

# Mediterranean Interregional Electromobility Networks for intermodal and interurban low carbon transport systems



## Tipo di Progetto

Progetto Integrato

## Acronimo del Progetto

EnerNetMob

## Numero Progetto

3196

## Priorità del Programma

Asse 2 - Promuovere strategie a basse emissioni di carbonio ed efficienza energetica in specifici territori MED: città, isole e aree rurali

## Obiettivo specifico

2.3 - Estendere la capacità di utilizzare i sistemi di trasporto esistenti a basse emissioni di carbonio e le connessioni multimodali tra di essi.

## Durata

01.02.2018 – 30.04.2022

## Budget complessivo

EUR 5,742,802.10

## Contributo EU:

### ERDF budget

EUR 5,488,152.10

### IPA budget

EUR 254,650.00

## Sito

<https://enernetmob.interreg-med.eu/>

## Il Progetto sui Social media



Clicca qui ↓



- **Panoramica generale**

- 1.1. Scheda di Progetto
- 1.2. Il Programma

- **Calendario Eventi**

- **News**

- Mid-Conference
- Diretta Mid-Conference

- **Video / Rassegna  
Stampa in inglese**

- **Rassegna Stampa in  
italiano / Newsletter**

- **Contatti**

## PANORAMICA GENERALE

### 1.1. Scheda preliminare di progetto

<b>Acronimo e Titolo</b>	<p><b>EnerNETMob– Mediterranean Interregional Electromobility Networks for intermodal and interurban low carbon transport systems</b></p> <p><i><b>Reti di elettromobilità interregionale mediterranea per sistemi di trasporto intermodale e interurbano a basse emissioni di carbonio</b></i></p>
<b>Programma</b>	<p><b><u>INTERREG MED</u></b></p> <p><i><u>Asse 2 - Promuovere strategie a basse emissioni di carbonio ed efficienza energetica in specifici territori MED: città, isole e aree rurali.</u></i></p> <p><i>Obiettivo specifico 2.3 – Estendere la capacità di utilizzare i sistemi di trasporto a basse emissioni di carbonio esistenti e le connessioni multimodali tra di essi. Accrescere l'uso di sistemi di trasporto sostenibili sviluppando piani di connettività e mobilità a basse emissioni di carbonio, implementando i servizi ferroviari e marittimi così come le applicazioni per passeggeri e merci nei territori MED. Le azioni dovranno prestare un'attenzione specifica alle diverse categorie di utenti (tenendo conto delle esigenze specifiche, delle situazioni economiche, sociali e geografiche).</i></p> <p><b><u>INDICATORE DI RISULTATO</u></b></p> <p>La condivisione di piani urbani che includano il trasporto a basse emissioni di carbonio e azioni soft di connessione multimodale.</p>
<b>Principali parametri del progetto</b>	<p><b>Progetto integrato multi-modulo (“M1 Studying” + “M2 Testing” + “M3 Capitalizing”)</b></p> <p>Durata: max 48 mesi (M1: 15m / M2: 21m / M3: 12 m)</p> <p>Budget: € 5,74 M</p> <p>Partnership: 16 PP (partner istituzionali, operativi e scientifici; networks)</p> <p>Quota di finanziamento: 85% Fondo FESR / IPA + 15% fondi nazionali</p>
<b>Descrizione sintetica del Progetto</b>	<p>I progetto è complementare a quello denominato ENERMOB, di cui il Libero Consorzio Comunale di Ragusa è partner capofila (nell'ambito del programma ADRION), e ha come fine quello di potenziare ed estendere la “Rete Interregionale dell'Elettromobilità” che verrà implementata con il primo progetto. EnerNETMob mira a sviluppare Piani per l'Eletto-Mobilità Sostenibile secondo standard comuni e politiche condivise al fine di attivare reti interregionali e intercomunali di infrastrutture di ricarica co-alimentate da fonti di energia rinnovabile.</p>

	<p>Il progetto promuove inoltre la cosiddetta “sharing mobility” (anche per spostamenti interurbani) e la “intermodalità strada-mare”(anche per i collegamenti tra e con le isole) mediante l’uso di sistemi di trasporto elettrico. Integrando i modelli SUMP e SEAPs, verranno sviluppati "Piani di elettromobilità sostenibile" per raggiungere i due obiettivi principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- implementare ed estendere le "reti interregionali di elettromobilità" all'interno e all'esterno dell'area MED, seguendo le linee guida di progettazione per infrastrutture / servizi di trasporto elettrico;</li> <li>- attuare sull'elettromobilità investimenti pilota su piccola scala per le connessioni interurbane e intermodali al fine di consentire viaggi più lunghi e testare la rete a livello transnazionale.</li> </ul> <p>Pertanto, sulla base delle migliori tecnologie disponibili esistenti, il progetto svilupperà soluzioni di elettromobilità e testerà azioni pilota per superare i limiti del viaggio medio e coordinare gli investimenti futuri sul trasporto elettrico nell'area MED.</p>
<p><b>Il Progetto in generale</b></p>	<p>Lo scopo generale del Progetto muove dall’idea di:</p> <p><b>a)</b> sviluppare Piani per l’Elettro-Mobilità Sostenibile al fine di attivare reti interregionali e intercomunali di infrastrutture di ricarica, co-alimentate da fonti di energia rinnovabile, che colleghino città, isole e terminali intermodali; <b>b)</b> attuare progetti pilota per verificare la fattibilità tecnico-economica di servizi di trasporto elettrico pubblico e/o condiviso (es. car-sharing elettrico, car-pooling elettrico, bike-sharing elettrico, condivisione di mezzi di trasporto merci per la filiera agroalimentare a Km 0, etc.); <b>c)</b> capitalizzare e condividere le politiche interregionali per il trasporto elettrico, nonché le linee guida progettuali per i sistemi di elettromobilità.</p> <p>Lo sviluppo del suddetto progetto integrato multi-modulo passa attraverso tre fasi: 1) <b>Studio</b> (in cui i partner redigeranno i Piani per l’elettro-Mobilità Sostenibile); 2) <b>Sperimentazione</b> (in cui i Partner adotteranno i Piani per l’Elettro-Mobilità Sostenibile e progetteranno e realizzeranno le infrastrutture per la mobilità elettrica condivisa); 3) <b>Capitalizzazione</b> (in cui i Partner condivideranno e confronteranno i risultati delle misure e delle azioni intraprese durante la fase pilota e definiranno un accordo/protocollo di Intesa per lo sviluppo di Reti interregionali per l’Elettro-Mobilità. Il Libero Consorzio Comunale è invitato, in qualità di Partner, a realizzare alcuni investimenti su piccola scala per l’installazione di infrastrutture leggere e facilities per la messa a regime dei vari sistemi di elettro – mobilità.</p> <p>Il progetto mira a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ridurre le emissioni di GHG dovute al settore dei trasporti nelle città del Mediterraneo;</li> <li>- migliorare l'ambiente vitale nelle aree ad alta densità;</li> <li>- migliorare la mobilità e la qualità della vita delle popolazioni in contesti di crisi economica;</li> <li>- migliorare i servizi di trasporto multimodale transnazionale via mare per passeggeri e merci;</li> <li>- promuovere il trasporto e la logistica elettrica come leva per accrescere la competitività nell'area MED;</li> <li>- estendere l'uso di energie rinnovabili collegate ai punti di ricarica.</li> </ul>

	<p><b><u>Obiettivi</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sviluppare politiche interregionali comuni per la realizzazione di infrastrutture territoriali a supporto del trasporto elettrico, utilizzando modelli comuni di <i>Piani per l'Elettro-Mobilità Sostenibile</i> integrati con i <i>Piani di Azione per l'Energia Sostenibile</i> e coordinati con i principi e le politiche dell'iniziativa del <i>Patto dei Sindaci</i>;</li> <li>- Realizzare “<i>Reti interregionali per l'elettromobilità</i>” parallele e interconnesse, che colleghino città isole e terminali intermodali a livello regionale e interregionale;</li> <li>- Analizzare e implementare strategie congiunte per la mobilità e la pianificazione urbana dei sistemi elettromobili nel quadro delle reti di trasporto regionale esistenti nella regione MED.</li> </ul> <p><b><u>Risultati</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Piani per l'Elettro-Mobilità Sostenibile</i> integrati con i PAES e conformi ai criteri e alle finalità del <i>Patto dei Sindaci</i>.</li> <li>- Protocolli di comunicazione integrata per i sistemi di ricarica al fine di integrare i sistemi elettromobili regionali differenti e di consentire le operazioni di ricarica dei veicoli elettrici da differenti fornitori;</li> <li>- Standard comuni e linee guida progettuali per le stazioni di ricarica nei centri urbani e nei terminali intermodali (aeroporti, porti, stazioni ferroviarie e metropolitane, etc.);</li> <li>- Acquisto di veicoli elettrici per le attività pilota (solo per i partner che realizzeranno investimenti su piccola scala);</li> <li>- Installazione di infrastrutture di ricarica co-alimentate da fonti di energia rinnovabile (solo per i partner che realizzeranno investimenti a piccola scala);</li> <li>- Misure e servizi pubblici per la mobilità elettrica condivisa quali il car-sharing elettrico, il car-pooling elettrico, il bike-sharing elettrico, la condivisione di mezzi di trasporto merci per la filiera agroalimentare a Km 0, etc. (solo per i partner che realizzeranno investimenti su piccola scala).</li> </ul>
<p><b>Sviluppo del Progetto</b></p>	<p><b>Modulo 1 - Studio</b>  I partner redigeranno i <i>Piani per l'Elettro-Mobilità Sostenibile</i> secondo modelli di pianificazione comuni conformi alle strategie congiunte e alle politiche per il trasporto a basse emissioni.</p> <p><b>Modulo 2 – Analisi</b>  I partner adotteranno i <i>Piani per l'Elettro-Mobilità Sostenibile</i> e progetteranno le infrastrutture e i servizi pubblici per la mobilità elettrica condivisa.  Allo stesso tempo, i partner operativi progetteranno e realizzeranno le infrastrutture per l'elettromobilità al fine di avviare le azioni pilota volte a verificare i servizi pubblici e le misure per promuovere la mobilità elettrica condivisa.</p>

	<p><b>Modulo 3 – Capitalizzazione</b></p> <p>I partner condivideranno e confronteranno I risultati delle misure e delle azioni intraprese durante la fase pilota sulla base dei <i>Piani per l'Elettromobilità Sostenibile</i> approvati e definiranno un accordo/protocollo di Intesa per lo sviluppo di <i>Reti interregionali per l'elettromobilità</i>.</p>
<p><b>Partnership</b></p>	<p><b>(LP)</b> Regione del Peloponneso – Dip. di gestione per la Pianif. dello sviluppo</p> <p><b>PP1</b> Autorità per i trasporti di Malta (Malta)</p> <p><b>PP2</b> RAM- Rete Autostrade Mediterranee Spa (Italia)</p> <p><b>PP3</b> Ministero dei Trasporti, delle Comunicazioni e dei Lavori (Cipro)</p> <p><b>PP4</b> Istituto Albanese dei Trasporti (Albania)</p> <p><b>PP5</b> Regione della Tessaglia – Dip. di Svil. e Pianificazione (Grecia)</p> <p><b>PP6</b> Contea di Primorje e Gorski Kotar (Croazia)</p> <p><b>PP7</b> Agenzia di Svil. Reg. Northern Primorska Ltd. Nova Gorica (Slovenia)</p> <p><b>PP8</b> UniPA – Dip. di Agraria, Alimentare e Forestale Scienze (Italia)</p> <p><b>PP9</b> Agenzia per l'energia e l'ambiente di Arrábida (Portogallo)</p> <p><b>PP10</b> Libero Consorzio Municipale di Ragusa (Italia)</p> <p><b>PP11</b> Dynamic Vision P.C (Grecia)</p> <p><b>PP12</b> Luka Bar – Port of Bar Holding company (Montenegro)</p> <p><b>PP13</b> Centro internazionale di metodi numerici in Ingegneria (Barcelona)</p> <p><b>PP14</b> Capenergies (Francia)</p> <p><b>PP15</b> FGM – Amor Forschungsgesellschaft Mobilitat - (Austria)</p> <p><b>Partner associati:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A.I.S.B.L. European Platform on Mobility Management, Belgium</li> <li>▪ Municipality of Volos, Greece</li> <li>▪ Albanian Railways HSH, Albania</li> <li>▪ University “Ismail Qemali” Vlore, Albania</li> <li>▪ Ministry of Transport and Maritime Affairs, Montenegro</li> <li>▪ Piraeus Chamber of Small and Medium Sized Industries, Greece</li> <li>▪ Intermodal Transport Cluster, Croatia</li> <li>▪ Regional Chamber of Craft and Small Business Nova Gorica, Slovenia</li> <li>▪ Murcia Region Development agency (INFO), Spain</li> <li>▪ Camara Municipal de Palmela, Portugal</li> <li>▪ Instituto Eletrotecnico Portugues, Portugal</li> <li>▪ Palermo Port Authority, Italy</li> <li>▪ Regional Agency for the Protection of the Environment – Sicily, Italy</li> <li>▪ Network of Sicilian Social Farms” Social Promotion Association, Italy</li> <li>▪ Engomi Municipality, Cyprus</li> <li>▪ Thecamp, France</li> <li>▪ Sicilian Region, Regional Department of Infrastructure and Mobility, Italy</li> <li>▪ Port Authority of Durres, Albania</li> <li>▪ Aristotle University of Thessaloniki, Greece</li> </ul>

## 1.2. Il Programma

### CTE - INTERREG MED 2014-2020 (<http://interreg-med.eu>)

Il Programma di Cooperazione Transnazionale Interreg Med 2014-2020 è uno degli strumenti di cui l'Europa si è dotata per l'attuazione della politica di coesione, ed è co-finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito della Cooperazione Territoriale Europea. Il programma si propone di contribuire allo sviluppo a lungo termine dell'area del Mediterraneo e di rafforzare la cooperazione transnazionale tra le regioni e i paesi partecipanti. I 13 paesi partner, che raggruppano un totale di 57 regioni, lavorano insieme con l'obiettivo di affrontare sfide al di là dei confini nazionali come l'aumento dell'efficienza energetica, la protezione delle risorse naturali e culturali e l'innovazione. L'obiettivo generale del Programma MED è quello di promuovere una crescita sostenibile nell'area mediterranea favorendo concetti e pratiche innovative e un uso razionale delle risorse, sostenendo l'integrazione sociale attraverso un approccio di cooperazione territoriale integrato.

#### *Area di cooperazione*

Rispetto alla programmazione 2007-2013, l'area di cooperazione è leggermente cambiata. Tre nuove regioni sono entrate a far parte del programma, in particolare Lisbonne (Portogallo), Midi-Pyrénées (Francia) e Vald'Aosta (Italia). La "Dimensione Mediterranea" è l'argomento chiave, così come il contributo che potrebbe portare alla creazione di future strategie macro regionali e dei bacini del Mediterraneo. L'area è quindi costituita da 57 regioni divise fra i 10 Stati Membri dell'UE e 3 Paesi IPA.



### *Stati Membri dell'UE:*

•Croazia: intero territorio •Cipro: intero territorio •Francia: 5 regioni (Corsica, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées, Provence Alpes Côte d'Azur, Rhône-Alpes) •Grecia: intero territorio •Italia: 19 regioni (Abruzzo, Puglia, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto) •Malta: intero territorio •Portogallo: 3 regioni ( Algarve, Alentejo, Lisbonne) •Slovenia: intero territorio •Spagna : 6 regioni autonome (Andalusia, Aragon, Catalonia, Balearic islands, Murcia, Valencia – e le due città autonome – Ceuta and Melilla) •Regno Unito di Gran Bretagna: 1 regione (Gibralta) \*Paesi che partecipano con i fondi IPA (Stumento di Pre-Accesso): Albania: intero territorio •Bosnia-Erzegovina: intero territorio •Montenegro: intero territorio.

### *Focus territoriale*

Nel corso della programmazione 2014-2020, particolare attenzione sarà dedicata alla dimensione macroregionale. Da un punto di vista territoriale e geografico, il programma garantisce un focus particolare su quattro tipi di aree che rappresentano sfide importanti per le loro risorse, le loro potenzialità di sviluppo e le difficoltà economiche che si trovano ad affrontare.

*Aree costiere:* con un alto livello di attrattività, elevata concentrazione di attività e fragilità delle risorse naturali e culturali; *Aree urbane:* come centri di innovazione e di attività socio-economiche, sono costrette a confrontarsi con importanti sfide ambientali come l'inquinamento e l'emissione di gas serra; *Aree insulari:* che coprono il 4% del Mediterraneo e rappresentano un'importante dimensione economica, ambientale e culturale; *Aree rurali:* caratterizzate da attività rurali e da bassa densità di popolazione. Il loro sviluppo è ostacolato dall'isolamento geografico e/o da cambiamenti demografici e ambientali.

### *Budget*

Il budget totale per il periodo 2014-2020 ammonta a 265 Milioni di Euro, costituiti da 224 Milioni di Euro di FESR e 9 Milioni di Euro di IPA e dal cofinanziamento nazionale. Il tasso di cofinanziamento per i partner pubblici è 85%. Il tasso di cofinanziamento per gli operatori economici e le strutture soggette agli Aiuti di Stato è 85% (se si avvalgono del regime "de minimis") o 50% (se si avvalgono dell'art.20 del GBER).

### *Assi prioritari*

*Asse 1- Promuovere la capacità di innovazione nell'area Mediterranea per lo sviluppo di una crescita intelligente e sostenibile.*

*Obiettivo tematico:* Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico, l'innovazione;

*Priorità di investimento:* 1.b. Promuovere gli investimenti delle imprese in innovazione e ricerca;

*Obiettivo specifico 1.1:* aumentare l'attività transnazionale dei clusters e dei networks innovativi dei settori chiave dell'area MED;



*Tipi di azioni:* sviluppo di clusters e networks, sviluppo di modelli e strumenti, trasferimento di conoscenza, così come aumento del livello di consapevolezza e attività di capitalizzazione;

*Target groups:* piccole e medie imprese, operatori economici e strutture di supporto; autorità pubbliche e strutture di ricerca.

*Asse 2- Sostenere strategie a bassa emissione di carbonio e l'efficienza energetica in specifici territori dell'area Mediterranea:* città, isole e aree meno accessibili

*Obiettivo tematico:* Sostenere il cambiamento verso una economia a bassa emissione di carbonio in ogni settore;

*Priorità di investimento:*

4c. Sostenere l'efficienza energetica, gestione di energie intelligenti e energie rinnovabili nelle infrastrutture pubbliche, inclusi gli edifici pubblici;

4e: Promuovere strategie a bassa emissione di carbonio in tutti i territori, inclusa la promozione della mobilità multimodale sostenibile;

*Obiettivo specifico 2.1:* aumentare la capacità per una migliore gestione energetica negli edifici pubblici a livello transnazionale;

*Obiettivo specifico 2.2:* accrescere la parte di risorse locali di energie rinnovabili nelle strategie e piani energetici nei territori dell'area MED;

*Obiettivo specifico 2.3:* aumentare la capacità di utilizzo dei sistemi di trasporto esistenti a bassa emissione di carbonio e le connessioni multimodali tra di essi;

*Tipi di azioni:* creazione di strategie, sviluppo di capacità, sensibilizzazione, studi e analisi di fattibilità, elaborazione di politiche, servizi e strumenti. Possibilità di piccoli investimenti e progetti pilota;

*Target groups:* autorità pubbliche e strutture di ricerca, imprese, associazioni non governative, strutture della società civile.

*Asse 3- Proteggere e promuovere le risorse naturali e culturali dell'area Mediterranea*

*Obiettivo tematico:* Protezione e promozione delle risorse naturali e culturali;

*Priorità di investimento:*

6c: Conservazione, protezione, promozione e sviluppo del patrimonio culturale e naturale

6d: Protezione e ripristino della biodiversità e del terreno;

*Obiettivo specifico 3.1:* accrescere le politiche di sviluppo sostenibile per una valorizzazione più efficiente delle risorse naturali e del patrimonio culturale nelle aree costiere e adiacenti al mare;

*Obiettivo specifico 3.2:* conservare la biodiversità e gli ecosistemi naturali attraverso il rafforzamento della gestione e del networking delle aree protette;

*Tipi di azioni:* analisi, studi, pianificazione di politiche e sviluppo di strategie, ma anche trasferimento di pratiche e attuazione di politiche;

*Target groups:* autorità pubbliche ma anche associazioni non governative, centri di ricerca, e anche imprese.

#### Asse 4- Una governance condivisa nell'area mediterranea

*Obiettivo tematico: Rafforzare e migliorare la capacità istituzionale nell'implementazione delle risorse comunitarie;*

*Priorità di investimento: 11. Rafforzare la governance nel Mediterraneo*

*Obiettivo specifico 4.1: sostenere il processo di sviluppo di strutture di coordinamento multilaterale e rafforzare quelle esistenti nel Mediterraneo per risposte congiunte alle sfide comuni.*

*Tipi di azioni: concentrazione tematica, processi e studi di consultazione, reti di autorità pubbliche per migliorare i processi decisionali e accelerare visioni e strategie comuni;*

*Target groups: i progetti finanziati dovrebbero coinvolgere le autorità regionali, nazionali e internazionali.*

Asse	Obiettivo Tematico	Obiettivo Specifico
ASSE 1 Promuovere le capacità innovative nel Mediterraneo per una crescita intelligente e sostenibile	Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione	1.1. Migliorare le <b>attività transnazionali dei cluster innovativi e delle reti</b> in settori chiave dell'area MED
ASSE 2 Incoraggiare strategie low-carbon e l'efficienza energetica in specifici territori MED: città, isole, aree rurali	Supportare il passaggio a un'economia low carbon	2.1. Aumentare la <b>capacità di gestione dell'energia</b> negli edifici pubblici a livello transnazionale
		2.2. Aumentare l'incidenza delle <b>fonti locali di energia rinnovabile</b> nei piani e nelle strategie di Energy mix in specifici territori dell'area MED
		2.3. Incrementare la capacità di utilizzo dei <b>sistemi di trasporto low carbon</b> esistenti e le connessioni multimodali tra loro
ASSE 3 Proteggere e promuovere le risorse naturali e culturali del Mediterraneo	Proteggere l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse	3.1. Favorire lo <b>sviluppo di un turismo marittimo e costiero responsabile</b> nell'area MED
		3.2. Mantenere la <b>biodiversità e gli ecosistemi naturali</b> attraverso il rafforzamento della gestione e delle reti tra le aree protette
ASSE 4 Migliorare la Governance nel Mediterraneo	Migliorare la capacità istituzionale e di governante delle pubbliche amministrazioni	4.1. Supportare il processo di <b>rafforzamento e sviluppo di programmi di coordinamento multilaterale</b> nel Mediterraneo per dare una risposta congiunta alle sfide comuni



*Linee-guida per i Partner*

<https://interreg-med.eu/documents-tools/programme-manual/>  
<https://www.facebook.com/pages/MED-PROGRAMME-PAGE/176037979108783>

## CALENDARIO EVENTI

7  
APR 22

9° TRANSNATIONAL MEETING AND STEERING COMMITTEE

23  
SETT 21

8° VIRTUAL STEERING COMMITTEE

8  
LUG 21

ON-LINE MID-TERM CONFERENCE

1  
GIU 21

7° TRANSNATIONAL VIRTUAL MEETING AND STEERING COMMITTEE

14  
DIC 20

**WORK GROUP** 1ST Meeting

20  
NOV 20

6° VIRTUAL STEERING COMMITTEE

5  
GIU 20

5° VIRTUAL STEERING COMMITTEE

30/31  
OTT 19

4° TRANSNATIONAL MEETING AND STEERING COMMITTEE (MALTA)

27  
MAR 19

3° TRANSNATIONAL MEETING AND STEERING COMMITTEE (CIPRO)

12/14  
NOV 18

GO SUMP - MIDTERM EVENT UTC BARCELONA (BARCELONA)

18/19  
OTT 18

2° TRANSNATIONAL MEETING AND STEERING COMMITTEE (PALERMO)

3  
MAG 18

KICK OFF MEETING (TRIPOLIS)



## NEWS



<https://enernetmob.interreg-med.eu/news-events/news/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu>

<https://www.facebook.com/Enernetmob>

<https://twitter.com/enernetmob>

### Abstract Notizie

24-25/11/21

#### **ECOMM-21 – MEETING PER PROFESSIONISTI ED ESPERTI DI MOBILITY MANAGEMENT EUROPEI**

*L'Ufficio Politiche Comunitarie ha partecipato on-line, in diretta streaming da Cascais in Portogallo, lo scorso 24 e 25 novembre, all'ECOMM Edizione 2021, la più grande Conferenza di E-Commerce Professionale Europeo, una piattaforma di discussione unica su argomenti che riguardano il settore dell' e-commerce e sulle ampie opportunità di networking internazionale.*


*Come garantire accessibilità e sicurezza per tutti? Quali strategie adottare per ridurre la necessità di viaggiare? Come implementare gli hub di mobilità per indurre la co-mobilità e la mobilità condivisa, integrando più modalità di trasporto e creando spazi urbani e ambienti più verdi? Come permettersi sistemi di trasporto intelligenti cooperativi? Considerando i necessari profondi cambiamenti nell'economia, nella società, nella politica, nell'ambiente e nella tecnologia, ECOMM 2021 ha inteso incoraggiare attivamente la discussione e lo scambio sull'inizio di una nuova era a livello europeo.*



09/07/2021

## PROGETTO ENERNETMOB: MID-TERM CONFERENCE

*Si è svolta l'8 Luglio scorso on-line la Mid Term Conference del progetto, organizzata dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa. Tre sono state le sessioni e le tematiche attorno a cui sono ruotati gli interventi dei 16 partner del progetto, i quali hanno analizzato il futuro dell'elettromobilità post covid nell'area del Mediterraneo.*

 **Libero Consorzio Comunale di Ragusa**  
7 luglio alle ore 11:47 -

Una conferenza online di medio termine nell'ambito del Progetto Comunitario Enernetmob (P.O. Interreg Med 2014-2020). L'appuntamento è per domani, 8 luglio, dalle ore 10 alle ore 13.


Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa è tra i partner internazionali del progetto comunitario che ha come obiettivo la promozione dei Piani di elettromobilità sostenibili, secondo standard e politiche comuni caratterizzate da basse emissioni di carbonio, nelle città dell'area di Interreg MED. La strategia che sottende all'intervento è caratterizzata da una parte alla creazione di una "rete interregionale di mobilità" che coinvolga le città dell'area transnazionale del programma Med, e, dall'altra, la promozione della mobilità condivisa insieme all'intermodalità terra - mare attraverso l'implementazione di reti pilota urbane ed interregionali nonché la creazione di infrastrutture di ricarica e la fornitura di veicoli elettrici.

La conferenza online, articolata in tre sessioni, vedrà la partecipazione di tutti e 16 i partner del progetto, i quali si confronteranno sui seguenti temi in programma:

Verso il nuovo ciclo di programmazione UE.  
L'elettromobilità per la logistica e il trasporto merci. Opportunità e criticità tecniche.  
Regolamentazione e pianificazione come chiave critica dello sviluppo del trasporto elettrico negli scenari di mobilità dei passeggeri post Covid-19.

Per seguire l'evento basta cliccare l'icona sulla home page del sito istituzionale del Libero Consorzio Comunale di Ragusa e seguire tutte le indicazioni necessarie alla registrazione. I form e l'agenda dei lavori sono consultabili al link

PROVINCIA.RAGUSA.IT  
**EnerNETmob Mid - Term Conference evento online Giovedì 8 Luglio 2021 - 10:00 - 13:30**



The screenshot shows the website [provincia.ragusa.it](http://provincia.ragusa.it). The main header features the logo of the Libero Consorzio Comunale di Ragusa. A navigation menu on the left includes links for 'ORGANI ISTITUZIONALI', 'SEGRETARIA GENERALE', 'STRUTTURA', 'SERVIZI', 'PROCEDIMENTI', and 'POTER SOSTITUTIVO'. The main content area is divided into three columns: 'Comunicati', 'Primo piano', and 'IN VETRINA'. The 'Primo piano' section prominently displays the event announcement: 'EnerNETmob Mid - Term Conference evento online Giovedì 8 Luglio 2021 - 10:00 - 13:30', accompanied by a green graphic. The 'IN VETRINA' section lists various local news items, including a competition for 40 parking spaces in Caltanissetta and a recruitment notice for an agriturismo. A 'LINKS' section at the bottom right provides access to 'PRIVACY E VIDEOSORVEGLIANZA', 'WEB MAIL', and 'ARCHIVIO MAIL'.

dal profilo facebook del Progetto EnerNETMob:



**Enernetmob**  
8 luglio alle ore 13:47 · 🌐

🎧 The 3<sup>rd</sup> session of today's event is focused on regulation and planning as a critical key in the electric transport development within the post Covid-19 passenger mobility scenarios. 🚗🚲

Moderator: Athanasios Chaldeakis – Peloponnese Region, EnerNETmob Lead partner Advisor

Speakers:  
Panagiotis Mitropoulos - Region of Peloponnese  
Orlando Paraiba - ENA - Agência de Energia e Ambiente da Arrábida, Director  
Vedran Kirincic - Faculty of Engineering, University of Rijeka, Croatia, Assistant professor

Organized by our partner [Libero Consorzio Comunale di Ragusa](#)

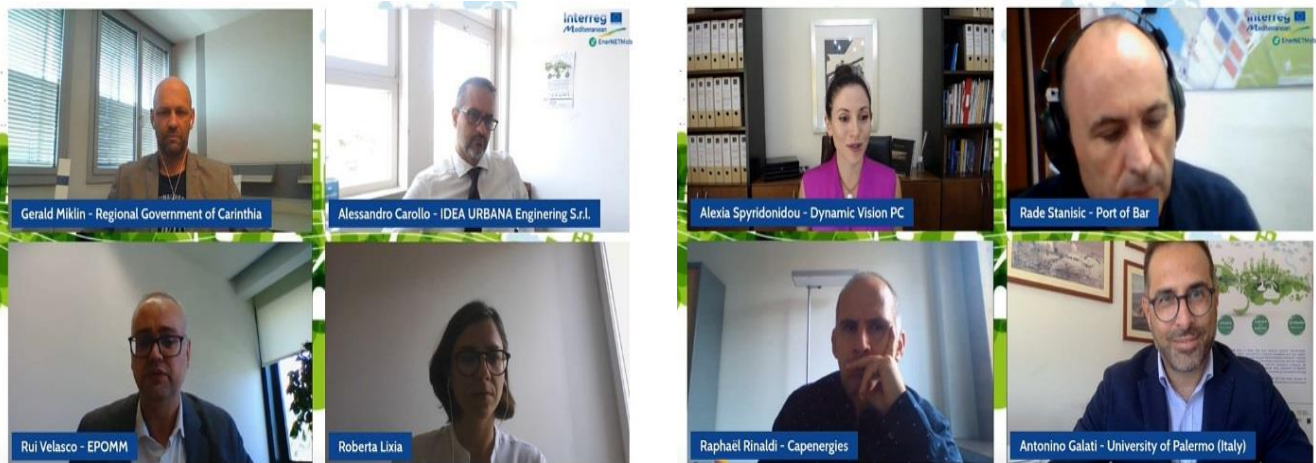
Visualizza traduzione

 Kirincic - University of Rijeka	 Athanasios Chaldeakis - Peloponnese Region
 Panagiotis Mitropoulos - PPEL	 Orlando Paraiba - ENA



interreg  
Mediterranean  
EnerNETMob

 Giuseppe Cianciolo	 Salvatore Piazza
---	--



\* Per vedere/rivedere la diretta dell'evento, cliccare qui:

<https://www.youtube.com/watch?v=IQ7tedRaM64>

[https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=314337150483259&id=100057209300128](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=314337150483259&id=100057209300128)

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100057209300128> (24.08.21)

## VIDEO



<https://youtu.be/LqnhlMfU4eA>

<https://youtu.be/rDa8ZUMHLec>

[https://youtu.be/Fnm3P\\_BhEgw](https://youtu.be/Fnm3P_BhEgw)

<https://www.youtube.com/channel/UCENMpOjwjTvKmG-9yiKPjnQ>

## RASSEGNA STAMPA (in lingua inglese)



<https://enernetmob.interreg-med.eu/special-pages/rss-feed/news/actualites/enernetmob-online-mid-term-conference/>

[https://www.youtube.com/watch?v=Co8\\_iI9VKk4&feature=youtu.be&fbclid=IwAR3kU2uJheGtOw9espQSrmM0JVenPrdCR8KxNLW-RA-50tItVOEyK9ZKnp4](https://www.youtube.com/watch?v=Co8_iI9VKk4&feature=youtu.be&fbclid=IwAR3kU2uJheGtOw9espQSrmM0JVenPrdCR8KxNLW-RA-50tItVOEyK9ZKnp4)

[http://tda-mobility.org/zero-emission-freight-vehicles/?fbclid=IwAR1DLq9X-cXcH\\_5Z6h\\_JI-rEnKzWHCnunLjYwmyPYMRagYJVYwq1QZwrl\\_Q](http://tda-mobility.org/zero-emission-freight-vehicles/?fbclid=IwAR1DLq9X-cXcH_5Z6h_JI-rEnKzWHCnunLjYwmyPYMRagYJVYwq1QZwrl_Q)

[https://urban-transport.interreg-med.eu/index.php?id=1480&tx\\_news\\_pi1%5Bnews%5D=5174&tx\\_news\\_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx\\_news\\_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=a61d127150112d0dea801070fbb0f771&fbclid=IwAR1hhfQ55aMmQOS95GNFBzRY97ddS7JfG20Jy-GKRBYt2Vb-8pUUQumAUgo](https://urban-transport.interreg-med.eu/index.php?id=1480&tx_news_pi1%5Bnews%5D=5174&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=a61d127150112d0dea801070fbb0f771&fbclid=IwAR1hhfQ55aMmQOS95GNFBzRY97ddS7JfG20Jy-GKRBYt2Vb-8pUUQumAUgo)

<https://urban-transport.interreg-med.eu/news-events/news/detail/actualites/urban-mobility-management-in-mediterranean-coastal-towns-challenges-and-potential-solutions-from-th/?fbclid=IwAR07wPlbLtowfkJnW7Q6xULyXvt-Rylxm4lxMfn52dgiuSPptuCh6wx0WvU>

<https://www.fastcompany.com/90294948/what-happened-when-oslo-decided-to-make-its-downtown-basically-car-free?fbclid=IwAR0IWe4eXQnrmzbDYSHcDxSb8zpAWHQyT5gyJNyj9a9QGDhegQAzO6RO9Qw>

[https://ec.europa.eu/commission/commissioners/2014-2019/bulc/announcements/2018-good-year-eu-transport\\_en?fbclid=IwAR2zZKHqZstOBDTFm9E31VfEQ\\_2pJxft2MBylzzad1y3VaMln6pX6\\_XYXtQ](https://ec.europa.eu/commission/commissioners/2014-2019/bulc/announcements/2018-good-year-eu-transport_en?fbclid=IwAR2zZKHqZstOBDTFm9E31VfEQ_2pJxft2MBylzzad1y3VaMln6pX6_XYXtQ)



## RASSEGNA STAMPA (in lingua italiana)

[https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:og2-d0c-duAJ:https://www.provincia.ragusa.it/info/info\\_news.php%3Fid%3D1628+&cd=2&hl=it&ct=clnk&gl=it](https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:og2-d0c-duAJ:https://www.provincia.ragusa.it/info/info_news.php%3Fid%3D1628+&cd=2&hl=it&ct=clnk&gl=it)



<https://www.siracusa2000.com/index.php/2021/04/22/ragusa-lex-provincia-punta-sempre-di-piu-alla-mobilita-sostenibile-altre-due-auto-elettriche/>

<https://www.ragusaoggi.it/il-libero-consorzio-di-ragusa-e-le-auto-green/>

<https://www.quotidianodiragusa.it/2021/04/21/economia/auto-green-al-libero-consorzio-di-ragusa/83169>

<https://www.radiortm.it/2021/04/21/il-libero-consorzio-comunale-di-ragusa-e-la-mobilita-sostenibile/>

<https://ragusalibera.it/prosegue-il-percorso-del-libero-consorzio-di-ragusa-sulla-mobilita-sostenibile/>

## NEWSLETTER



<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/6th-enernetmob-newsletter/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/5th-enernetmob-newsletter/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/4th-enernetmob-newsletter/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/3rd-enernetmob-newsletter/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/2nd-enernetmob-newsletter/>

<https://enernetmob.interreg-med.eu/media/newsletters-folder/1st-enernetmob-newsletter/>



Libero Consorzio  
Comunale di Ragusa

## Ufficio "Politiche Comunitarie – Settore V"

*Dirigente*  
**Ing. Carlo Sinatra**

*Team work*  
**Giuseppe Cianciolo**

**Laura De Filippis**  
**Gianna Dimartino**  
**Daniela Ferrara**  
**Giulio Nicastro**

**Interreg**  
*Mediterranean*



☎ 0932 675 388 - 307- 241- 366 - 381  
@ [enernetmob@provincia.ragusa.it](mailto:enernetmob@provincia.ragusa.it)

<https://enernetmob.interreg-med.eu/>



**EnerNETMob**