



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa

4° Settore – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

ALL'OPERATORE ECONOMICO E- DISTRIBUZIONE S.p.A
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ALLA PREFETTURA DI RAGUSA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
protocollo.prefrg@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI RAGUSA
dipps170.00f0@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE DI POLIZIA STRADALE DI RAGUSA
dipps228.0400@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CARABINIERI
trg31867@pec.carabinieri.it

AL COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO
com.ragusa@cert.vigilfuoco.it

AL COMUNE DI RAGUSA
protocollo@pec.comune.ragusa.it

AL COMUNE DI S. CROCE CAMERINA
protocollo@pec.comune.santa-croce-camerina.rg.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL COMPARTO OVEST
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL GRUPPO MANUTENZIONE
ALL'UFFICIO TOSAP
AL CAPO CANTONIERE DI ZONA
ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
LORO SEDE

Oggetto: S.P. 36 "S.Croce – M. di Ragusa" dal km.0+640 al km1+400 Istituzione di senso unico alternato mediante impiego della tav.66 del D.M. 10 luglio 2002.

Per opportuna conoscenza si trasmette l'ordinanza di disciplina della circolazione stradale n.056/2024.-

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)





Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa
4° Settore – Lavori Pubblici ed Infrastrutture

ORDINANZA N.056/2024 DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

VISTA l'istanza avanzata tramite pec. dall'operatore economico E - distribuzione S.p.A. – Roma, ssunta dall'Ente in data 17/12/2024, nella quale si chiede apposita ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale lungo la S.P.36 "S.Croce – M. di Ragusa" per effettuare lavori di scarifica e successiva stesura di conglomerato bituminoso dal km.0+640 al km.1+400;

APPURATO che nel tratto stradale interessato dai lavori necessita la parzializzazione della carreggiata stradale e che la parte residua utile al traffico veicolare risulta inferiore a m.5,60;

PRESO ATTO che la regolamentazione della circolazione stradale nel tratto suindicato potrà avvenire con l'istituzione di senso unico alternato mediante impiego di impianto semaforico, corredato da tutta la segnaletica temporanea di cui alla tavola n. 66 del D.M. 10 Luglio 2002;

STABILITO che detti lavori impegneranno le maestranze con effetto immediato e fino al 20/12/2024;

VISTO l'art.107 del D.Lgs.267 del 18.08.2000;

VISTO l'art.3, comma 4 della L.241/90;

VISTI gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4, lett.b, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285;

VISTO il Regolamento di Esecuzione del citato Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n.485 e s.m.i.;

ORDINA

- la parzializzazione della carreggiata stradale nella SP.36 "S. Croce – M. di Ragusa" dal km.0+640 al km.1+400 a tratti di lunghezza non superiore a m.400, mediante impiego di impianto semaforico e segnaletica temporanea di cui alla tavola n.66 del D.M.10 Luglio 2002, con effetto immediato e fino al 20/12/2024;

DISPONE

- che la parzializzazione della sede stradale venga eseguita e mantenuta in perfetta efficienza a cura e spese dall'Impresa esecutrice dei lavori,
- che le operazioni di installazione e rimozione di tutta la segnaletica prevista dal D.M. sopra citato, vengano eseguite da personale formato ai sensi del D.I. 22/01/2019, coordinate da un preposto anch'esso formato;
- che la presente ordinanza venga pubblicata sul sito informatico dell'Ente, ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della L. 69/2009.

COMUNICA

ai sensi dell'art.3 c.4 della L.241/90 che avverso la presente ordinanza è ammesso:

- ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso straordinario entro 120 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 37 c.3 del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del relativo Regolamento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare o fare osservare i contenuti della presente ordinanza.

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)



ing. Carlo Sinatra