



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

www.provincia.ragusa.it

Settore 4° - Lavori Pubblici e Infrastrutture

Oggetto: “Secondo cavidotto a 220 KV. P. di interconnessione ITALIA-MALTA”.

Integrazione dell’ordinanza n.35/2025 di disciplina della circolazione stradale lungo la S.P.25.

ALL’OPERATORE ECONOMICO SELT S.p.A.

selt@pec.seltspa.com

ALL’OPERATORE ECONOMICO MAMMANA MICHELANGELO S.r.l.

mammanamichelangelosrl@pec.it

ALL’OPERATORE ECONOMICO INGEGNERIA PROGETTI S.r.l.

salvatore.priolo@ordineingpa.it

carbonaro@ingegneriaprogetti.com

ALLA PREFETTURA DI RAGUSA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

protocollo.prefrg@pec.interno.it

ALLA QUESTURA DI RAGUSA
dipps170.00f0@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE DI POLIZIA STRADALE DI RAGUSA
dipps228.0400@pecps.poliziadistato.it

AL COMANDO PROV.LE CARABINIERI
trg31867@pec.carabinieri.it

AL COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO
com.ragusa@cert.vigilfuoco.it

AL COMUNE DI RAGUSA
protocollo@pec.comune.ragusa.it

ALLA POLIZIA PROVINCIALE
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL COMPARTO OVEST
AL FUNZIONARIO RESPONSABILE DEL GRUPPO MANUTENZIONE

ALL’UFFICIO TOSAP

AL CAPO CANTONIERE DI ZONA

ALL’ UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO

LORO SEDE

Per opportuna conoscenza si trasmette una integrazione dell’ordinanza n.35/2025 di disciplina della circolazione stradale lungo la S.P.25.

Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)



ing. Carlo Sinatra

INTEGRAZIONE DELL'ORDINANZA N.035/2025 DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE

VISTA l'istanza avanzata tramite pec. dalla società INGEGNERIA PROGETTI S.r.l., incaricata per conto della SELT CONNECTING ENERGY, assunta al protocollo dell'Ente in data 04/11/2025, al n.25811, nella quale si chiede, avendo riscontrato difficoltà a rispettare gli spazi di manovra per le macchine operatrici impiegate in loco, di integrare il provvedimento viabilistico n.35/2025, con possibilità di adottare anche la tavola n. 66 del Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002; nelle seguenti tratte stradali della S.P.25:

- Dal km.15+800 al km.16+500 lato dx;
- Dal km.13+000 al km.13+900 lato dx;
- Dal km.11+400 al km.12+000 lato dx;
- Dal km.7+300 al km.7+900 lato dx.

VERIFICATO che nei tratti stradali sopra indicati occorre regolamentare la circolazione stradale a senso unico alternato in quanto larghezza complessiva della carreggiata, al netto della parzializzazione necessaria risulta inferiore a m.5,60;

APPURATO che la lunghezza dei singoli cantieri e la durata dei lavori impongono di adottare un provvedimento viabilistico di senso unico alternato, mediante apposizione di impianto semaforico, così come raffigurato nella Tavola n.66 del D.M.10/07/2002;

STABILITO che quanto richiesto non modifica quanto previsto nell'ordinanza n.35/2025;

DECISO che non sarà possibile effettuare scavi in contemporanea per più di due tratte stradali, ciascuna di km.1+000, distanziate l'una dall'altra almeno km.5+000;

Ad integrazione dell'ordinanza n.35/2025, si autorizza l'adozione della Tavola n.66 del D.M. 10/07/2002 nei seguenti tratti stradali della S.P.25:

- Dal km.15+800 al km.16+500 lato dx;
- Dal km.13+000 al km.13+900 lato dx;
- Dal km.11+400 al km.12+000 lato dx;
- Dal km.7+300 al km.7+900 lato dx.

Si ribadisce che qualora vengano eseguiti scavi in carreggiata non sarà possibile, a monte e a valle dello scavo, effettuare scavi contigui;

La presente integrazione dell'ordinanza n.35/2025 verrà pubblicata sul sito informatico dell'Ente, ai sensi e per gli effetti dell'art.32 della L. 69/2009.



Il Dirigente
(dott. ing. Carlo Sinatra)