e per l'aumento dell'Iva.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse.

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0565

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 1

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

Criticità: Nessuna criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata ed eliminato dall'elenco annuale. Viene, inoltre, modificata la denominazione dell'intervento semplicemente eliminando la dicitura "anno 2013".

Fonte di finanziamento: MUTUO RESIDUO

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania -Tratto dalla intersezione con la S.P. n 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso .-

Importo: € 21.500.000,00

Rif. schede: 0571 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale 2014 Priorità: 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del

territorio.

Criticità: Nessuno Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.- La Commissione Regionale dei lavori Pubblici ai sensi dell'art. 5 della L. R. 12/2011 ha reso, nella seduta del 29/05/2013, parere tecnico favorevole.-

Manovra: l'intervento discende dalla suddivisione dell'opera 514. Con la presente opera si riconduce l'intervento al tratto che va dalla intersezione con la SP 4 allo svincolo di ingresso all'Aeroporto di Comiso .-

Fonte di finanziamento: PO FERS (P.A.C Piano di Azione e Coesione: Nuove azioni a gestione regionale e misure anticicliche, approvato D.G.R. n.286 del 07.08.2013.)

Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.-

Importo: € 10.800.000,00

Rif. schede: 0570 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria

rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni: L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65. L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.-

Manovra: l'intervento discende dalla suddivisione dell'opera 514. Con la presente opera si riconduce l'intervento ai soli lavori di adeguamento del canale idraulico a ridosso dell'aeroporto di Comiso lungo la S.P. n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.

Fonte di finanziamento: PO FERS (P.A.C.)

Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI);

Importo: € 4.195.000,00

Rif. schede: 0572 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo trattasi pertanto di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; Il presente intervento riguarda la realizzazione del II° tronco che si estende dal Casello Autostradale (P.Km 2+442) allo svincolo ASI (P.km 4+216).

Criticità: Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA; L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente

Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65; La Conferenza Speciale di Servizi ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 commi 4 e 6 della Legge Regionale n.12 del 12.07.2011 con verbale del 06.05.2013, ha approvato in linea tecnica il progetto generale definitivo *Manovra:* l'intervento discende dalla suddivisione dell'opera 312. Il Consorzio delle Autostrade Siciliane con nota n 9231 del 08.05.2012 ha manifestato la disponibilità ad inserire, nell'ambito del procedimento per la realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela, con previsione di spesa fra le somme a disposizione, la relazione del raccordo fra il casello dell'autostradale lo svincolo del passante circonvallatorio dell'Area di Sviluppo Industriale di Pozzallo (ASI).-

Fonte di finanziamento: PO FERS

Messa in sicurezza dei versanti della SP12 "Giarratana-Buccheri" dal km 3+400 al km 3+550.

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0573 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento si configura come nuova programmazione.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Consolidamento delle strutture di contenimento del rilevato stradale della SP37 "Scicli-S.Croce C." nel vallone del fiume Irminio

Importo: € 180.000,00

Rif. schede: 0574 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 1

Finalità:

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento si configura come nuova programmazione.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP36 "S.Croce C.- Marina di Ragusa"

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0575 NUOVO

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento si inserisce nel quadro degli interventi di manutenzione straordinaria già eseguiti sulla stessa strada.

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.

Manovra: L'intervento si configura come nuova programmazione in prosecuzione dei lavori di miglioramento sismico già effettuati sulla stessa infrastruttura.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Lavori di manutenzione straordinaria sulla S.P. n.36 "S.Croce C. – Marina di Ragusa"

Importo: € 185.191,00

Rif. schede: 0577

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale n.36 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

Criticità: Considerato che si interviene all'interno delle aree di

pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

Manovra: Trattasi di un nuovo inserimento per un intervento che si rende necessario ed urgente a causa delle condizioni critiche dello stato manutentivo della strada.-

Fonte di finanziamento: L.R. 9/1986 (RESIDUO)

1.1 OPERE STRADALI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n.0561: "Miglioramento sismico del ponte sul torrente Biddemi lungo la S.P.36 al km. 3+000"

Motivazione: da cancellare perché l'intervento è stato appaltato ed è in corso di ultimazione. (AVVIATO).-

2. DIFESA DEL SUOLO

Lungo la costa di competenza provinciale, caratterizzata per la massima parte da spiagge basse e sabbiose, sono evidenti alcuni tratti di spiaggia in cui il trend evolutivo della linea di costa presentava valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti. Il seguente programma di interventi è stato quindi redatto con la finalità di affrontare e, ove ancora possibile, di prevenire l'erosione delle spiagge attraverso interventi di ripristino e difesa della costa a basso impatto ambientale che prevedono in generale la combinazione di diversi elementi quali la realizzazione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, compositivo e colorimetrico, la costruzione di pennelli per il contenimento del ripascimento stesso, la costruzione di barriere soffolte. La scelta progettuale più idonea e funzionale sarà individuata sulla base delle caratteristiche morfologiche e meteo-marine dell'area di intervento e saranno verificate, in fase di redazione della progettazione definitiva, attraverso mirati studi specialistici e modellazione matematica. Anche l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica sarà favorito soprattutto nelle aree dove sono ancora esistenti sistemi dunali.

Alla base dell'ottimale esecuzione degli interventi previsti è, comunque, disporre della necessaria quantità di materiali idonei per eseguire i ripascimenti.

Non essendo disponibili idonei depositi continentali di tali materiali è stato anche programmato un intervento per l'individuazione e la caratterizzazione quantitativa e qualitativa di eventuali depositi di sabbie subacquee rinvenuti nei fondali antistanti la provincia di Ragusa, di cui

sono stati redatti d'ufficio dai tecnici del 10° Settore Geologia sia il progetto preliminare sia il progetto definitivo.

Delle sotto elencate opere sono state già presentate le apposite schede per il finanziamento dell'opera nell'ambito delle linee di intervento 2.3.1.1 – 2.3.1.2. del PO FESR Sicilia finalizzate alla mitigazione del rischio idrogeologico e difesa dall'erosione costiera, pertanto tutti i sotto elencati interventi possono rientrare nella presente proposta di Piano Triennale OO.PP relativo al triennio 2014-2016.

Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pennelli costituiti da massi.

Importo: € 6.540.000,00

Rif. schede: 0111

Suddivisione importi: € 6.465.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA.-

€ 75.000,00 tramite Del. Cipe n.20/2004

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;
3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e turistico - commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008 ed a Procedura d'incidenza. Dovranno inoltre

essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

Manovra: Il tratto di costa oggetto dell' intervento in oggetto, classificato con pericolosità P3 e rischio R3 - Unità Fisiografica n.8 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, ha estensione lineare di oltre 11 Km in una area a fortissimo sfruttamento agricolo con la presenza fino al margine della spiaggia di impianti serricoli estesi lungo pressoché tutto il tratto interessato. Alla luce dei danni subiti dal litorale nel tratto lungo Marina di Acate il Comune di Acate, con nota prot.n. 0012161 del 03/08/2008, ha chiesto la riclassificazione dell'area da P3 a P4 e da R3 a R4.

L'intervento prevede il ripascimento delle spiagge con versamento di sabbie e realizzazione di pennelli soffolti per il mantenimento del materiale di ripascimento versato.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA e Del. Cipe n.20/2004

Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività a supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)

Importo: €2.205.510,00

Rif. schede: 0144

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Individuare aree subacquee da cui prelevare i necessari quantitativi di materiali sabbiosi per procedere alla realizzazione e alla periodica manutenzione di interventi di ripascimento a bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili, nei tratti di costa classificati con pericolosità da P3 a P4 (da elevata a molto elevata) e rischio da R3 a R4 (da elevato a molto elevato), nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Siciliana, Unità Fisiografiche n.7

(Isola delle Correnti – Punta Braccetto) e n.8 (Punta Braccetto – Porto di Licata).

Criticità: Rilascio specifiche autorizzazioni da parte della Capitaneria di Porto di Pozzallo.

Manovra: Il presente progetto, alla luce delle notevoli quantità di materiale sabbioso idoneo necessario sia alla realizzazione che alla manutenzione di interventi di difesa costiera per il rifacimento dei tratti di spiaggia in erosione con tecniche di ingegneria "naturalistica", prevede l'esecuzione di indagini subacquee indirette (Ecoscandaglio singlebeam, Multibeam, Side Scan Sonar, - Sub Bottom Profiler, ecc.) e dirette (perforazioni con carotaggio, prelievo campioni, prove di laboratorio sedimentologico) da effettuarsi nel tratto di mare antistante il litorale di competenza provinciale, a profondità superiore ai 40 metri, per individuare eventuali depositi di sabbie, relitti di antiche linee di riva e, successivamente, procedere con metodi appropriati ed indagini di laboratorio alla loro caratterizzazione qualitativa e quantitativa. In tal modo si potrà ovviare al fabbisogno di materiali idonei per i ripascimenti, con un basso /bassissimo impatto ambientale e senza danneggiare il territorio con lo sfruttamento di cave continentali che rappresentano una risorsa non rinnovabile.-

Fonte di finanziamento: PO - F.E.R.S.

Ricostruzione della spiaggia di Casuzze nel territorio del Comune di Santa Croce C. a completamento dell'intervento di ricostruzione della spiaggia di Caucana

Importo: €1.906.475,00

Rif. schede: 0157

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.

2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dune;

3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi molto arretrata anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

Manovra: Il tratto di costa oggetto dell'intervento, classificato con pericolosità P3-P4 e rischio R3-R4, Unità Fisiografica n.7 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, è esteso per circa Km. 1,5 ed è ad alta valenza turistico- paesaggistica e si sviluppa tra Punta di Caucana e la foce del torrente Biddemi. Nel passato caratterizzata dalla presenza di grandi apparati dunali, anche a più ordini, adesso pressoché scomparsi soprattutto a causa dell'urbanizzazione, spesso abusiva, della fascia costiera.

L'intervento, finalizzato alla tutela e salvaguardia della spiaggia, prevede il ripascimento della spiaggia con versamento di sabbie e la realizzazione di 11 pennelli soffolti per il mantenimento del materiale di ripascimento e per attenuare i movimenti di sabbia longitudinali dei fondali, così da conferire maggiore stabilità ai materiali depositi.

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Intervento di salvaguardia ambientale di tratti di litorale compresi tra Sampieri e Punta Regilione nei territori dei comuni di Scicli e Modica

Importo: € 2.950.000,00

Rif. schede: 0348

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. Salvaguardia e tutela dei tratti di litorale individuati mediante appropriati interventi preventivi sui processi erosivi in atto su queste aree, sulla base di appropriate tecniche a basso impatto ambientale.

2. Salvaguardia degli aspetti paesaggistici e naturalistici, con il ripristino della spiaggia originaria.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

Manovra: L'intervento in oggetto interessa un'area classificata con pericolosità P4 e rischio R4, Unità Fisiografica n.7 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste e ricade nell'area costiera delimitata ad Est dalla località di Sampieri e ad Ovest dal promontorio di Punta Regilione, e rientra nei limiti amministrativi dei comuni di Scicli e Modica.

Si sviluppa in due tratti diversi, di cui un primo tratto interessa il litorale a partire dall'abitato di Sampieri in direzione Est per una lunghezza di circa 820 mt di spiaggia; un secondo tratto interessa la spiaggia di Marina di Modica, per circa 830 mt.

La finalità dell'intervento è l'arresto del processo di lento arretramento che ha già intaccato le spiagge di morfologia falcefornate presenti nei tratti di costa considerati. A tale scopo il progetto preliminare prevede soltanto un minimo intervento a ripascimento ma soprattutto la realizzazione di setti sommersi tipo geotubi, parallelamente.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Recupero ambientale e sistemazione delle dune con tecniche di ingegneria naturalistica della spiaggia di c.da Spinasantà,

interventi di sistemazione della scogliera di Bruca e difesa della spiaggia di Cava D'Aliga

Importo: € 2.460.000,00

Rif. schede: 0508

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dune;
3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi molto arretrata anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

Manovra: Il tratto di costa oggetto dell'intervento, esteso per circa 2,5 km, è attualmente protetto da un sistema di strutture a scogliera emergenti disposte con orientazione NO – SE e variamente obliquamente rispetto alla linea di riva, che hanno, attraverso la formazione di tomboli sabbiosi, protetto la spiaggia retrostante, ma hanno sostanzialmente innescato un importante processo erosivo delle spiagge immediatamente sottoflutto all'ultima barriera (C.da Spinasantà – C.da Arizza).

Considerato che verrà presto realizzato un intervento di ricostruzione e difesa della spiaggia tra C.da Spinasantà e C.da Arizza che prevede la ricostruzione della spiaggia e la realizzazione di barriere soffolte a

protezione dei materiali versati, il presente intervento prevede il salpamento delle attuali barriere, la costruzione con gli stessi materiali di pennelli soffolti ed il consolidamento del sistema dunale retrostante, là dove ancora presente con tecniche di ingegneria naturalistica nonché la valorizzazione della sorgente d'acqua dolce sulla spiaggia di C.da Micenci.

Inoltre a causa dei danni causati alle pocket beach di Bruca e Cava D'Aliga, aree a rischio da elevato a molto elevato, dalle ultime mareggiate si prevede la proteggere questo tratto di costa con la posa in opera di barriere soffolte e specifico intervento sul costone di Bruca.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Intervento di tutela e salvaguardia del litorale sabbioso compreso tra lungomare Pietre Nere e Foce canale S.Maria, in territorio del comune di Pozzallo

Importo: € 4.000.000,00

Rif. schede: 0509

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. Salvaguardia e tutela dei tratti di litorale individuati mediante appropriati interventi preventivi sui processi erosivi in atto su queste aree, sulla base di appropriate tecniche a basso impatto ambientale.
2. Salvaguardia degli aspetti paesaggistici e naturalistici, con il ripristino della spiaggia originaria.

La finalità complessiva dell'intervento è comunque l'arresto del depauperamento della spiaggia nel tratto di costa considerato, cioè del processo di lento arretramento che ha già intaccato la spiagge di morfologia falciforme presenti.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese,

pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

Manovra: L'intervento in oggetto ricade in un'area classificata anche a pericolosità e rischio molto elevato nell' Unità Fisiografica n.7 del Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, e si estende dal lungomare Pietre Nere fino alla foce Canale S. Maria.

L'intera fascia interessata, che si sviluppa per circa 4.500 metri, è rappresentata pressoché da un'unica spiaggia costituita da sabbie fini, caratterizzate dalla presenza nella parte finale di un tratto a costa roccioso ed nel tratto centrale particolare del promontorio roccioso della spiaggia delle Pietre Nere, classificato nel P.A.I con pericolosità P4 e rischio R4. È presente a tratti un duneto ormai relitto che raggiunge altezze di alcuni metri prevalentemente non vegetato ed irrigidito verso il lato monte dalla strada S.P. N 67 Pozzallo-Marza e di cui si prevede la rinaturalizzazione.

Il progetto prevede un versamento di materiali geocompatibili con le sabbie presenti e la realizzazione di setti sommersi che inducono stabilità ai fondali più prossimi alla spiaggia. Il ripascimento verrà realizzato con sabbie granulometricamente, composizionalmente e cromaticamente compatibili con il sedimento presente nel sito che dovranno essere reperite, possibilmente in depositi subacquei relitti nei fondali antistanti.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Interventi di salvaguardia ambientale del tratto di costa compresa tra Punta Braccetto e Punta Secca in territorio dei Comuni di Ragusa e Santa Croce Camerina

Importo: € 2.200.000,00

Rif. schede: 0550

Annualità Finanziaria: 2014

Finalità: Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.

2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: mantenimento della linea di riva attuale per evitare un ulteriore depauperamento del sistema costiero;

3. ECONOMICO E SOCIALE: permettendo la naturale ricostruzione delle spiagge per la balneazione, e bloccando l'arretramento della falesia anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

Criticità: In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

Manovra: Il tratto di costa oggetto dell'intervento presenta porzioni di linea di riva classificati con pericolosità P3-P4 e rischio R3-R4, nell'Unità Fisiografica n.7 del Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, è esteso per circa Km. 4,3 ed è ad alta valenza turistico- paesaggistica e si sviluppa tra Capo Scalambri a Punta Secca fino al promontorio roccioso di Punta Braccetto. Caratterizzato dalla presenza di una bassa falesia, che in alcuni tratti mostra evidente segni di un progressivo arretramento e su cui insistono varie agglomerati abitativi quasi esclusivamente destinati a residenze estive, interrotte da spiagge sabbiose, talvolta molto ampie, ove insistono importanti insediamenti turistici che risentono nella loro attività economica del progressivo arretramento e depauperamento delle spiagge.

L'intervento, finalizzato alla tutela e salvaguardia sia dei tratti rocciosi che della spiaggia, prevede la realizzazione di un sistema di difesa della costa costituito dalla posa in opera di barriere artificiali soffolte, costituite da geotubi, disposte in maniera opportuna per allontanare dalla linea di riva il punto di frangimento delle onde a maggiore energia.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Sin dalla sua istituzione con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale sono state date precipue competenze in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio.

Tra le funzioni amministrative delegate alle Province Regionali, ai sensi dell'art. 13 di detta legge, al punto 3), relativo alla organizzazione del territorio e tutela dell'ambiente, viene sancito che la Provincia Regionale deve provvedere alla tutela dell'ambiente ed attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento (vedi lettera e, punto 3, art. 13) ed inoltre all'organizzazione e gestione dei servizi, nonché alla localizzazione e realizzazione degli impianti di smaltimento dei rifiuti e di depurazione delle acque, quando i Comuni singoli o associati non possono provvedervi (cfr. lett. f, p. 3, art. 13). Il ruolo della Provincia Regionale nella tutela dell' Ambiente e Territorio è poi divenuto ancora più significativo e pregnante con l'entrata in vigore del D. L. vo 5 febbraio 1997, n. 22, e successive norme regionali di integrazione e modifica.-

Le nuove norme non solo hanno confermato la funzione di controllo, organizzazione ed indirizzo della Provincia, ma inoltre ha dato alla stessa più ampie ed esclusive competenze per la programmazione e realizzazione, sia diretta sia in forma associata e/o società sia con Comuni ed eventuali operatori del settore ai sensi della legge n. 142/90 degli interventi necessari per la gestione unitaria dei rifiuti, intendendo in tale concetto innovativo tutto l'insieme delle attività che caratterizzano il ciclo dei rifiuti, dalla produzione, raccolta e stoccaggio, al riutilizzo e riciclaggio, per finire allo smaltimento finale con recupero di materiale ed energia.

In tal senso sono stati individuati i campi di interventi prioritari, discendenti anche dal "Piano di gestione unitaria nell'ambito territoriale ottimale", già predisposto ai sensi dell' art. 23 del D. L. vo n. 22/97.-

Con il programma viene inoltre prevista una vasta serie di interventi volti alla ri-qualificazione, al recupero ed alla valorizzazione di importanti aree a valenza naturalistico-ambientale, con particolare riguardo alla RR.NN. regionali affidate in gestione orientate alla Provincia Regionale di Ragusa (R.N. "Macchia foresta del fiume Irminio" e R.N. "Pini d'aleppo").-

Opere di riqualificazione delle vie di accesso dall'abitato di Ragusa Ibla al Mulino di C.da San Rocco

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 0104

Annualità Finanziaria: 2014 *priorità*

Finalità: Per la fruizione dell'area necessita la sistemazione dell'area esterna e le vie di accesso al mulino.

Criticità: Vincolo legge centri storici.

Manovra: Si differisce all'annualità successiva.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Lavori di sistemazione di un'area urbana adiacente ai giardini comunali di Chiaramonte Gulfi – completamento

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0149

Annualità Finanziaria: 2014 *priorità*

Finalità: Piena fruibilità dei giardini.-

Criticità: riconferma pareri e autorizzazioni.-

Manovra: Si differisce all'annualità successiva.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo"

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0166

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 3

Finalità: L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti.-

Criticità: Il progetto è stato ritenuto coerente ed inserito nell'Accordo di programma allegato II approvato con DDG n. 773/2011, l'eventuale finanziamento è subordinato alla disponibilità di risorse a valere sui fondi Po Fers – Si ritiene utile che il progetto venga inserito nell'elenco annuale 2014 in ragione del fatto che nel 2014 nell'ambito della programmazione del Po Fers dovrebbero concludersi diversi progetti già finanziati e che un eventuale disponibilità di somme proveniente dai ribassi d'asta potrebbe fare scattare un ulteriore ripescaggio dei progetti ritenuti coerenti già inseriti nell'accordo di programma sopra citato.-

Manovra:

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

Comune di Acate C.da Pirrone. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.

Importo: € 164.290,00

Rif. schede: 0339

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter mettere in sicurezza la discarica di che trattasi .-

Criticità: L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.-

Manovra: intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto

non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Comune di Modica C.da Gisirota. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.

Importo: € 953.000,00

Rif. schede: 0340

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter mettere in sicurezza la discarica di che trattasi.-

Criticità: L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione. Si è in possesso del parere della Soprintendenza di Ragusa.-

Manovra: intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Comune di S. Croce C. C.da Dammusi. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza; lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla.

Importo: € 725.000,00

Rif. schede: 0343

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:*

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter mettere in sicurezza la discarica di che trattasi.-

Criticità: L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione. Per la realizzazione è

necessario è necessaria la espropriazione del sito.-

Manovra: intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

Fonte di finanziamento: POR SICILIA

Progettazione degli interventi di bonifica con misure di sicurezza, recupero ambientale e rinaturalizzazione dell'arenile di Cda Macconi ricadente lungo il litorale tra i Comuni di Vittoria e Acate

Importo: € 4.997.875,00

Rif. schede: 0492

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 2

Finalità: L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter fruire del litorale in questione.-

Criticità: L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi ne alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.-

Manovra: intervento viene differito all'annualità successiva programmata in attesa dell'emissione del decreto di finanziamento da parte dell'Assessorato Regionale LLPP. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA

Potenziamento della rete tecnologica per il monitoraggio delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO 2.0).-

Importo: € 1.390.000,00

Rif. schede: 0576 NUOVA OPERA

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 3

Finalità:

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.-

Manovra: L'intervento consiste nel potenziamento della rete di monitoraggio già presente in provincia, si realizzeranno ulteriori n.20 pozzi allocati su terreni di proprietà dell'Ente; saranno installate in ogni pozzo delle centraline di controllo delle acque che avranno le stesse caratteristiche di quelle esistenti.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S.

3.1 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 0077 :“Acquisizione, bonifica e riqualificazione di aree di particolare interesse ambientale nel sistema delle dune e dei laghetti di Marina di Modica”

Motivazione: Si propone la soppressione dell'intervento in quanto non più funzionali con le finalità di questo Ente.- (ELIMINATO).-

Intervento n. 0164 “Acquisizione e sistemazione dell'area di particolare interesse ambientale di Punta Corvo in territorio del comune di Scicli”

Motivazione: Si propone la soppressione dell'intervento in quanto non più funzionali con le finalità di questo Ente.- (ELIMINATO).-

Intervento n. 0057: “Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Irminio”

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato (AVVIATO).-

Intervento n. 0563: “Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Pino D'aleppo”

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato (AVVIATO).-

4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.-

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.-

Acquisto della nuova sede del Liceo Artistico di Modica

Importo: € 10.150.000,00

Rif. schede: 0327

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 3

Finalità: La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

Criticità: Acquisto condizionato dalla previa approvazione del progetto in variante allo strumento urbanistico di Modica.

Manovra: differimento ad annualità successiva di previsione di spesa per acquisto di cosa futura.-

Fonte di finanziamento: D.L.g.s 163/2006 art. 153

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0438

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti termici e di condizionamento degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo degli stessi per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0439

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti antincendio degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le

caratteristiche alle prescrizioni normative del settore.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0440

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrici degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0441

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 2

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della

funzionalità degli impianti elettronici di sorveglianza degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0442

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0443

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0447

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: L'intervento è finalizzato ad adeguare i locali ai fini del relativo utilizzo per attività didattiche con ciò potendosi dismettere locazioni passive di immobili in atto occupati per tale finalità.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0454

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferrarsi di Ragusa

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0455

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0456

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

Adeguamento alle norme di sicurezza e prevenzione incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0484

Suddivisione importi: € 798.804,00 con Residuo di mutuo avanzo di amministrazione e di € 1.201.196,00 con Legge 23/96

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Adeguamento del corredo impiantistico degli immobili interessati ai fini dell'ottenimento della prescritta certificazione antincendio.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: RESIDUO DI MUTUO VINCOLATO E LEGGE 23/96

Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e ristrutturazione

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 0485

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento sulle strutture dell'esistente immobile per elevarne il grado di resistenza.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzione in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi

Importo: € 2.463.624,00

Rif. schede: 0486

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 289/02

ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0498

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 23/96

IPSIA di Ragusa Completamento opere strutturali

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0499

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0500

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0501

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la

messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0502

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.-

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0503

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già

programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0504

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica"

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0505

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze

delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0525

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 28 GENNAIO 2009 n. 2 di conversione del D.L. 29/11/2009 n.185

Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via G.B. Iacono n. 2 a Vittoria

Importo: € 187.000,00

Rif. schede: 0566

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al recupero della funzionalità in sicurezza di elementi non strutturali dell'edificio interessato.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 2/2009 art.18

Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Piazza Baden Powell n. 1 a Modica

Importo: € 140.000,00

Rif. schede: 0567

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al recupero della funzionalità in sicurezza di elementi non strutturali dell'edificio interessato.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 2/2009 art.18

Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Viale della Resistenza n. 90 a Comiso

Importo: € 162.000,00

Rif. schede: 0568

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al recupero della funzionalità in sicurezza di elementi non strutturali dell'edificio interessato.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 2/2009 art.18

Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Corso Umberto n. 172 a Modica

Importo: € 100.000,00

Rif. schede: 0569

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Intervento finalizzato al recupero della funzionalità in sicurezza di elementi non strutturali dell'edificio interessato.-

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: Legge 2/2009 art.18

4.1 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

Intervento n. 0328: “Istituto di Istruzione Superiore “G. Verga” di Modica. Acquisto ex auditorium di proprietà comunale”

Motivazione: Si propone il trasferimento dell'iscrizione dal programma triennale al piano dei fabbisogni e delle esigenze stante l'attuale impossibilità per l'Ente a far comunque fronte ad un incremento del proprio stato debitorio. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0330: “Ampliamento dell'Istituto alberghiero di Modica con demolizione di un padiglione esistente”

Motivazione: Si propone il trasferimento dell'iscrizione dal programma triennale al piano dei fabbisogni e delle esigenze stante l'attuale impossibilità per l'Ente a far comunque fronte ad un incremento del proprio stato debitorio, anche solo connesso alla progettazione dell'opera (ELIMINATO).-

Intervento n. 0421: “ITIS di Ragusa - Manutenzione straordinaria dei prospetti del corpo principale”.

Motivazione: da cancellare intervento previsto in seno al progetto finanziato all'istituzione scolastica interessata con i fondi PON-FESR 2007/2013 - asse II - obiettivo operativo C (ELIMINATO).-

Intervento n. 0506: “I.T.C. di Scicli - Manutenzione straordinaria dei prospetti”

Motivazione: da cancellare intervento previsto in seno al progetto finanziato all'istituzione scolastica interessata con i fondi PON – FERS 2007/2013 – asse II – obiettivo operativo c (ELIMINATO).-

5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo

Importo: € 2.270.000,00

Rif. schede: 0108

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 1

Finalità: Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata “Pino d'Aleppo.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità di piano successiva in attesa del reperimento delle risorse finanziarie.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattica da destinare ad uffici provinciali

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0282

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Esecuzione delle finitura in un esistente corpo di fabbrica già ristrutturato sotto il profilo sismico la cui disponibilità consente di dismettere locazioni passive che in atto gravano sul bilancio provinciale.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva approvata.-

Fonte di finanziamento: ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006

Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0289

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 2

Finalità: Intervento manutentivo di recupero funzionale del sistema impiantistico di cui l'immobile è corredato ai fini del relativo adeguamento ai dettati normativi.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno

Importo: € 1.000.000,00

Rif. schede: 0426

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al recupero dei volumi del piano portico ad uso archivio e locali di servizio previo adeguamento strutturale ai fini sismici e degli impianti di corredo e sicurezza.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: LEGGE 433/1991

6. SPORT E SPETTACOLO

La contenuta disponibilità finanziaria utilizzabile per il prossimo triennio ha imposto una programmazione limitata agli interventi strettamente indispensabile per assicurare la manutenzione degli impianti esistenti o il completamento delle strutture già avviate in precedenza.-

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", ricorrendone i presupposti.-

Scuola Regionale dello Sport di Ragusa – 3° lotto – I° stralcio.

MUSEO

Importo: € 3.004.000,00

Rif. schede: 0273

Suddivisione importi: € 2.224.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 780.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 3

Finalità: Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

Manovra: Differimento di intervento programmato corredato di studio di fattibilità all'annualità successiva.-

Fonte di finanziamento: ART. 160 TER D.Lgs. TER 163/2006 E LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.-

Scuola regionale dello Sport di Ragusa –III° lotto. III° stralcio

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 0495

Suddivisione importi: € 900.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 600.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

Annualità Finanziaria: 2016 *Priorità:* 3

Finalità: Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006 E LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003

Scuola regionale dello Sport di Ragusa –III° lotto. II° stralcio. Foresteria.

Importo: € 1.500.000,00

Rif. schede: 0496

Suddivisione importi: € 900.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 600.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:* 3

Finalità: Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

Criticità: Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato:-

Fonte di finanziamento: ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006 E LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003 .-

7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale.- In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.- In programma triennale delle OO.PP. , compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolta in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare a :

- turismo itinerante con mezzi non tradizionali
- sostegno e coordinamento provinciale per le azioni di promozione
- sostegno al circuito del barocco
- azioni dirette di realizzazione di infrastrutture ricettive
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari

Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: 0107

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente

e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

Criticità: L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonchè alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.-

Manovra: Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale si differisce alla annualità successiva di piano.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S.

Riorganizzazione della mobilità litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa del tratto Pozzallo S. Maria del Focallo - Green Way litoranea

Importo: € 18.000.000,00

Rif. Schede: 0156

Annualità Finanziaria: 2015 Priorità: 2

Finalità: Il comprensorio litoraneo compreso fra gli insediamenti di Pozzallo e Marza rappresenta una delle aree di maggiore interesse turistico, naturalistico ed ambientale della nostra costa. Per contro esso presenta evidenti condizioni di conflittualità, principalmente connesse alla presenza della tratta stradale litoranea Pozzallo – Marza che si sviluppa proprio a ridosso degli arenili, nonché ad una disordinata proliferazione di insediamenti residenziali stagionali, cui non corrisponde certo una adeguata dotazione di servizi e strutture (quali ad

esempio parcheggi, aree di sosta, sotto/sovra passi stradali, dotazioni per la fruizione di arenili, aree di servizio turistico – ricettivo, strutture per la mobilità alternativa quali sentieri, piste pedonali e/o ciclabili, etc.).- L'intervento si propone di risolvere le suddette problematiche.-

Criticità Evidentemente l'opera comporterà la necessità di apportare varianti agli strumenti urbanistici. Problematiche comunque superabili con un'adeguata concertazione e condivisione degli obiettivi.-

Manovra: Si tratta della riconversione funzionale dell'attuale asse litoraneo (S.P. n.67 Pozzallo – Marza) che si sviluppa dall'insediamento di Pozzallo fino all'estremo confine della Provincia (Promontorio di Punta Castellazzo – Porto Ulisse), finalizzata alla formazione di un asse locale attrezzato a valenza urbana e turistica, direttamente connesso alla fruizione del litorale.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".

Importo: € 5.000.000,00

Rif. Schede: 0344.

Annualità Finanziaria: 2015

Priorità: 2

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile .-

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato

originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S. SICILIA

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte"

Importo: € 3.300.000,00

Rif. Schede: 0460

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014

Priorità: 1

Finalità: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e

autonomamente fruibile.-

Criticità: In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa, già approvato dall'ARTA.-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S.

Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo : Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.

Importo: € 3.300.000,00

Rif. schede 0461.

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.-

Criticità: Non si rilevano criticità.-

Manovra: Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime

dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile .-

Manovra: Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S.

Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Secondo stralcio : Potenziamento delle opere a verde.

Importo: 300.000,00

Rif. Schede: 0513.

Annualità Finanziaria: 2014 *Priorità:* 1

Finalità: Si tratta del completamento per la parte lungo la costa dell'intervento complessivo finalizzato alla formazione di un sistema di mobilità alternativa a valenza turistico-ricreativa lungo il tratto litoraneo

che va dalla frazione di Sampieri, in Comune di Scicli, alla frazione di Marina di Modica, in Comune di Modica e che comprende una delle zone di maggiore ambientale della Provincia quale è quella di Punta Pisciotto, fra l'altro interessata all'insediamento vetero-industriale della ex fornace Penna, oggi riconosciuto bene di interesse monumentale in forza del Decreto BB.CC. e AA. n. 1091 del 20.05.99.

Criticità: non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale ma non nell'elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2013 per la mancanza delle risorse finanziarie necessarie all'intervento e quindi della ragionevole certezza di avviare concretamente i lavori nel 2013.

Recupero e riqualificazione funzionale del percorso litoraneo che da Sampieri si sviluppa verso levante lungo il retroduna attraversando la omonima zona forestale per poi proseguire sulle falesie di Punta Pisciotto e raggiungere quindi le aree urbanizzate dell'insediamento di Marina di Modica.

Si prevede la formazione di varie opere e manufatti di ri-qualificazione e arredo ambientale, di ri-qualificazione e arredo ambientale, destinate alla fruizione dei percorsi e delle aree limitrofe-.

Fonte di finanziamento: P.O. F.E.R.S.

8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano una serie di interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia da finanziare tramite il Programma Operativo Interregionale "energie rinnovabili e risparmio energetico "(F.E.R.S.) 2007-2013 - (POI "Energia") - che interessa le regioni Convergenza (Sicilia Calabria Campania e Puglia); in particolare gli interventi sono da finanziare tramite l'asse I del programma che riguarda gli interventi a sostegno delle produzioni di energia da fonti rinnovabili nell'ambito dell'efficientamento energetico degli edifici e utenze energetiche pubbliche o ad uso pubblico.-

Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana

Importo: € 240.000,00

Rif. Schede: 0411

Annualità Finanziaria: 2015

Elenco annuale: 2015 *Priorità:* 1

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella

carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: l'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmato in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700

Importo: € 323.000,00

Rif. Schede: 0412

Annualità Finanziaria: 2015

Elenco annuale: 2015 *Priorità:*

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa

Importo: € 1.260.000,00

Rif. Schede: 0518

Annualità Finanziaria: 2014

Elenco annuale: 2014 Priorità: 1

Finalità: Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

Criticità: Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

Manovra: Si differisce l'intervanto all'annualità successiva .-

Fonte di finanziamento: P.O.I. FERS

Efficientamento Energetico della Sede Centrale della Provincia Regionale di Ragusa

Importo: € 700.000,00.

Rif. Schede: 0519

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

Criticità: Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

Manovra: Si differisce l'intervanto all'annualità successiva .-

Fonte di finanziamento: P.O.I. FERS

Efficientamento Energetico dello stabile Ex Co.Re.Co. della Provincia Regionale di Ragusa

Importo: € 1.600.000,00.

Rif. Schede: 0520

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: : Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

Criticità: Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

Manovra: Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

Fonte di finanziamento: P.O.I. FERS

Provincia Regionale di Ragusa. Progetto di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare sito in C/da Perciata a Vittoria

Importo: € 3.000.000,00

Rif. Schede: 0523

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 3

Finalità: Realizzazione di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare per la produzione di energia elettrica ed energia termica da fonte rinnovabile.-

Criticità: Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

Manovra: Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

Fonte di finanziamento: P.O.I. FERS

Efficientamento Energetico dello stabile Ex Sezione Zooprofilattica della provincia Regionale di Ragusa

Importo: € 1.750.000,00

Rif. Schede: 0524

Annualità Finanziaria: 2014 Priorità: 2

Finalità: Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

Criticità: Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in

generale.-

Manovra: Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

Fonte di finanziamento: P.O.I. FERS

Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo"

Importo: € 400.000,00.

Rif. Schede: 0542

Annualità Finanziaria: 2015 *Priorità:*

Finalità: Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

Criticità: L'intervento si inserisce in un contesto ordinario, senza particolari criticità.-

Manovra: L'intervento viene differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa del concreto finanziamento dell'opera.-

Fonte di finanziamento: P.O.R. SICILIA

9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

9.1. INTERVENTI AVVIATI

Intervento n. 0057: "Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Irminio"

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.- (AVVIATO).-

Intervento n.0561: "Miglioramento sismico del ponte sul torrente Biddemi lungo la S.P.36 al km. 3+000"

Motivazione: da cancellare perché l'intervento è stato appaltato ed è in corso di ultimazione. (AVVIATO).-

Intervento n. 0563: "Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Pino D'aleppo"

Motivazione: Si propone la cancellazione dell'intervento in quanto è stato appaltato.- (AVVIATO).-

9.2. INTERVENTI ELIMINATI DAL PROGRAMMA

Intervento n. 0077: "Acquisizione, bonifica e riqualificazione di aree di particolare interesse ambientale nel sistema delle dune e dei laghetti di Marina di Modica"

Motivazione: Si propone la soppressione dell'intervento in quanto non più funzionali con le finalità di questo Ente.- (ELIMINATO).-

Intervento n. 0164: "Acquisizione e sistemazione dell'area di particolare interesse ambientale di Punta Corvo in territorio del comune di Scicli"

Motivazione: Si propone la soppressione dell'intervento in quanto non più funzionali con le finalità di questo Ente.- (ELIMINATO).-

Intervento n. 0328: “Istituto di Istruzione Superiore “G. Verga” di Modica. Acquisto ex auditorium di proprietà comunale”

Motivazione: Si propone il trasferimento dell’iscrizione dal programma triennale al piano dei fabbisogni e delle esigenze stante l’attuale impossibilità per l’Ente a far comunque fronte ad un incremento del proprio stato debitorio. (ELIMINATO).-

Intervento n. 0330: “Ampliamento dell’Istituto alberghiero di Modica con demolizione di un padiglione esistente”

Motivazione: Si propone il trasferimento dell’iscrizione dal programma triennale al piano dei fabbisogni e delle esigenze stante l’attuale impossibilità per l’Ente a far comunque fronte ad un incremento del proprio stato debitorio, anche solo connesso alla progettazione dell’opera (ELIMINATO).-

Intervento n. 0421: “ITIS di Ragusa - Manutenzione straordinaria dei prospetti del corpo principale”.

Motivazione: da cancellare intervento previsto in seno al progetto finanziato all’istituzione scolastica interessata con i fondi PON-FESR 2007/2013 - asse ii - obiettivo operativo c (ELIMINATO).-

Intervento n. 0506: “I.T.C. di Scicli - Manutenzione straordinaria dei prospetti”

Motivazione: da cancellare intervento previsto in seno al progetto finanziato all’istituzione scolastica interessata con i fondi PON – FERS 2007/2013 – asse II – obiettivo operativo c (ELIMINATO).-

Intervento n. 0512: “Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell’itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Impianto di pubblica illuminazione a servizio della pista ciclabile”

Motivazione: da eliminare, l’intervento può essere riproposto solo quando le risorse finanziarie dell’Ente siano in grado di assicurare il

funzionamento regolare degli impianti di pubblica illuminazione stradale e previo accorso con il settore della provincia a cui compete la gestione degli impianti. - (ELIMINATO).-

RELAZIONE GENERALE

PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico.- In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
<p>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Legge 31 dicembre 1991, n. 433 <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i> 2. Legge 11 gennaio 1996, n. 23 - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i> 3. Legge 17 maggio 1999, n. 144 - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l' INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali - Art.32 Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.</i> 4. Legge 27 dicembre 2002, n. 289 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003) – Art. 80, comma 20: “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.</i> 5. Legge 29 Dicembre 2003 n. 376 – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all'acquisto, la ristrutturazione e l'adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i> 6. Legge 27 dicembre 2006, n. 296 - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007) – Art.1 comma 1152 - Piano della viabilità secondaria.</i> 7. Legge 24 giugno 2009, n.77 art.11 di conversione del D.L. 28.04.2009 <i>“Istituzione di un Fondo per la prevenzione del rischio sismico”.-</i> 8. Decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in legge 28 gennaio 2009 n. 2 -<i>Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa - Art 18 lett. b) interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</i> 9. Legge Regionale 06 marzo 1986, n 9 -<i>Istituzione delle Province regionali.</i>

	<p>10. Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15.- Art.11: <i>Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa (c.d Fondi Ex Insicem).</i></p> <p>11. Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art. 26:</i> progetti obbiettivo in favore degli Enti Locali.-</p> <p>12. Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 - <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art.72:</i> Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.</p> <p>13. Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 – Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.-</p> <p>14. Residuo di Mutuo vincolato: utilizzo di Mutui già contratti.-</p> <p>15. Fondi Regionale Protezione Civile.-</p>
<p>B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo</p>	<p>16. Mutuo cassa DD.PP.-</p> <p>17. Mutuo credito sportivo.-</p>
<p>C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati</p>	<p>18. Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 153. - Promotore</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).-</p> <p>19. Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 160 Ter. - Promotore</i> <i>Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).-</p>
<p>D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili</p>	<p>20. Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 53, comma 6 -</i> (trasferimento di immobili all'affidatario dei lavori).-</p> <p><u>Si precisa</u> che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.-</p>
<p>E. Stanziamenti di bilancio</p>	<p>21. Legge Regionale 12.07.2011, n. 12 - <i>Disciplina dei contratti relativi a lavori servizi e forniture - Recepimento del decreto legislativo 12.04.2006, n.163 e s.m.i e del DPR 05.10.2010, n.207 e s.m.i. Art.6, comma 4,</i> (alienazione diretta di immobili)</p>

F. Altro	<p>22. Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR) della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p>23. Programma Operativo Regionale FESR</p> <p>24. Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S..</p> <p>25. P.O. Reti e Mobilità nell’ambito del Quadro Strategico Nazionale</p> <p>26. Altre leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.-</p>
-----------------	---

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO

Settore di intervento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%	<i>importo €</i>	%
1	STRADALI	204.640.291	76,25	155.795.000	80,55	22.550.000	93,76	382.985.291	78,83	186.971.231	90,64
2	DIFESA DEL SUOLO	22.261.985	8,30	-	-	-	-	22.261.985	4,58	-	0,00
3	EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	9.352.624	3,48	11.150.000	5,77	-	-	20.502.624	4,22	9.352.624	4,53
4	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	2.920.000	1,09	1.000.000	0,52	-	-	3.920.000	0,81	650.000	0,32
5	OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	9.580.165	3,57	-	-	-	-	9.580.165	1,97	1.453.000	0,70
6	SPORT E SPETTACOLO	3.004.000	1,12	1.500.000	0,78	1.500.000	6,24	6.004.000	1,24	-	0,00
7	TURISTICO	8.300.000	3,09	23.000.000	11,89	-	-	31.300.000	6,44	6.600.000	3,20
8	IMPIANTI TECNOLOGICI	8.310.000	3,10	963.000	0,50	-	-	9.273.000	1,91	1.260.000	0,61
TOTALI		268.369.065	100,00	193.408.000	100,00	24.050.000	100,00	485.827.065	100,00	206.286.855	100,00

2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	150.000	0,06	1.000.000	0,52	-	-	1.150.000	0,24	150.000	0,07
2	Legge 23/1996	3.101.196	1,16	400.000	0,21	-	-	3.501.196	0,72	3.101.196	1,50
3	Legge 144/1999	800.000	0,30	-	-	-	-	800.000	0,16	300.000	0,15
4	Legge n. 289/2002	2.463.624	0,92	-	-	-	-	2.463.624	0,51	2.463.624	1,19
5	Legge 29/12/2003 n. 376	780.000	0,29	600.000	0,31	600.000	2,49	1.980.000	0,41	-	-
6	Legge 296/2006	6.880.000	2,56	26.600.000	13,75	3.000.000	12,47	36.480.000	7,51	1.280.000	0,62
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	2.989.000	1,11	600.000	0,31	-	-	3.589.000	0,74	2.989.000	1,45
9	Legge Regionale 9/1986	185.191	0,07	-	-	-	-	185.191	0,04	185.191	0,09
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	22.327.040	8,32	-	-	-	-	22.327.040	4,60	22.327.040	10,82
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	13.300.000	4,96	-	-	-	-	13.300.000	2,74	12.100.000	5,87
13	Delibera CIPE	75.000	0,03	-	-	-	-	75.000	0,02	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	1.498.804	0,56	700.000	0,36	-	-	2.198.804	0,45	1.498.804	0,73
15	Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,15	-	-	-	-	400.000	0,08	400.000	0,19
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	5,25	-	-	10.150.000	2,09	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	2.724.000	1,02	900.000	0,47	900.000	3,74	4.524.000	0,93	500.000	0,24
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	39.174.000	14,60	4.850.000	2,51	-	-	44.024.000	9,06	39.174.000	18,99
23	P.O.R. Sicilia	163.211.210	60,82	49.913.000	25,81	19.550.000	81,29	232.674.210	47,89	118.558.000	57,47
24	P.O.I. F.E.R.S.	8.310.000	3,10	-	-	-	-	8.310.000	1,71	1.260.000	0,61
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	97.695.000	50,51	-	-	97.695.000	20,11	-	-
TOTALI		268.369.065	100,00	193.408.000	100,00	24.050.000	100,00	485.827.065	100,00	206.286.855	100,00

3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge n 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	800.000	0,39	-	-	-	-	800.000	0,21	300.000	0,16
4	Legge n. 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	6.880.000	3,36	26.600.000	17,07	3.000.000	13,30	36.480.000	9,53	1.280.000	0,68
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge n. 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	185.191	0,09	-	-	-	-	185.191	0,05	185.191	0,10
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	22.327.040	10,91	-	-	-	-	22.327.040	5,83	22.327.040	11,94
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	13.300.000	6,50	-	-	-	-	13.300.000	3,47	12.100.000	6,47
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	700.000	0,34	700.000	0,45	-	-	1.400.000	0,37	700.000	0,37
15	Fondi Regionale Prot. Civile	400.000	0,20	-	-	-	-	400.000	0,10	400.000	0,21
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	39.174.000	19,14	4.850.000	3,11	-	-	44.024.000	11,49	39.174.000	20,95
23	P.O.R. Sicilia	120.874.060	59,07	25.950.000	16,66	19.550.000	86,70	166.374.060	43,44	110.505.000	59,10
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	97.695.000	62,71	-	-	97.695.000	25,51	-	-
	TOTALI	204.640.291	100,00	155.795.000	100,00	22.550.000	100,00	382.985.291	100,00	186.971.231	100,00

3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	75.000	0,34	-	-	-	-	75.000	0,34	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	22.186.985	99,66	-	-	-	-	22.186.985	99,66	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		22.261.985	100,00	-	-	-	-	22.261.985	100,00	-	-

3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	9.580.165	100,00	-	-	-	-	9.580.165	100,00	1.453.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		9.580.165	100,00	-	-	-	-	9.580.165	100,00	1.453.000	100,00

3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	3.101.196	33,16	400.000	3,59	-	-	3.501.196	17,08	3.101.196	33,16
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	2.463.624	26,34	-	-	-	-	2.463.624	12,02	2.463.624	26,34
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	2.989.000	31,96	600.000	5,38	-	-	3.589.000	17,51	2.989.000	31,96
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	798.804	8,54	-	-	-	-	798.804	3,90	798.804	8,54
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	91,03	-	-	10.150.000	49,51	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		9.352.624	100,00	11.150.000	100,00	-	-	20.502.624	100,00	9.352.624	100,00

3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	150.000	5,14	1.000.000	100,00	-	-	1.150.000	29,34	150.000	23,08
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	500.000	17,12	-	-	-	-	500.000	12,76	500.000	76,92
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	2.270.000	77,74	-	-	-	-	2.270.000	57,91	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		2.920.000	100,00	1.000.000	100,00	-	-	3.920.000	100,00	650.000	100,00

3.6. Settore “Sport e spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	780.000	25,97	600.000	40,00	600.000	40,00	1.980.000	32,98	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	2.224.000	74,03	900.000	60,00	900.000	60,00	4.024.000	67,02	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		3.004.000	100,00	1.500.000	100,00	1.500.000	100,00	6.004.000	100,00	-	-

3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	8.300.000	100,00	23.000.000	100,00	-	-	31.300.000	100,00	6.600.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		8.300.000	100,00	23.000.000	100,00	-	-	31.300.000	100,00	6.600.000	100,00

3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		Totale		Anno 2014	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 29/12/2003 n. 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 9/1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 - art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 - art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 - art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionale Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo Cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art.6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia	200.000	2,35	963.000	100,00	-	-	1.163.000	12,28	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S.	8.310.000	97,65	-	-	-	-	8.310.000	87,72	1.260.000	100,00
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALI		8.510.000	100,00	963.000	100,00	-	-	9.473.000	100,00	1.260.000	100,00

4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Cod	Descrizione	Anno 2014		Anno 2015		Anno 2016		TOTALE		ELENCO ANNUALE	
		<i>importo</i>	<i>%</i>	<i>importo</i>	<i>%</i>	<i>importo</i>	<i>%</i>	<i>importo</i>	<i>%</i>	<i>importo €</i>	<i>%</i>
01	Nuova costruzione	147.261.985	54,87	94.738.000	48,98	-	-	241.999.985	49,81	116.560.000	56,50
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	19.560.165	7,29	5.000.000	2,59	-	-	24.560.165	5,06	8.073.000	3,91
04	Ristrutturazione	41.855.100	15,60	69.620.000	36,00	14.550.000	60,50	126.025.100	25,94	30.766.040	14,91
05	Restauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Manutenzione ordinaria	400.000	0,15	-	-	-	-	400.000	0,08	400.000	0,19
07	Manutenzione straordinaria	52.537.815	19,58	12.400.000	6,41	5.300.000	22,04	70.237.815	14,46	49.287.815	23,89
08	Completamento	1.850.000	0,69	-	-	2.700.000	11,23	4.550.000	0,94	700.000	0,34
09	Ampliamento	3.004.000	1,12	1.500.000	0,78	1.500.000	6,24	6.004.000	1,24	-	-
99	Altro	1.900.000	0,71	10.150.000	5,25	-	-	12.050.000	2,48	500.000	0,24
	TOTALE	268.369.065	100,00	193.408.000	100,00	24.050.000	100,00	485.827.065	100,00	206.286.855	100,00

SCHEDA

(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

SCHEMA n° 1
PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016
PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Quadro delle risorse disponibili

	Arco di validità del programma			
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	TOTALE
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 53.451.051,00	€ 29.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 86.251.051,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 2.724.000,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	€ 4.524.000,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme della L.R. 7/2002, n.7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 1.498.804,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 2.198.804,00
Altro	€ 210.695.210,00	€ 152.458.000,00	€ 19.550.000,00	€ 382.703.210,00
TOTALE	€ 268.369.065,00	€ 193.408.000,00	€ 24.050.000,00	€ 485.827.065,00

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	€ 8.051.928,21

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
 Ing. Vincenzo Corallo

Nota (1) L'accantonamento di cui all'art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di esecuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

LEGENDA

(D.A. *Infrastrutture e Mobilità* 10.08.2012)

Tabella 1 – **Tipologie**

Codice	Descrizione
01	Nuova Costruzione
02	Demolizione
03	Recupero
04	Ristrutturazione
05	Restauro
06	Manutenzione ordinaria
07	Manutenzione straordinaria
08	Completamento
09	Ampliamento
99	Altro

Tabella 2 – **Categorie**

Codice		Descrizione
A01	01	Stradali
A02	05	Difesa del suolo
A02	11	Opere di protezione ambiente
A05	08	Edilizia sociale e scolastica
A05	09	Altra edilizia pubblica
A05	12	Sport e spettacolo
A05	37	Turistico
E10	99	Altro (Impianti tecnologici)

Tabella 3 – **Modalità di apporto di capitale privato**

Codice	Descrizione
01	Finanza di progetto
02	Concessione di costruzione e gestione
03	Sponsorizzazione
04	Società partecipate o di scopo
99	Altro

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	0094	19	88	010	01	04	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	2	€ 580.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 580.000,00	No	€ 0,00	0
2	0095	19	88	005	01	03	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	2	€ 520.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 520.000,00	No	€ 0,00	0
3	0098	19	88	005	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 49 Ispica-Pachino - tratto dal km 6+100 al km 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
4	0099	19	88	010	01	08	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 36.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
5	0104	19	88	009	11	08	Opere di riqualificazione delle vie di accesso dall'abitato di Ragusa Ibla al Mulino di C.da San Rocco	0	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
6	0107	19	88	0	37	99	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
7	0108	19	88	012	09	03	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	1	€ 2.270.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.270.000,00	No	€ 0,00	0
8	0111	19	88	0	05	01	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 6.540.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.540.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
9	0144	19	88	0	05	01	Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino ibleo in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)	3	€ 2.205.510,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.205.510,00	No	€ 0,00	0
10	0149	19	88	002	11	08	Lavori di sistemazione di un area urbana adiacente ai giardini comunali di Chiaramonte Gulfi - completamento.	0	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
11	0151	19	88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto dalla rotonda per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.-	1	€ 22.024.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 22.024.000,00	No	€ 0,00	0
12	0152	19	88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso alla rotonda per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" e spese tecniche per le varie fasi della progettazione.-	1	€ 16.476.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 16.476.000,00	No	€ 0,00	0
13	0155	19	88	0	01	01	Riorganizzazione della mobilità della litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo - S. Maria del Focallo-circonvallazione a monte degli insediamenti costieri.	2	€ 0,00	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00	No	€ 0,00	0
14	0156	19	88	008	37	01	Riorganizzazione della mobilità della litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo - S. Maria del Focallo - Green Way litoranea.	2	€ 0,00	€ 18.000.000,00	€ 0,00	€ 18.000.000,00	No	€ 0,00	0
15	0157	19	88	010	05	01	Ricostruzione della spiaggia di Casuzze nel territorio del Comune di S. C. Camerina a completamento dell'intervento di ricostruzione della spiaggia di Caucana.	3	€ 1.906.475,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.906.475,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
16	0166	19	88	012	11	99	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
17	0180	19	88	0	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	2	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
18	0183	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio al km 1+000 della sp 65 Cava D'aliga Sampieri.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
19	0184	19	88	008	01	04	Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della sp 67 Pozzallo Marza.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
20	0185	19	088	006	01	04	Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP 45 Bugilfezza Pozzallo.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
21	0186	19	88	001	01	04	Lavori di trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la sp 3 e la Circonvallazione di Acate.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
22	0187	19	88	009	01	07	Eliminazione viziosità nella sp 53 S. Giacomo Montesano.	2	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
23	0188	19	88	0	01	04	Lavori di allargamento dal km 8+200 al km 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della sp 37 Scicli S.Croce.	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
24	0190	19	88	0	01	07	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
25	0236	19	88	006	01	04	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
26	0237	19	88	008	01	07	Rimodellamento a rotonda dell'incrocio tra la SP 25 e la SP 37 con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
27	0238	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio al km 1+000 della s.p. n. 66.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
28	0239	19	88	006	01	07	Eliminazione viziosità al km 3+800 della s.p. n. 45 Bugilfezza Pozzallo	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
29	0240	19	88	005	01	07	Rettifica tracciato della s.p. n. 49 dal km 0+000 al km 0+800	2	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
30	0241	19	88	002	01	07	Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della s.p. n. 3 Sottochiamonte Acate con rimodellamento rotonda all'incrocio con la s.p. n. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
31	0242	19	88	009	01	04	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	2	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0
32	0243	19	88	007	01	07	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	1	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
33	0244	19	88	004	01	07	Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della s.p. n. 12 dal km 0+000 al km 0+550.	2	€ 0,00	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
34	0246	19	88	005	01	07	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
35	0247	19	88	011	01	07	Eliminazione viziosità al km 4+300 della s.p. n. 42 Caitana Scicli	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
36	0248	19	88	003	01	04	Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km 4+800 della s.p. n. 20 Comiso S. Croce	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
37	0249	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	2	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
38	0250	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p.n. 39 e la s.p. n. 61	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	No	€ 0,00	0
39	0268	19	88	0	01	04	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.Integrazione finanziamento.	2	€ 450.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 450.000,00	No	€ 0,00	0
40	0270	19	88	0	01	01	Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante alla SP 17 per il collegamento tra l'abitato di Vittoria e la frazione di Scoglitti (passante ovest di Vittoria).	2	€ 0,00	€ 37.335.000,00	€ 0,00	€ 37.335.000,00	No	€ 0,00	0
41	0271	19	88	0	01	01	Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante circonvallazione della frazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP 31 e la SP 105 (Circonvallazione alta di Scoglitti)	2	€ 0,00	€ 26.440.000,00	€ 0,00	€ 26.440.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
42	0272	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione-Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
43	0273	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa-III° lotto. 1° stralcio. Museo	3	€ 3.004.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.004.000,00	No	€ 0,00	0
44	0282	19	O88	009	09	08	Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattico da destinare ad uffici provinciali-	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
45	0289	19	O88	009	09	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAL.	2	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
46	0304	19	O88	0	01	04	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	1	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
47	0305	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000). Integrazione finanziamento.	1	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
48	0309	19	O88	0	01	07	Manutenzione straordinaria ed adeguamento di alcuni tratti del tracciato della SP n. 73 "Galermi-Piano Ceci ".	2	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
49	0311	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria e installazione giunti nel ponte al km 1+ 500 della Sp n. 39.	2	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
50	0312	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. 1° Tronco (della ex SP 84 al Casello Autostradale) Completamento; - III° Tronco (dallo Svincolo ASI al centro di Pozzallo).	1	€ 9.089.060,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 9.089.060,00	No	€ 0,00	0
51	0314	19	O88	0	01	07	Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
52	0327	19	O88	006	08	99	Acquisto della nuova sede del Liceo Artistico di Modica.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	No	€ 10.150.000,00	02
53	0339	19	O88	001	11	03	Comune di Acate C.da Pirrone. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 164.290,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 164.290,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
54	0340	19	O88	006	11	03	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€953.000,00	€0,00	€0,00	€953.000,00	No	€0,00	0
55	0343	19	O88	010	11	03	Comune di S.C. Camerina C.da Dammusi. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza ; lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€725.000,00	€0,00	€0,00	€725.000,00	No	€0,00	0
56	0344	19	O88	0	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".	2	€0,00	€5.000.000,00	€0,00	€5.000.000,00	No	€0,00	0
57	0348	19	O88	0	05	01	Intervento di salvaguardia di tratti di litorale compresi tra Sampieri e Punta Regilione nei territori dei comuni di Scicli e Modica.	3	€2.950.000,00	€0,00	€0,00	€2.950.000,00	No	€0,00	0
58	0374	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124	1	€2.250.000,00	€0,00	€0,00	€2.250.000,00	No	€0,00	0
59	0375	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 71, 101, 9, 58 e 19	1	€2.050.000,00	€0,00	€0,00	€2.050.000,00	No	€0,00	0
60	0376	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 53 e 55	1	€1.200.000,00	€0,00	€0,00	€1.200.000,00	No	€0,00	0
61	0377	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	1	€3.400.000,00	€0,00	€0,00	€3.400.000,00	No	€0,00	0
62	0378	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	1	€2.000.000,00	€0,00	€0,00	€2.000.000,00	No	€0,00	0
63	0379	19	O88	0	01	04	Progetto dei lavori per il raddoppio della s.p. 25 dal km 3+500 al km 18+600". 1° stralcio	2	€0,00	€15.500.000,00	€0,00	€15.500.000,00	No	€0,00	0
64	0380	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73	1	€2.500.000,00	€0,00	€0,00	€2.500.000,00	No	€0,00	0
65	0382	19	O88	006	01	07	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	1	€2.300.000,00	€0,00	€0,00	€2.300.000,00	No	€0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
66	0383	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale	1	€ 0,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
67	0384	19	O88	0	01	04	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	1	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	No	€ 0,00	0
68	0387	19	O88	0	01	07	"Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP 45 al Km. 4+700 al Km. 6+400	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
69	0388	19	O88	0	01	07	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+500 al Km. 7+000 "	1	€ 750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
70	0389	19	O88	007	01	04	Progetto dei lavori per il raddoppio della s.p. 25 dal km 3+500 al km 18+600 - 2° stralcio	2	€ 0,00	€ 33.920.000,00	€ 0,00	€ 33.920.000,00	No	€ 0,00	0
71	0390	19	O88	0	01	04	Progetto dei lavori di ammodernamento della s.p. 96 Bugilfezza San Giovanni al Prato nel tratto compreso fra la SS 115 e la SS 194	2	€ 0,00	€ 14.500.000,00	€ 0,00	€ 14.500.000,00	No	€ 0,00	0
72	0391	19	O88	0	01	07	Regimentazione acque meteoriche al Km. 1+600 della SP 89	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
73	0392	19	O88	0	01	04	Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP 89 Marina di Ragusa - Donnalucata	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
74	0393	19	O88	0	01	04	SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al KM. 8+400	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
75	0394	19	O88	0	01	04	Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
76	0396	19	O88	0	01	07	lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal KM. 0+000 al Km. 1+000	2	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
77	0397	19	O88	0	01	04	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
78	0411	19	O88	006	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.	1	€ 0,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 240.000,00	No	€ 0,00	0
79	0412	19	O88	0	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700.	2	€ 0,00	€ 323.000,00	€ 0,00	€ 323.000,00	No	€ 0,00	0
80	0413	19	O88	0	01	04	Canalizzazione acque meteoriche al km 5+700 della SP 58	1	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 850.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
81	0414	19	O88	011	01	04	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	1	€ 880.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 880.000,00	No	€ 0,00	0
82	0415	19	O88	0	01	04	Ammodernamento incrocio tra la SP 1 e la SS 115.Integrazione finanziamento.	2	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
83	0426	19	O88	009	09	07	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno	1	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
84	0438	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
85	0439	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
86	0440	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
87	0441	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale.	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
88	0442	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
89	0443	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
90	0447	19	O88	006	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
91	0454	19	O88	006	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
92	0455	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
93	0456	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
94	0460	19	O88	009	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	1	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
95	0461	19	O88	002	37	03	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	1	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
96	0463	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 12+175	1	€ 2.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.400.000,00	No	€ 0,00	0
97	0464	19	O88	0	01	04	Sistemazione incrocio al km 1+000 della SP. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
98	0465	19	O88	004	01	04	Potenziamento della sp 57 Giaratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.550.000,00	€ 2.550.000,00	No	€ 0,00	0
99	0467	19	O88	0	01	04	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento.	2	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
100	0468	19	O88	0	01	08	Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
101	0469	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	1	€ 1.800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	No	€ 0,00	0
102	0470	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700	1	€ 1.050.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.050.000,00	No	€ 0,00	0
103	0472	19	O88	009	01	04	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 12+950 al km 14+500.	1	€ 4.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.200.000,00	No	€ 0,00	0
104	0473	19	O88	009	01	04	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 14+500 al km 17+500.	1	€ 3.800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.800.000,00	No	€ 0,00	0
105	0474	19	O88	012	01	04	Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella sp 102 Cammarana Scoglitti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
106	0475	19	O88	010	01	04	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella sp 85 Santa Croce Scoglitti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
107	0478	19	O88	0	01	07	Lavori di ammodernamento tracciato e reg. idraulica sp 40	1	€ 0,00	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
108	0481	19	O88	0	01	07	Ammodernamento SP 36 dal km 0+450 al km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
109	0482	19	O88	0	01	07	Lavori in alveazione acque meteoriche fra al SP 49 e la SP 50.	1	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
110	0484	19	O88	0	08	07	Adeguamento alle norme di sicurezza incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria.	1	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
111	0485	19	O88	006	08	07	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	1	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
112	0486	19	O88	012	08	07	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	1	€ 2.463.624,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.463.624,00	No	€ 0,00	0
113	0492	19	O88	0	11	03	Progettazione degli interventi di bonifica con misure di sicurezza, recupero ambientale e rinaturalizzazione dell'arenile di C.da Macconi ricadente lungo il litorale tra i Comuni di Vittoria e Acate.	2	€ 4.997.875,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.997.875,00	No	€ 0,00	0
114	0495	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa. III° lotto. III° stralcio. Mensa.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
115	0496	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa- III° lotto. II° stralcio. Foresteria.	3	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
116	0498	19	O88	009	08	07	I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
117	0499	19	O88	009	08	08	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
118	0500	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
119	0501	19	O88	012	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
120	0502	19	O88	011	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
121	0503	19	O88	008	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
122	0504	19	O88	005	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
123	0505	19	O88	006	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
124	0508	19	O88	011	05	01	Recupero ambientale e sistemazione delle dune con tecniche di ingegneria naturalista della spiaggia di c.da Spinasantà, interventi di sistemazione della scogliera di Bruca e difesa della spiaggia di Cava D'Aliga.	3	€ 2.460.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.460.000,00	No	€ 0,00	0
125	0509	19	O88	008	05	01	Intervento di tutela e salvaguardia del litorale sabbioso compreso tra lungomare Pietre Nere e Foce Canale S. Maria , in territorio del comune di Pozzallo.	3	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00	No	€ 0,00	0
126	0510	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro - Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. II° Stralcio.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
127	0511	19	O88	0	01	07	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	2	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
128	0513	19	O88	0	37	08	Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Secondo stralcio : Potenziamento delle opere a verde.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
129	0514	19	O88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - tratto dalla intersezione con l'attuale SS115 alla intersezione con la SP n. 4 "Comiso Grammichele".	1	€ 44.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 44.500.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
130	0518	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	No	€ 0,00	0
131	0519	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico della sede centrale della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
132	0520	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile Ex Co. Re. Co. della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
133	0523	19	O88	012	99	01	Progetto di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare sito in c.da Perciata a Vittoria.	3	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00	No	€ 0,00	0
134	0524	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile Ex Sezione zooprofilattica della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 1.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.750.000,00	No	€ 0,00	0
135	0525	19	O88	003	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
136	0526	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2011.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
137	0527	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
138	0528	19	O88	009	01	07	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
139	0529	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovst (SS.PP. 85 e 105).	2	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
140	0530	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. N. 64,65,66,67 e 84).	1	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
141	0531	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
142	0532	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade dicolliegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n. 60,80).	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
143	0533	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della SP 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud- Est.	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
144	0534	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SS. RR. N. 21 "S. Margherita-Montevicchie", n. 10 "San. Giacomo - Tellaro", n. 34 S. Alessandria Ispica - Rosolini" e della SP n. 55 "Giarratana - Noto"	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
145	0535	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione Straordinaria nelle SS PP n. 9 "Annunziata - Cifali" e n. 7 Comiso - S. Croce"	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
146	0536	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 4 "Comiso - Grammichele" e n. 2 Vittoria - Acate - S. Pietro"	1	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
147	0537	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS PP n. 39,64,127,89 e 111 e nelle SS. RR. N. 63 e 82.	1	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
148	0538	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS. PP. N. 66, 42, 44, 45, 95 e 78.	1	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
149	0539	19	O88	008	01	04	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	1	€ 160.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 160.000,00	No	€ 0,00	0
150	0540	19	O88	0	01	07	Lavori di canalizzazione acque meteoriche nella SR 41 "Gaddimeli"	2	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
151	0542	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo.	3	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
152	0543	19	O88	0	01	06	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
153	0550	19	O88	0	05	01	Interventi di salvaguardia ambientale del tratto di costa compresa tra Punta Braccetto e Punta Secca in territorio dei Comuni di Ragusa e Santa Croce Camerina.	3	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
154	0552	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. Integrazione finanziamento.	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
155	0554	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n. 15 "Gagliano-Liequa".	1	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
156	0556	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n. 30 "Rinelli-Coffitello".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
157	0558	19	O88	0	01	07	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
158	0559	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. 1° Tronco (dalla ex SP 84 al Casello Autostrade) primo stralcio;- spese tecniche per le varie fasi della progettazione.	1	€ 4.851.040,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.851.040,00	No	€ 0,00	0
159	0560	19	O88	003	01	07	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
160	0562	19	O88	003	01	07	Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
161	0564	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
162	0565	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2013.	1	€ 0,00	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
163	0566	19	O88	012	08	07	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di via G.B. Iacono n. 2 Vittoria.	1	€ 187.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 187.000,00	No	€ 0,00	0
164	0567	19	O88	006	08	07	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di Piazza Baden Powel n. 1 Modica.	1	€ 140.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 140.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
165	0568	19	O88	003	08	07	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico viale Resistenza n. 90 a Comiso	1	€ 162.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 162.000,00	No	€ 0,00	0
166	0569	19	O88	006	08	07	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di Corso Umberto n. 172 a Modica.	1	€ 100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 100.000,00	No	€ 0,00	0
167	0570	19	O88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la SP n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.	1	€ 10.800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 10.800.000,00	No	€ 0,00	0
168	0571	19	O88	003	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. Tratto dalla intersezione con la SP n. 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso.	1	€ 21.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 21.500.000,00	No	€ 0,00	0
169	0572	19	O88	005	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. Il° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI).	1	€ 4.195.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.195.000,00	No	€ 0,00	0
170	0573	19	O88	0	01	03	Messa in sicurezza dei versanti della SP 12 "Giarratana-Bucchieri" dal km 3+400 al km 3+3550.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
171	0574	19	O88	010	01	03	Consolidamento delle strutture di contenimento del rilevato stradale della SP37 "Scicli-S.CroceC." nel vallone del fiume Irminio.	1	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 180.000,00	No	€ 0,00	0
172	0575	19	O88	0	01	03	Consolidamento del ponte sul vallone Grassullo sulla SP 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa".	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
173	0576	19	O88	0	11	01	Potenziamento della rete tecnologica per il monitoraggio delle risorse idriche sotterranee a servizio delle imprese nella Provincia di Ragusa (MORISO 2.0).-	3	€ 1.390.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.390.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2014	2015	2016	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
175	0577	19	O88	010	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP n. 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa".	1	€ 185.191,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 185.191,00	No	€ 0,00	0
Totale									€ 268.369.065,00	€ 193.408.000,00	€ 24.050.000,00	€ 485.827.065,00		€ 10.150.000,00	

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Ing. Vincenzo Corallo

SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE

- (Art 53 comma 6 del D.leg.vo. 163/2006 e s.m.i)

SCHEMA n°2 B

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Elenco degli immobili da trasferire art. 53 comma 6 e 7 del D.leg.vo. 163/2006 e smi

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 53 comma 6 e 7 del D.leg.vo. 163/2006 e smi)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
			Totale	€0,00	€0,00	€0,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
ling. Vincenzo Corallo

SCHEDA N.2C - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE

(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)

SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2014

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori”*, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	Livello di priorità massimo (= 1)	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, <i>aventi preminente carattere di urgenza e necessità</i>
2	Livello di priorità medio (= 2)	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	Livello di priorità minimo (= 3)	<ul style="list-style-type: none"> o realizzazione di altre nuove opere o lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario

LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 4 – **Stato della progettazione approvata**

Codice	Descrizione
SF	Studio di fattibilità
PP	Progetto preliminare
PD	Progetto definitivo
PE	Progetto esecutivo
SC	Stima dei costi

Tabella 5 – **Finalità**

Codice	Descrizione
MIS	Miglioramento e incremento di servizio
CPA	Conservazione del patrimonio
ADN	Adeguamento normativo
COP	Completamento d'opera
VAB	Valorizzazione beni vincolati
URB	Qualità urbana
AMB	Qualità ambientale

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2014/2016 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Elenco annuale 2014

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0094	F31B08000110000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	45233128-2	Geom. A. Cannata	€ 580.000,00	€ 580.000,00	MIS	SI	SI	2	PD	4	2014	3	2015
0095	F81B11000850000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 520.000,00	€ 520.000,00	MIS	SI	SI	2	PD	4	2014	2	2015
0151	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto dalla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" allo svincolo con la SS 514.-	45233120-06	Ing. Corallo Vincenzo	€ 22.024.000,00	€ 22.024.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2017
0152	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; Tratto dallo svincolo di ingresso per l'aeroporto di Comiso alla rotatoria per la interconnessione con la ex S.P. n. 82 "Mortilla-Serravalle" e spese tecniche per le varie fasi della progettazione.-	45233120-6	Ing. Vincenzo Corallo	€ 16.476.000,00	€ 16.476.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	2	2014	4	2016
0166	0	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	0	Dott. R. Cundari	€ 500.000,00	€ 500.000,00	AM B	SI	SI	3	SF	4	2014	4	2015
0180	F91B08000060000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	45233128-2	Geom. R. Massari	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	MIS	SI	SI	2	PD	2	2015	2	2016
0190	F64E08000050000	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom.R. Massari	€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	1	2015	1	2016
0242	F24E08000060000	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	45233128-2	Geom. R. Massari	€ 2.100.000,00	€ 2.100.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	2	2015	2	2016
0243	F24E08000040000	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	45233141-9	Geom. R. Dimartino	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0246	F74E08000060000	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 700.000,00	€ 700.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	4	2014	1	2015
0249	F44E08000050000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	452331128-2	Ing. G. Dimartino	€ 650.000,00	€ 650.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	1	2014	1	2015
0268	F79J06000140000	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.Integrazione finanziamento.	45233140-2	Geom. A. Cannata	€ 450.000,00	€ 450.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	4	2014	2	2015
0272	F29J10000040000	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.I° stralcio.	45233150-5	Geom. R. Massari	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	MIS	SI	SI	1	PE	4	2013	4	2014
0282	F28H12000040003	Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattico da destinare ad uffici provinciali-	45400000-1	Geom S. Rizzo	€ 500.000,00	€ 500.000,00	CO P	SI	SI	1	PE	2	2014	1	2015
0289	F26F12000250003	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	€ 150.000,00	€ 150.000,00	CPA	SI	SI	2	SC	2	2014	1	2015
0304	F79J09000160000	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 650.000,00	€ 650.000,00	CPA	SI	SI	1	PE	4	2014	3	2015
0305	F47H09001270000	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000). Integrazione finanziamento.	45233141-9	Geom. R. Massari	€ 350.000,00	€ 350.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2015	4	2015
0340	F83E10000700006	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	4526640-9	Dott. Massimo Sipione	€ 953.000,00	€ 953.000,00	AM B	SI	SI	2	PE	4	2015	4	2015
0374	F97H08000860000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 2.250.000,00	€ 2.250.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015
0375	F37H08000550000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 71, 101, 9, 58 e 19	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 2.050.000,00	€ 2.050.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015
0376	F17H08000540000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 53 e 55	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015
0377	F37H08000560000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 3.400.000,00	€ 3.400.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015
0378	F67H08000410000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73	452331141-9	Ing. C. Sinatra	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2015
0382	F74E0500009000	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 2.300.000,00	€ 2.300.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	4	2014	4	2014
0384	F69J10000020000	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	45233144-0	Geom. R. Fede	€ 1.150.000,00	€ 1.150.000,00	ADN	SI	SI	1	PD	1	2014	4	2014
0397	F27H1001320000	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 800.000,00	€ 800.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2014	4	2014
0413	F24E09000070000	Canalizzazione acque meteoriche al km 5+700 della SP 58	45233229-0	Geom. R. Fede	€ 850.000,00	€ 850.000,00	MIS	SI	SI	1	PE	2	2014	3	2015
0414	F43D09000160000	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 880.000,00	€ 880.000,00	MIS	SI	SI	1	PE	4	2014	3	2015
0438	F46E12000260003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45331000-6	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0439	F46E12000270003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45330000-9	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	1	2015
0440	F46E12000280003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale.	4531000-6	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0447	F82J12000200003	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0454	F86E120013400001	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0455	f26e12000660001	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0460	F64G09000030008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiamonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiamonte".	45230000-8	Arch. S. Distefano	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	VAB	SI	SI	1	PD	4	2014	2	2015
0461	F64G090000200008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo.	45230000-8	Arch S. Distefano	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	VAB	SI	SI	1	PD	2	2014	1	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
		Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".													
0463	F97H12001530000	Ammodernamento SP 7 dal km 8+600 al km 12+175	45233141-9	Geom. R. Massari	€ 2.400.000,00	€ 2.400.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	1	2015	1	2016
0467	F77H06000800003	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 250.000,00	€ 250.000,00	MIS	NO	SI	2	PE	4	2014	4	2015
0472	F24E12000180000	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 12+950 al km 14+500.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 4.200.000,00	€ 4.200.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	3	2014	3	2015
0473	F57H12001170000	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 14+500 al km 17+500.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 3.800.000,00	€ 3.800.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	2	2014	2	2015
0484	F36E12000670001	Adeguamento alle norme di sicurezza incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria.	45330000-7	Ing. S. Mauceri	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	ADN	SI	SI	1	PD	2	2014	2	2015
0485	F83B12000360001	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	45454000-4	Ing. G. Scionti	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	ADN	SI	SI	1	PE	2	2014	4	2015
0486	F53B12000190004	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	454540000-4	Ing. S. Mauceri	€ 2.463.624,00	€ 2.463.624,00	ADN	SI	SI	1	PD	4	2014	2	2016
0499	F25D12000100001	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CO P	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0500	F26E12000670001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0501	F56E12000520001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0502	F46E12000290001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0503	F16E12000350001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			4	2014	4	2015
0504	F76E12000630001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0505	F86E12001350001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0511	F14E12000190000	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 250.000,00	€ 250.000,00	MIS	SI	SI	2	SC	4	2014	4	2015
0514	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania - tratto dalla intersezione con l'attuale SS115 alla intersezione con la SP n. 4 "Comiso Grammichele".	45233120-6	Ing. Vincenzo Corallo	€ 44.500.000,00	€ 44.500.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2017
0518	F22C11000200005	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	45300000-0	Ing. C. Giunta	€ 1.260.000,00	€ 1.260.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2014	4	2015
0525	F56E12000530001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0526	F46G12000490000	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2011.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 700.000,00	€ 700.000,00	CPA	SI	SI	1	PP	4	2014	4	2015
0527	F76G1200065000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0528	F26G1200058000	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0529	F86G1200140000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovst (SS.PP. 85 e 105).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	CPA	SI	SI	2	SC	4	2014	4	2015
0530	F43D12000170000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. N. 64,65,66,67 e 84).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015
0531	F73D12000340000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione					
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori	4	2014	4	2015
0532	F53D12000160000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade dicolliegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n. 60,80).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0533	F23D1200017000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della SP 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud- Est.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 600.000,00	€ 600.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0534	F77H12001050000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SS. RR. N. 21 "S. Margherita-Montevicchie", n. 10 "San. Giacomo - Tellaro", n. 34 S. Alessandria Ispica - Rosolini" e della SP n. 55 "Giarratana - Noto"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0535	F27H12000970000	Lavori di manutenzione Straordinaria nelle SS PP n. 9 "Annunziata - Cifali" e n. 7 Comiso - S. Croce"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	1	2015		
0536	F87H12000990000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 4 "Comiso - Grammichele" e n. 2 Vittoria - Acate - S. Pietro"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 900.000,00	€ 900.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0537	F47H12000950000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS PP n. 39,64,127,89 e 111 e nelle SS. RR. N. 63 e 82.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.900.000,00	€ 1.900.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0538	F47H12000960000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS. PP. N. 66, 42, 44, 45, 95 e 78.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0539	F27H12001020000	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	45233141-9	Geom. A. Cannata	€ 160.000,00	€ 160.000,00	MIS	SI	SI	1	SC	1	2014	2	2015		
0543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	45233229-0	Ing. C. Sinatra	€ 400.000,00	€ 400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2014	4	2015		
0552	F67H08000400000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. Integrazione finanziamento.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	CPA	SI	SI	1	PE	1	2014	1	2015		
0559	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. 1° Tronco (dalla ex SP 84 al Casello Autostrade) primo stralcio; - spese tecniche per le varie fasi della progettazione.	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 4.851.040,00	€ 4.851.040,00	MIS	SI	SI	1	PP	4	2014	4	2016		

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Tempi di esecuzione			
												Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0560	F57H12001150000	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 500.000,00	€ 500.000,00	MIS	SI	SI	1	SC	1	2014	2	2014
0562	F54E12000060000	Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	45233128-2	Ing. C. Sinatra	€ 500.000,00	€ 500.000,00	ADN	SI	SI	1	SC	4	2014	3	2015
0566	F56E12000420001	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di via G.B. Iacono n. 2 Vittoria.	45453000-7	Geom. Antonio La Terra	€ 187.000,00	€ 187.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	2	2014	1	2015
0567	F86E1200122001	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di Piazza Baden Powel n. 1 Modica.	45453000-7	Geom. Antonio La Terra	€ 140.000,00	€ 140.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	2	2014	1	2015
0568	F56E12000540001	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico viale Resistenza n. 90 a Comiso	45453000-7	Geom. Antonio La Terra	€ 162.000,00	€ 162.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	2	2014	1	2015
0569	F86E12001210001	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche strutturali, dell'edificio scolastico di Corso Umberto n. 172 a Modica.	45453000-7	Geom. Antonio La Terra	€ 100.000,00	€ 100.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	2	2014	1	2015
0570	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. Adeguamento del canale sul confine dell'aeroporto di Comiso lungo la SP n. 5 Vittoria Cannamellito Pantaleo.	45233120-6	Ing. Vincenzo Corallo	€ 10.800.000,00	€ 10.800.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2017
0571	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania. Tratto dalla intersezione con la SP n. 4 "Comiso Grammichele" allo svincolo di ingresso dell'Aeroporto di Comiso.	45233120-6	Ing. Vincenzo Corallo	€ 21.500.000,00	€ 21.500.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2017

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori		Trim./anno fine lavori	
												2014	2015	2014	2015
0572	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica - Pozzallo. II° Tronco (dal Casello Autostradale allo Svincolo ASI).	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 4.195.000,00	€ 4.195.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	4	2014	4	2016
0577	F57H14000210000	Lavori di manutenzione straordinaria sulla SP n. 36 "S. Croce C. - Marina di Ragusa".	4523314119	Geom. A. Cannata	€ 185.191,00	€ 185.191,00	CPA	SI	SI	1	SF	3	2014	1	2015

€206.286.855,00 €206.286.855,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Ing. Vincenzo Corallo

ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2014

ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A €100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2014/2016 sulla base delle indicazioni del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell’elenco annuale dei lavori”* prevede in allegato all’elenco annuale di lavori anno 2014 l’elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l’Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell’amministrazione con l’indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

Settore 7° servizi alla viabilità:

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterali danneggiato a seguito di incidenti stradali	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all’attività di tutela della rete stradale	€ 20.000,00
Sommano		€ 130.000,00

Settore 8° Edilizia patrimoniale sportiva e scolastica:

1	Manutenzione impianti riscaldamento -condizionamento	€ 25.000,00
2	Interventi manutentivi funzionali su beni patrimoniali	€ 15.000,00
3	Interventi manutentivi strutturali edifici patrimoniali	€ 20.000,00
4	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di Via Roma s.n.c. a Comiso	€ 93.000,00
5	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di Via Aldo Moro s.n.c. a Ragusa	€ 93.000,00

6	Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di Viale dei Fiori snc a Scicli	€ 46.000,00
Sommano		€ 282.000,00

Settore 10° Geologia e tutela ambientale:

1	Scerbatura nelle strade e in aree di particolare interesse ricadenti nel territorio Provinciale.	€ 30.000,00
2	Rimozione di rifiuti pericolosi e non pericolosi dalle strade provinciali, relative alle pertinenze ed aree di competenza del territorio provinciale.	€ 50.000,00
3	Rimozione di rifiuti pericolosi (CER 170605*) dalle strade provinciali, relative pertinenze ed aree di competenza del territorio provinciale	€ 50.000,00
4	Interventi urgenti e indifferibili di ripristino ambientale nel territorio della provincia	€ 40.000,00
Sommano		€ 170.000,00

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell'Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell'anno 2014 risultano complessivamente pari ad € 582.000,00.-

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA
Ing. Vincenzo Corallo