



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa

4° Settore – Lavori Pubblici e Infrastrutture

Oggetto: S.S.514 di “Chiaramonte” – Lotto 1 “Ragusana.” Ordinanza di chiusura al transito del cavalcavia stradale sulla S.P.3 - “Sottochiaramonte – Acate” di scavalco alla S.S.514, per l’inizio delle attività relative alla realizzazione del nuovo asse stradale.

ALL’OPERATORE ECONOMICO WEBUILD S.P.A.

pec@pec.webuildgroup.com

ALLA PREFETTURA DI RAGUSA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

protocollo.prefrg@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI RAGUSA

dipps170.00f0@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE DI POLIZIA STRADALE DI RAGUSA

dipps228.0400@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CARABINIERI

trg31867@pec.carabinieri.it

AL COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO

com.ragusa@cert.vigilfuoco.it

AL COMUNE DI CHIARAMONTE GULFI

protocollo@pec.comune.chiaramonte-gulfi.rg.it

SPETT.LE ANAS S.P.A.

STRUTTURA TERRITORIALE SICILIA

AREA NUOVE OPERE

anas.sicilia@postacert.stradeanas.it

SPETT.LE ANAS S.P.A.

STRUTTURA TERRITORIALE SICILIA

AREA NUOVE OPERE

AL R.U.P.

ING. SILVIO GIOSUELE CANALELLA

s.canalella@stradeanas.it



SPETT.LE ANAS S.P.A.
STRUTTURA TERRITORIALE SICILIA
AREA NUOVE OPERE
AL DIRETTORE DEI LAVORI
ING. ANTONIO FEDE
a.fede@stradeanas.it

SPETT.LE ANAS S.P.A.
STRUTTURA TERRITORIALE SICILIA
AREA NUOVE OPERE
AL C.S.E.
ING. GIORGIO SCAPELLATO
g.scapellato@stradeanas.it

AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL COMPARTO OVEST
GEOM. ROSARIO MASSARI
rosario.massari@provincia.ragusa.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE
polizia.provinciale@pec.provincia.ragusa.it

AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL GRUPPO MANUTENZIONE
claudio.schinina@provincia.ragusa.it

ALL' UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO
urp@provincia.ragusa.it

Per opportuna conoscenza si trasmette l'ordinanza di disciplina della circolazione stradale
n.013/2026.-

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)





Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già Provincia Regionale di Ragusa

4° Settore – Lavori Pubblici e Infrastrutture

ORDINANZA N.013/2026 DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

VISTA l'istanza avanzata dall'operatore economico Webuild S.p.A. con sede legale presso il Centro Direzionale Mirafiori, Strada 6 – Palazzo L 20089 Rozzano (MI), assunta al protocollo dell'Ente in data 10/03/2026, al n.4993, con la quale si chiede, dovendo dare inizio delle attività relative alla realizzazione del nuovo asse stradale, la chiusura del cavalcavia stradale posto al km.1+000 circa della S.P.3 a scavalco della S.S.514, per effettuare la demolizione dello stesso e la realizzazione della nuova opera nella S.S.514;

ESAMINATA la nuova istanza, formulata dallo stesso operatore economico in data 17/03/2026, assunta al protocollo dell'Ente al n.5476, ove, congiuntamente, viene dato seguito ad alcune modifiche inerenti la viabilità alternativa destinata al transito dei mezzi pesanti;

VERIFICATO che a seguito della chiusura al transito della S.P. n.3 al km.1+000 circa, i flussi veicolari possono essere dirottati nelle seguenti arterie stradali:

DAL KM. 0+000 DELLA S.P.3 – DIREZIONE ACATE

1. S.P.7 "Comiso – Chiaramonte" fino all'intersezione con la EX S.P.30;
2. Ex S.P.30 "Rinelli – Coffitello" fino all'intersezione con la S.P.5;
3. S.P.5 "Vittoria – Cannamellito – Pantaleo" fino a riprendere la S.P.3 al km.4+680.

DAL KM.4+680 DELLA S.P.3 – DIREZIONE CHIARAMONTE (mezzi con massa superiore a 35 quintali)

1. S.P.3 dall'intersezione con la S.P.5 (km.4+680), all'intersezione con la EX S.P.30;
2. EX S.P.30 fino all'intersezione con la S.P.7;
3. S.P.7 fino a riprendere la S.P.3 al km.0+000.

DAL KM.1+850 DELLA S.P.3 – DIREZIONE CHIARAMONTE (veicoli con massa fino a 35 quintali)

1. S.P.3 dalla rotatoria con la S.C. denominata Coffa – Favarotta (km.1+850);
2. S.C. denominata Coffa – Favarotta all'intersezione con la EX S.P.30;
3. EX S.P.30 fino all'intersezione con la S.P.7;
4. S.P.7 fino a Riprendere la S.P.3 al km.0+000.

PRESO ATTO del parere favorevole espresso per le vie brevi e a seguito di sopralluogo congiunto dal geom. Maurizio Cannata, Tecnico dell'U.T.C. di Chiaramonte Gulfi, sull'uso della Strada Comunale denominata "Coffa – Favarotta" che per caratteristiche geometriche e strutturali si è deciso di usarla solo per favorire il transito di veicoli leggeri (di peso uguale e/o inferiore a 35 quintali);

STABILITO che il presente provvedimento viabilistico verrà adottato a partire dalle ore 8:00 del 23.03.2026;

VISTO l'art.107 del D.Lgs.267 del 18.08.2000;

VISTO l'art.3, comma 4 della L.241/90;

VISTI gli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4, lett.b, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

VISTI gli artt.38 e 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;"

VISTO il D.I. del 22 gennaio 2019 "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare."

ORDINA

la chiusura del cavalcavia sovrastante la S.S.514 posto al km.1+000 circa della S.P.3 denominata "Sottochiaramonte – Acate" per effettuare la demolizione dello stesso e la realizzazione della nuova opera nella S.S.514. Il presente provvedimento viabilistico di chiusura al transito verrà adottato a partire dalle ore 8:00 del 23/03/2026 e durerà fino al completamento delle opere previste;

I flussi veicolari a seguito della chiusura del tratto sopra indicato saranno dirottati nelle seguenti arterie stradali:

DAL KM. 0+000 DELLA S.P.3 – DIREZIONE ACATE

4. S.P.7 "Comiso – Chiaramonte" fino all'intersezione con la EX S.P.30;
5. Ex S.P.30 "Rinelli – Coffitello" fino all'intersezione con la S.P.5;
6. S.P.5 "Vittoria – Cannamellito – Pantaleo" fino a riprendere la S.P.3 al km.4+680.

DAL KM.4+680 DELLA S.P.3 – DIREZIONE CHIARAMONTE
(mezzi con massa superiore a 35 quintali)

4. S.P.3 dall'intersezione con la S.P.5 (km.4+680) all'intersezione con la EX S.P.30;
5. EX S.P.30 fino all'intersezione con la S.P.7;
6. S.P.7 fino a riprendere la S.P.3 al km.0+000.

DAL KM.1+850 DELLA S.P.3 – DIREZIONE CHIARAMONTE
(veicoli con massa fino a 35 quintali)

5. S.P.3 dalla rotatoria al (km.1+850) verso la S.C. denominata Coffa – Favarotta;
6. S.C. denominata Coffa – Favarotta fino all'intersezione con la EX S.P.30;
7. EX S.P.30 fino all'intersezione con la S.P.7;
8. S.P.7 fino a Riprendere la S.P.3 al km.0+000.

DISPONE

- che tutta la segnaletica stradale occorrente prevista nella planimetria allegata alla presente, venga apposta e mantenuta in perfetta efficienza dall'operatore economico Webuild S.p.A.;
- che tutte le operazioni di apposizione e/o rimozione di segnaletica stradale nel tratto interessato dai lavori vengano eseguite da personale formato ai sensi del D.L. 22/01/2019 e coordinate da un preposto anch'esso formato;
- che per tutta la durata dei lavori, l'operatore economico Webuild S.p.A. resterà unico responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi o cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, sollevando il Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria;
- che come concordato per le vie brevi, in caso di anomalie relative alla gestione ed al mantenimento in perfetta efficienza della cantierizzazione, i tecnici reperibili dell'impresa (h.24) a cui rivolgersi sono:
 - 1.Direttore di Cantiere: ing. Gianni Giuliano cell: 3356883999;
 - 2.Capocantiere: geom. Angelo Di Dio cell: 3425547740;
 - 3.Preposto alla messa in opera di segnaletica: sig. Roberto Privitera cell: 3482259393.
- che la presente ordinanza venga pubblicata sul sito informatico dell'Ente, ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della L. 69/2009.

COMUNICA

che avverso la presente ordinanza è ammesso:

- ricorso al TAR entro 60 giorni dalla pubblicazione;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica per motivi di legittimità da parte di chi vi abbia interesse entro 120 giorni dalla pubblicazione
-

- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 37 c.3 del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del relativo Regolamento.

Il personale addetto ai servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs.30 aprile 1992 n.285, Nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

Si allega:

1. chiusura del cavalcavia con segnaletica temporanea;
2. allegato della viabilità alternativa a seguito della chiusura del cavalcavia.



Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)

Chiusura Cavalcavia a pk 12+600
Parametri di equiservizio



LEGENDA CARTELLI SEGNALETICA DI CANTIERE

- ①
- ②
- ③
- ④
- ⑤
- ⑥
- ⑦

Chiusura Cavalcavia a pk 12+600

Planimetria viabilità alternative post chiusura cavalcavia



LEGENDA

- Tratto Viab. Alternativa a valle del cavalcavia
- Tratto Viab. Alternativa a monte del cavalcavia
- Tratto Viab. Alternativa a valle del cavalcavia per il transito dei mezzi pesanti
- Chiusura con barriera tipo NJ Cavalcavia alla pk 12+600