



Libero Consorzio Comunale di Ragusa già Provincia Regionale di Ragusa 4° Settore – Lavori Pubblici e Infrastrutture

Oggetto: S.S.514 di “Chiaramonte” – Lotto 2 “Ragusana.” Ordinanza relativa alla cantierizzazione della S.P.5 “Vittoria – Cannamellito – Pantaleo” dal km.17+240 al km.17+400.

ALL’OPERATORE ECONOMICO ICM S.P.A.
rgctlotto2.gruppoicm@pec.it

ALLA PREFETTURA DI RAGUSA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
protocollo.prefrg@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI RAGUSA
dipps170.00f0@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE DI POLIZIA STRADALE DI RAGUSA
dipps228.0400@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CARABINIERI
trg31867@pec.carabinieri.it

AL COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO
com.ragusa@cert.vigilfuoco.it

AL COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI
protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL COMPARTO OVEST
rosario.massari@provincia.ragusa.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE
polizia.provinciale@pec.provincia.ragusa.it

AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL GRUPPO MANUTENZIONE
claudio.schinina@provincia.ragusa.it

ALL’ UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
urp@provincia.ragusa.it

Per opportuna conoscenza si trasmette l’ordinanza di disciplina della circolazione stradale n.016/2026.-



Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)





Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa

4° Settore – Lavori Pubblici e Infrastrutture

ORDINANZA N.016/2026 DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

VISTA l'istanza avanzata dall'operatore economico ICM S.p.A. con sede legale in Viale dell'Industria n.42 – 36100 Vicenza (VI) , assunta al protocollo dell'Ente in data 30/03/2026, al n.6428, con la quale si chiede, dovendo dare seguito a lavori di cantierizzazione che interessano anche il tratto finale della S.P.5, l'istituzione di un provvedimento viabilistico dal km.17+240 al km.17+400;

PRESO ATTO che inizialmente le lavorazioni previste impegneranno solo la banchina stradale e che quindi verrà usata la Tavola n.61 del D.M.10 luglio 2002, mentre successivamente dette lavorazioni si estenderanno anche sulla carreggiata stradale, con impiego di impianto semaforico e della Tavola n.66 del predetto Decreto Ministeriale;

VERIFICATI e giudicati appropriati gli schemi da adottare in base alla tipologia dei lavori da eseguire, che, uniti alla presente, rappresentano parte integrante del presente provvedimento viabilistico;

STABILITO che il presente provvedimento entrerà in vigore a partire dalle ore 8:00 del 07.04.2026 e cesserà il 31.12.2026;

VISTO l'art.107 del D.Lgs.267 del 18.08.2000;

VISTO l'art.3, comma 4 della L.241/90;

VISTI gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4, lett.b, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

VISTI gli artt.38 e 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;"

VISTO il D.I. del 22 gennaio 2019 "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare."

ORDINA

Il restringimento della carreggiata stradale della S.P.5 "Vittoria – Cannamellito – Pantaleo" dal km.17+240 al km.17+400, dalle ore 08:00 del 07.04.2026 fino al 31.12.2026, con l'adozione, in funzione delle lavorazioni, delle Tavole nn.61 o 66 del Decreto Ministeriale 10 Luglio 2002.

DISPONE

- che tutta la segnaletica stradale occorrente prevista nella planimetria allegata alla presente, venga apposta e mantenuta in perfetta efficienza dall'operatore economico ICM S.p.A.;
- che tutte le operazioni di apposizione e/o rimozione di segnaletica stradale nel tratto interessato dai lavori vengano eseguite da personale formato ai sensi del D.I. 22/01/2019 e coordinate da un preposto anch'esso formato;
- che per tutta la durata dei lavori, l'operatore economico ICM S.p.A. resterà unico responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi o cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria;
- che come concordato per le vie brevi, in caso di anomalie relative alla gestione ed al mantenimento in perfetta efficienza della cantierizzazione, il tecnico reperibile dell'impresa (h.24) a cui rivolgersi è **il geom. Seminara cell. 3356650298**;
- che la presente ordinanza venga pubblicata sul sito informatico dell'Ente, ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della L. 69/2009.

COMUNICA

che avverso la presente ordinanza è ammesso:

- ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica per motivi di legittimità da parte di chi vi abbia interesse entro 120 giorni dalla pubblicazione
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 37 c.3 del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del relativo Regolamento.

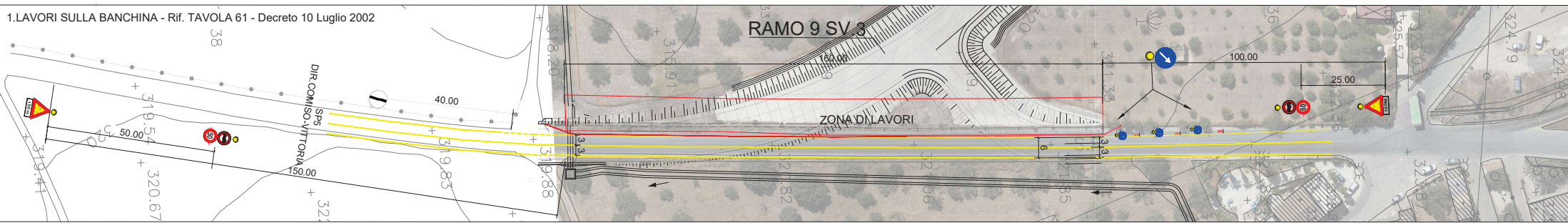
Il personale addetto ai servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs.30 aprile 1992 n.285, Nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

Si allega la tavola con gli schemi segnaletici da adottare durante le lavorazioni previste.

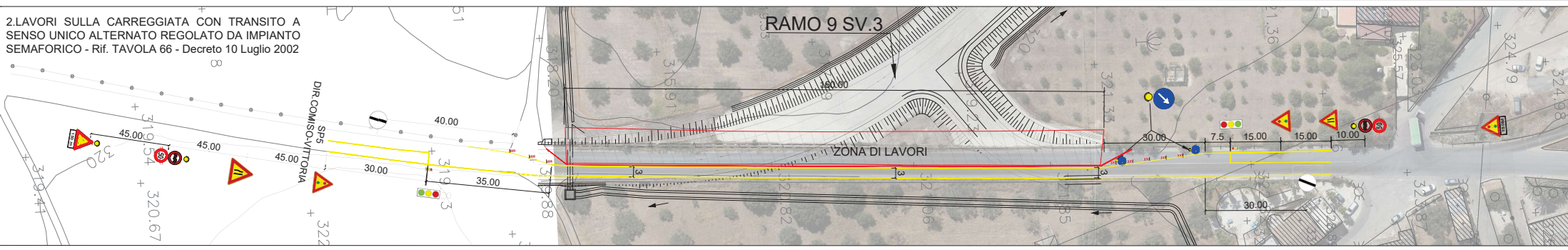


Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)

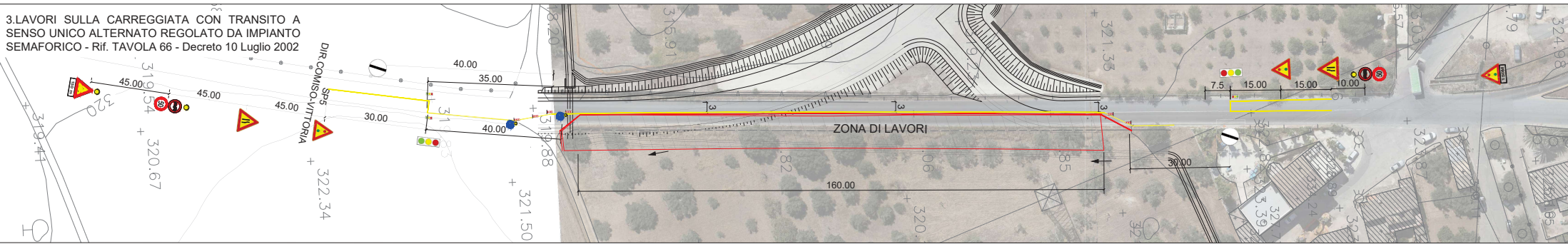
1. LAVORI SULLA BANCHINA - Rif. TAVOLA 61 - Decreto 10 Luglio 2002



2. LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO - Rif. TAVOLA 66 - Decreto 10 Luglio 2002



3. LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO - Rif. TAVOLA 66 - Decreto 10 Luglio 2002



1. LAVORI SULLA BANCHINA - Rif. TAVOLA 61 - Decreto 10 Luglio 2002

1. Restringimento carreggiata della SP5 dal Km 17+240 al Km 17+400 con realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale provvisoria ;
2. Posizionamento di barriere tipo New Jersey e di recinzione di cantiere sul lato Dx della corsia in dir.Vittoria della SP5 , finalizzato a consentire la demolizione del muretto esistente di confinamento, necessaria per l'esecuzione delle operazioni di raccordo tra la S.P. 5 e il Ramo 9, nell'ambito del "Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 'di Chiaramonte' con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 'Ragusana'. LOTTO 2 - dallo svincolo n. 3 sulla S.P. 5 (compreso) allo svincolo n. 5 'Grammichele' (escluso)".

2. LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO - Rif. TAVOLA 66 - Decreto 10 Luglio 2002

1. Chiusura corsia dir.Vittoria con impianto semaforico della SP5 dal Km 17+240 al Km 17+400 con installazione della segnaletica di rallentamento su dir.Vittoria e dir.Svincolo Dicchiara per la durata dell'intero intervento;
2. Posizionamento barriera NJ sul lato DX della corsia in dir. Vittoria della parzializzazione SP5 dal Km 17+240 al Km 17+400, e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per la corsia dir. Svincolo Dicchiara;
3. Chiusura corsia dir.Vittoria con impianto semaforico dal Km 17+240 al Km 17+400 della SP5 con installazione della segnaletica di rallentamento su dir.Vittoria e dir.Svincolo Dicchiara, per la durata dell'intero intervento;
4. Realizzazione raccordo piano-altimetrico tra Ramo 9 ed SP5 nell'ambito del "Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 2 - dallo svincolo n.3 sulla S.P. 5 (compreso) e lo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)".

3. LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO - Rif. TAVOLA 66 - Decreto 10 Luglio 2002

1. Chiusura corsia dir.Svincolo Dicchiara con impianto semaforico della SP5 dal Km 17+240 al Km 17+400 con installazione della segnaletica di rallentamento su dir.Vittoria e dir. Svincolo Dicchiara per la durata dell'intero intervento;
2. Posizionamento barriera NJ sul lato DX della corsia in dir. Svincolo Dicchiara della parzializzazione SP5 dal Km 17+240 al Km 17+400, e realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per la corsia dir. Vittoria;
3. Chiusura corsia dir.Svincolo Dicchiara con impianto semaforico dal Km 17+240 al Km 17+400 della SP5 con installazione della segnaletica di rallentamento su dir.Vittoria e dir.Svincolo Dicchiara, per la durata dell'intero intervento;
4. Realizzazione raccordo piano-altimetrico tra Ramo 9 ed SP5 nell'ambito del "Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana". LOTTO 2 - dallo svincolo n.3 sulla S.P. 5 (compreso) e lo svincolo n. 5 "Grammichele" (escluso)".

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
COLLEGAMENTO VIARIO COMPRESO TRA LO SVINCOLO DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" CON LA S.S. 115 E LO SVINCOLO DELLA S.S. 194 "RAGUSANA" LOTTO 2 - dallo svincolo n°3 sulla SP5 (comp.) allo svincolo n°5 di Grammichele (escl.)

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

 Gruppo ICM S.p.A. - Via dell'Industria, 42 - 30100 - Vicenza		 Ing. Paolo Fagnano	
RESPONSABILE TECNICO E COMMISARIO (Stampa)			
PER LA STAZIONE APPALTANTE:	DIRETTORE DEI LAVORI	COND. SICUREZZA IN ESECUZIONE	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Marco Scudato	Ing. Anna Maria Neri	Ing. Giovanni	
Col. Appaltatore	N. Prog.	PARZIALIZZAZIONE SP5 AL KM 17+400 - RAMO 9 SVINCOLO N°3 sulla SP5	
PROGETTO	UV. MOD. N. PREL.	SCALA:	
13/4/02	2/13/01		
REV.	DESORZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO