

**Interreg**   
**ADRION** **ADRIATIC-IONIAN**  
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

**EnerMOB**



Libero Consorzio  
Comunale di Ragusa

# Interregional Electromobility Networks for intERurban low carbon MOBility



Libero Consorzio  
Comunale di Ragusa

Lead partner



HELLENIC REPUBLIC  
REGION OF PELOPONNESE



RRA Severne Primorske  
Regijska razvojna agencija d.o.o. Nova Gorica



REGIONAL ECONOMIC DEVELOPMENT AGENCY  
for Sumadija and Pomoravlje



County of Primorje and Gorski Kotar

## Call

ADRION –PRIMO BANDO

## Acronimo del Progetto

EnerMOB

## Numero del Progetto

154

## Priorità del Programma

3 - Regione Collegata

## Obiettivo specifico

Potenziare la capacità di utilizzo di servizi integrati di trasporto, mobilità e multimodalità nell'area adriatico-ionica

## Inizio – Fine (ultimo aggiornamento)

01.01.2018 – 31.12.2021

## Budget totale

EUR 1,222,513.63

## Contribution EU:

ERDF budget

EUR 883,323.08

IPAI budget

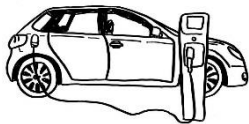
EUR 155,813.50

## Sito

<https://enermob.adrioninterreg.eu/>

## Il Progetto sui Social media





- Panoramica generale

- 1.1. Scheda di Progetto

- 1.2. Il Programma



- Eventi



- News

- NEWS DAL LIBERO CONSORZIO



- Rassegna stampa



- Il Cluster



- Newsletters - Cluster

- NEWSLETTER 1 tradotta

- NEWSLETTER 2 tradotta

- NEWSLETTER 3 tradotta

- NEWSLETTER 4 tradotta



- Contatti

## 1. PANORAMICA GENERALE

### 1.1. Scheda di progetto

<b>Acronimo e Titolo</b>	<b>EnerMob - (Interregional Electromobility Networks for IntERurban low carbon Mobility - Reti di mobilità elettrica interregionale per la mobilità Interurbana a basse emissioni di carbonio)</b>
<b>Programma</b>	<p><b><u>INTERREG ADRIAN 2014-2020</u></b>  <i>Asse 3 – Connected Region (Regione collegata)</i>  <i>Obiettivo specifico 3.1. – Migliorare la capacità dei servizi di trasporto e di mobilità integrati, nonché la multimodalità nell'area Adriatico- Ionica”.</i></p> <p><b><u>INDICATORE DI RISULTATO</u></b>      Accrescere il livello di potenzialità delle Organizzazioni nel settore dei trasporti e della mobilità per pianificare e implementare transnazionalmente soluzioni di mobilità sostenibile e multimodale.</p>
<b>Principali parametri del progetto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Partnership: 1 Lead Partner + 4 Partners</li> <li>- Budget complessivo del progetto: € 1.222.513,63</li> <li>- Budget complessivo Libero Consorzio Comunale di Ragusa: € 397.891,66  <i>(il progetto di che trattasi, in considerazione della sua struttura e della sua articolazione, non comporta impegni di spesa né oneri diretti o indiretti a carico del bilancio dell'Ente in quanto il previsto 15% di cofinanziamento richiesto dal Programma risulta coperto dal Fondo di rotazione nazionale (MEF/IGRUE ) – Delibera CIPE 10/2015, mentre il restante 85% dal FESR (Fondo Europeo Sociale Regionale);</i></li> <li>- Durata prevista: 24 mesi (01.01.18 – 31.12.19)</li> </ul>
<b>Partnership</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Libero Consorzio Comunale di Ragusa (Italia – Lead Partner)</li> <li>2. Regione del Peloponneso (Grecia)</li> <li>3. Agenzia di Sviluppo Nazionale – Nova Gorica (Slovenia)</li> <li>4. Contea di Promorje e Gorski Gotar (Croazia)</li> <li>5. Agenzia di Sviluppo Econ. Regionale di Sumadija and Pomoravlje (Serbia)</li> </ol>

## Il Progetto in generale

Negli ultimi anni, le politiche europee per lo sviluppo di combustibili alternativi stanno agendo da forza trainante per diversi progetti dell'UE, allo scopo di promuovere la mobilità sostenibile attraverso l'abilitazione alla circolazione dei veicoli elettrici negli agglomerati urbani / suburbani e nelle aree ad alta densità di popolazione. Rispetto ad altri settori, quello dell'elettromobilità, come evidenziato da studi di consulenza specifica, presenta caratteristiche tecniche già consolidate e componenti tecnologiche disponibili sul mercato sia per quel che attiene agli impianti che per quanto riguarda i veicoli. Inoltre, il ricorso alle fonti rinnovabili consente di contenere nell'immediato i costi di investimento, riducendo e compensando parte delle spese per l'approvvigionamento energetico dei veicoli elettrici. Tuttavia, una lacuna è stata riscontrata ed è la mancanza di comunicazione tra i produttori e i fornitori di ricarica, che non interagiscono tra di loro. Ciò non consente all'utente, possessore di un veicolo elettrico, di rifornirsi presso punti di ricarica controllati da gestori differenti, limitandone di conseguenza gli spostamenti a medio e lungo raggio.

In questo contesto, **il Progetto ENERMOB** punta a studiare e supportare soluzioni comuni per sistemi di trasporto elettrico a livello interurbano e interregionale, attivando reti pilota di impianti di ricarica e valutando tecnologie sostenibili per gestire la richiesta di mobilità elettrica.

Il progetto mira, principalmente, a promuovere l'uso di veicoli elettrici all'interno dei sistemi di trasporto regionali e locali esistenti nell'area ADRION (secondo gli orientamenti comuni interregionali), nonché a capitalizzare le esperienze di azioni e progetti già testati dagli Stati più avanzati dell'Unione Europea. Esso, inoltre, svilupperà azioni pilota allo scopo di collaudare l'uso di veicoli elettrici per collegamenti più lunghi, tra diverse città, verificando eventuali problemi nelle fasi di guida e di ricarica. Per realizzare gli obiettivi del progetto, ENERMOB coinvolge principalmente le Autorità regionali e locali che possono pianificare e implementare azioni pilota e investimenti su piccola scala. Il progetto si concentrerà anche sull'implementazione di strategie coordinate attraverso l'uso di tecnologie comuni e indici standard. All'interno dei principali output, svilupperà un modello pilota di rete di trasporto elettrico transnazionale che colleghi reti locali parallele di apparecchiature per l'approvvigionamento di veicoli elettrici, al fine di superare le restrizioni interurbane e interregionali.

## Ruolo del Libero Consorzio Comunale di Ragusa all'interno del Progetto

Nell'ambito del progetto ENERMOB, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa pianificherà e collauderà la rete di elettro-mobilità interurbana in grado di collegare i vari Comuni del suo territorio, implementando un primo gruppo pilota di postazioni pubbliche di ricarica elettrica, allocate nei centri urbani e presso i terminali intermodali. Al contempo, nel quadro delle azioni integrate riguardanti la 'mobilità intelligente', verificherà la fattibilità delle richieste di energia elettro-mobile e la gestione degli impianti di ricarica co-alimentati dalle attuali reti locali insieme alle installazioni RES (*Revolutionary Energy Saver* - impianti a risparmio energetico).

## Obiettivi

Per quanto riguarda le politiche di mobilità interurbana, il Libero Consorzio opera, oggi, con il "Piano Spaziale Provinciale" (PTCP) - approvato nel 2003 - che interessa anche lo sviluppo delle principali infrastrutture di trasporto locali. In seguito alle recenti evoluzioni in materia di energia e trasporti, il Libero Consorzio di Ragusa ha necessità di aggiornare il PTCP attuale per pianificare gli investimenti futuri nell'ambito del trasporto elettrico. Tra i 12 Comuni che costituiscono il suo territorio, già 9 hanno adottato piani d'azione per l'energia sostenibile, includendo anche il trasporto a basse emissioni di carbonio.

Tuttavia, i Comuni hanno sviluppato strategie di trasporto a basse emissioni di carbonio nei rispettivi SEAP (Sustainable Energy Action Plan: Piani d'azione per l'energia sostenibile) senza un coordinamento a livello interurbano. Quindi, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa punta ad aggiornare e migliorare l'attuale Piano Spaziale Provinciale definendo un Piano di Rete Interurbana sull'Elettromobilità allo scopo di integrare e coordinare le politiche di trasporto a basse emissioni di carbonio nelle sue 12 città associate. Il Libero Consorzio promuoverà soluzioni tecnologiche riguardanti l'ambito dell'Informazione e della Comunicazione al fine di avere un protocollo comune per i sistemi di ricarica, e stessi standard infrastrutturali nei vari Comuni.

## Risultati

**a) Implementazione** di servizi di trasporto pubblico a bassa emissione di carbonio e di sistemi di ricarica per veicoli elettrici co-alimentati da fonti di energia rinnovabile (in particolare fotovoltaica);

**b) Integrazione** dei protocolli di comunicazione dei sistemi di ricarica (anche attraverso servizi di roaming) per consentire la ricarica del veicolo presso fornitori differenti;

**c) Pianificazione** di reti regionali di infrastrutture di ricarica e definizione delle linee progettuali per il successivo finanziamento degli interventi nell'ambito dei Fondi Strutturali e di Investimento europei;

**d) Creazione** di un network interregionale e transnazionale per lo sviluppo congiunto di una rete di infrastrutture di ricarica per il trasporto elettrico.

**e) Creazione** di protocolli/standard comuni per terminali e servizi di ricarica elettrica nei centri urbani e nei nodi di scambio intermodale (aeroporti, porti, stazioni ferroviarie e metropolitane, etc.);

**f) Analisi** della domanda potenziale e dell'offerta attuale di trasporto; Analisi costi/benefici e studi di fattibilità urbanistica e ambientale dei potenziali investimenti;

**g) Pianificazione** regionale della rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici; Acquisto di veicoli a motore elettrico per il trasporto di persone; Infrastrutture di ricarica di veicoli collegate a generatori fotovoltaici connessi alla rete di distribuzione.

## 1.2. Il Programma

### ADRION ([www.adrioninterreg.eu](http://www.adrioninterreg.eu))

Il programma Interreg VB Adriatico-Ionico, meglio conosciuto come ADRION, è un programma transnazionale europeo che opera per promuovere la cooperazione e la solidarietà tra Stati partner.

Esso si basa sulla Strategia macro-regionale EUSAIR (Strategia europea per la regione adriatico-ionica), di cui condivide l'area di riferimento e i principali assi strategici, ed è strutturato attorno a 4 Assi prioritari, strettamente interconnessi con i 4 temi portanti di EUSAIR : 1) Regione innovativa e ingegnosa; 2) Regione sostenibile; 3) Regione collegata; 4) Verso una migliore governance di EUSAIR.

Il suo scopo è quello di promuovere e rafforzare lo sviluppo economico e sociale sostenibile nell'area del Programma, creando crescita e occupazione attraverso il miglioramento dell'attrattività, della competitività e della connettività nonché attraverso la salvaguardia dell'ambiente e il mantenimento di ecosistemi costieri e marini sani ed equilibrati, così come espresso nella sottostante tabella degli obiettivi tematici di riferimento:

Obiettivo Tematico	Assi	Allocazione FESR / IPA	Allocazione totale	%
OT 1: Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione	Asse 1: Regione innovativa e intelligente	16.693.547	19.640.283	20%
		2.998.111	3.527.190	
OT 6: Preservare e proteggere l'ambiente e promuovere l'efficienza delle risorse	Asse 2: Regione sostenibile	38.395.155	45.170.771	46%
		7.077.221	8.326.143	
OT 7: Promuovere il trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	Asse 3: Regione connessa	15.024.191	17.675.519	18%
		2.684.333	3.158.039	
OT 11: Rafforzamento della capacità istituzionale delle autorità e degli operatori pubblici e pubblica amministrazione efficiente	Asse 4: Sostenere la governance della EUSAIR	8.346.773	9.819.733	10%
		1.429.222	1.681.438	
	Asse 5: Assistenza tecnica	5.008.063	7.154.376	6%
		1.500.000	1.764.706	
<b>Totale</b>	<b>FESR</b>	<b>83.467.729</b>	<b>99.460.682</b>	<b>100%</b>
	<b>IPA</b>	<b>15.688.887</b>	<b>18.457.516</b>	
<b>Totale generale</b>		<b>99.156.616</b>	<b>117.918.198</b>	<b>100%</b>

I Paesi che vi partecipano sono 8, di cui 4 Stati membri dell'UE (Croazia, Grecia, Italia e Slovenia) e 4 non appartenenti all'UE (Albania, Montenegro, Serbia e Bosnia-Erzegovina).

La lingua utilizzata nell'ambito del Programma è l'inglese.

## **SFIDE E OPPORTUNITÀ**

L'Area Adriatico - Ionica è un contesto geografico e culturale che presenta notevoli differenze. Situata al crocevia tra il Mediterraneo, l'Europa orientale e l'Asia, presenta una posizione geografica strategica e un enorme potenziale di crescita nel sistema dei trasporti. Da un lato, include regioni altamente competitive che sono leader globali nel Settore della Ricerca e dello Sviluppo e dispongono di eccellenti strutture e sistemi di certificazione per la qualità dei prodotti. Dall'altro, comprende un gran numero di territori con scarse prestazioni economiche, capacità limitate di ricerca e bassa produttività manifatturiera, con alcune zone caratterizzate anche dall'aumento della produzione di rifiuti domestici e dalla bassa qualità dell'aria. Inoltre, i collegamenti di trasporto tra gli Stati partner, così come i collegamenti di trasporto tra le aree costiere e interne, presentano squilibri sulle due coste dei mari.

## **PROGRAMMA DI BILANCIO**

Creando opportunità di finanziamento, lo scopo del Progetto ADRION è di contribuire a ridurre queste disparità presenti nella regione Adriatico-Ionica. Per raggiungere l'obiettivo, sono stati assegnati 118 milioni di euro, provenienti da due fonti finanziarie europee:

- 83,5 milioni dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR)
- 15,7 milioni dallo strumento di assistenza preadesione (IPAI)

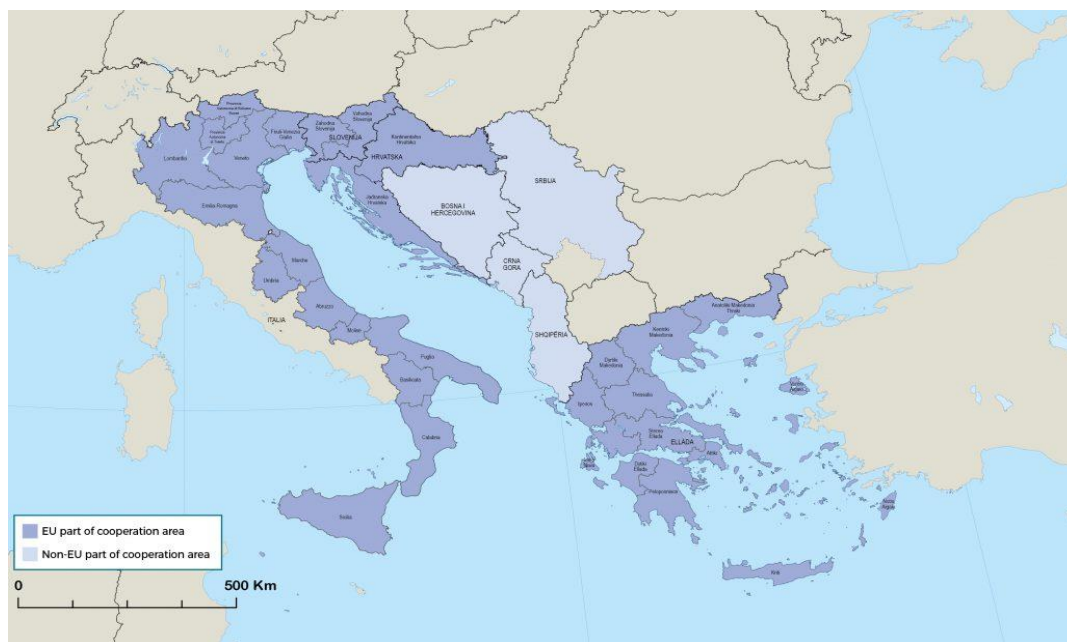
I rimanenti 18,8 milioni di euro sono contributi degli Stati partner (contributo nazionale).

In generale, ADRION concede sussidi ai beneficiari attraverso inviti a presentare proposte di progetto. Quando viene lanciato un invito, i candidati interessati presentano le loro proposte di progetto conformemente ai requisiti del Programma e al modulo di domanda. Le proposte presentate vengono valutate in base ai criteri di ammissibilità e di qualità. Tali criteri sono definiti con l'obiettivo di fornire i migliori risultati per la Regione adriatico- ionica, affrontando anche le sfide identificate e le esigenze di sviluppo, in modo integrato.



## PROGRAMMA DI COOPERAZIONE

ADRION è sostenuto da un programma di cooperazione, redatto da una task force ad hoc composta dai rappresentanti di ognuno degli Stati partner. Il programma di Cooperazione è strutturato in assi prioritari e relativi risultati attesi, definiti a seguito di un attento esame dei bisogni e delle opportunità della Regione Adriatico - Ionica. I risultati principali sono stati forniti nel documento denominato "Analisi territoriale", che include anche un'analisi SWOT, ovvero lo strumento di pianificazione strategica usato per valutare i punti di forza, le debolezze, le opportunità e le minacce di un progetto. Ulteriori due documenti hanno contribuito allo sviluppo del programma di cooperazione: la valutazione ex-ante e la valutazione ambientale strategica. Con riferimento alla geografia della Cooperazione territoriale europea, il programma di Cooperazione ADRION è stato elaborato tenendo conto anche delle lezioni apprese nel precedente periodo di programmazione - 2007-2013 - dal Programma transnazionale per l'Europa sudorientale e dal Programma transfrontaliero IPA Adriatico.



### *Linee-guida per i Partner*

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/library/guidelines-for-partners/>



### *Documentazione Programma*

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/library/programme-document/>



### *Implementazione Progetto*

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/projects/implementation-2/>



## 2. EVENTI

15  
DIC 21

**FINAL CONFERENCE**

27  
OTT 21

**11° ON-LINE STEERING COMMITTEE**

3  
SET 21

**SKYPE CALL**

22  
DIC 20

**3° CLUSTER CONFERENCE CALL**

9  
OTT 20

**10° ON-LINE STEERING COMMITTEE**

7  
OTT 20

**2° CONFERENCE CALL FOR CLUSTER**

28  
SET 20

**9° ON LINE STEERING COMMITTEE**

03  
LUG 20

**8° ON LINE STEERING COMMITTEE**

23  
GIU 20

**7° ON LINE STEERING COMMITTEE**

3  
GIU 20

**BILATERAL CONFERENCE CALL FOR WPT2**

15  
MAG 20

**1° CONFERENCE CALL FOR CLUSTER**

22  
GEN 20

**6° STEERING COMMITTEE – (TRIPOLIS)**

6/7  
GIU 19

**5° STEERING COMMITTEE – (SERBIA)**

23  
MAG 19

**4° STEERING COMMITTEE – (SKYPE CALL)**

23  
GEN 19

**KEYS TO EFFECTIVE COMMUNICATION – (BOLOGNA)**

11/12  
DIC 18

**3° COMITATO DI PILOTAGGIO – (CROATIA)**

25/26  
LUG 18

**2° COMITATO DI PILOTAGGIO – (NOVA GORICA)**

23/24  
APR 18

**KICK OFF MEETING /INCONTRO PRELIMINARE DI PROGETTO - (RAGUSA)**

14  
FEB 18

**ADRION SEMINAR ON PROJECTS IMPLEMENTATION – (BOLOGNA)**

12/13  
SETT 18

**ADRION LEAD PARTNER SEMINAR – (BOLOGNA)**



### 3. NEWS



Newsletter EnerMOB Nr.5

<https://enermob.adrioninterreg.eu/news/newsletter-nr-5>

Newsletter EnerMOB Nr.4

<https://enermob.adrioninterreg.eu/news/newsletter-enermob-nr-4>

Newsletter EnerMOB Nr.3

<https://enermob.adrioninterreg.eu/news/newsletter-enermob-nr-3>

Newsletter EnerMOB Nr.2

<https://enermob.adrioninterreg.eu/news/newsletter-enermob-nr-2>

Newsletter EnerMOB Nr.1

<https://enermob.adrioninterreg.eu/category/news>

### 5. RASSEGNA STAMPA



[https://www.provincia.ragusa.it/info/info\\_stampa.php?id=4616](https://www.provincia.ragusa.it/info/info_stampa.php?id=4616)

[https://www.provincia.ragusa.it/info/info\\_stampa.php?id=4587](https://www.provincia.ragusa.it/info/info_stampa.php?id=4587)

[http://www.provincia.ragusa.it/info/info\\_stampa.php?id=4499](http://www.provincia.ragusa.it/info/info_stampa.php?id=4499)

<http://www.adrioninterreg.eu/index.php/library/media-corner/>

<https://www.ragusaoggi.it/mobilita-sostenibile-negli-iblei-con-il-progetto-enermob-provincia-capofila/>

[www.provincia.ragusa.it/rassegnastampa/23%20APRILE.pdf](http://www.provincia.ragusa.it/rassegnastampa/23%20APRILE.pdf)

<https://www.youtube.com/watch?v=4civXoLNXZo>

<https://www.euromobility.org/dodicesimo-rapporto-di-euromobility-sulla-mobilita-sostenibile-nelle-principali-50-citta-italiane/>

<https://www.keep.eu/keep/project-ext/44667/EnerMOB>

<https://www.ragusaoggi.it/lex-provincia-di-ragusa-diventa-green-due-auto-elettriche-per-il-libero-consorzio/>

[https://it.geosnews.com/p/it/sicilia/rg/l-ex-provincia-di-ragusa-diventa-green-due-auto-elettriche-per-il-libero-consorzio\\_32055162](https://it.geosnews.com/p/it/sicilia/rg/l-ex-provincia-di-ragusa-diventa-green-due-auto-elettriche-per-il-libero-consorzio_32055162)

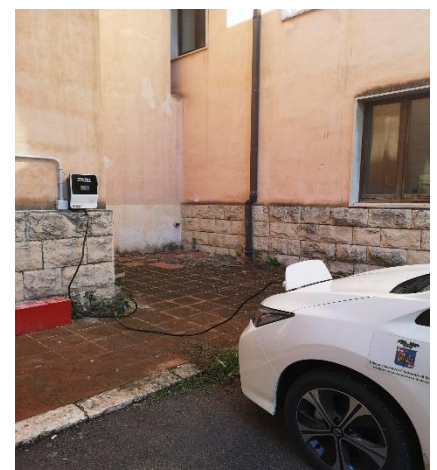
• *News dal Libero Consorzio .....*

**ENERMOB. MEETING TECNICO LOCALE E FINAL CONFERENCE**

[https://www.provincia.raqusa.it/info/info\\_stamp.php?id=4616](https://www.provincia.raqusa.it/info/info_stamp.php?id=4616)

Si è svolto il 15 dicembre il Meeting tecnico locale, seguito dalla Final Conference, relativo a Enermob. Il progetto comunitario mira a promuovere l'uso di veicoli elettrici all'interno dei sistemi di trasporto regionali e locali esistenti nell'area ADRION (Ionico-Adriatica), nonché a capitalizzare le esperienze di azioni e progetti già testati dagli Stati più avanzati dell'Unione Europea. Tra gli obiettivi figura anche l'elaborazione ed il supporto di soluzioni comuni per i sistemi di trasporto elettrico a livello interurbano e interregionale, attivando azioni pilota per collaudare l'uso di veicoli elettrici nei percorsi a lungo raggio tra le diverse città e verificando eventuali problemi nelle fasi di guida e di ricarica. A tal fine, ENERMOB coinvolge principalmente le autorità regionali e locali che possono pianificare e realizzare azioni pilota e investimenti su piccola scala. Ad aprire i lavori è stato il Commissario straordinario del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, Salvatore Piazza, il quale ha illustrato la strategia generale di sviluppo della

mobilità elettrica nella provincia di Ragusa, soffermandosi sulla progettazione preliminare della rete provinciale di infrastrutture e servizi di elettromobilità finanziata nell'ambito dei progetti EnerMOB ed EnerNetmob. Durante il Meeting tecnico locale, rivolto ai Sindaci e ai portatori di interesse locale, si è parlato di implementazione locale in Italia, in Sicilia ed a Ragusa, della Direttiva 2014/94/UE e delle politiche del trasporto elettrico. Sono state illustrate anche le linee guida per il Piano della Mobilità Elettrica della Regione Siciliana, le finalità e gli sviluppi di EnerMOB, un Progetto Europeo sulle politiche dell'elettromobilità oltre alle prospettive ed opportunità nello sviluppo delle reti di trasporto a trazione elettrica. La Conferenza finale del pomeriggio si è infine distinta per la partecipazione dei Partner del Progetto e dei portatori di interesse, che hanno relazionato in merito agli obiettivi, ai risultati e alle sfide future del progetto nell'ambito delle proprie Regioni di appartenenza.







## CONTINUA LA SVOLTA GREEN DEL LIBERO CONSORZIO DI RAGUSA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Il parco auto del Libero Consorzio Comunale di Ragusa si arricchisce di un terzo autoveicolo elettrico finanziato con i fondi del progetto comunitario EnerMob Interreg Adrion, di cui l'ente provinciale è capofila. La nuova vettura dispone di capacità di alloggio per sette persone e di funzionalità navetta inter-sede, nonché di mobilità condivisa, non appena le condizioni lo consentiranno. L'acquisizione di questo mezzo si aggiunge a quello di altre due autovetture, a trazione completamente elettrica, collegate sempre al progetto sulla diffusione di sistemi di trasporto elettrico interurbano e interregionale nei Paesi dell'area Adrion. L'obiettivo dell'Amministrazione provinciale, in sintonia peraltro con quanto recentemente confermato dalle politiche

europee in materia di clima, energia, trasporti e fiscalità (con proposte atte a ridurre le emissioni di gas a effetto serra di almeno il 55% entro il 2030) è quello di mettere in campo tutte le azioni possibili per migliorare la qualità dell'ambiente e il rinnovo della flotta aziendale appare come un passo determinante nel percorso volto alla riduzione dell'impatto ambientale provocato dai gas di scarico dei mezzi inquinanti in circolazione. Il prossimo step del progetto, seguito con impegno dagli uffici delle Politiche Comunitarie e Sviluppo Locale dell'Ente, prevede le attività finalizzate all'installazione di sette punti di ricarica, accessibili al pubblico, distribuiti nel territorio provinciale.





## **MOBILITA' ELETTRICA IBLEA. IN "CIRCOLAZIONE" ANCHE IL LIBERO CONSORZIO DI RAGUSA**

Nella classifica italiana per la diffusione del trasporto elettrico, i dati territoriali provinciali relativi alle presenze di auto green circolanti in Sicilia (al 2018) sembrano essere confortanti per quanto riguarda le Province di Siracusa, Palermo (tra le prime due dell'isola con una percentuale di 0,27 e 0,25 di auto vetture elettriche e ibride presenti rispettivamente a Siracusa e Palermo) e Ragusa a cui va il primato assoluto (nonostante i passi avanti ancora da fare) con la percentuale più alta (4,1) registrata, comprendente tipologie alternative di alimentazione sostenibile per l'ambiente, come il GPL e il Metano. E proprio

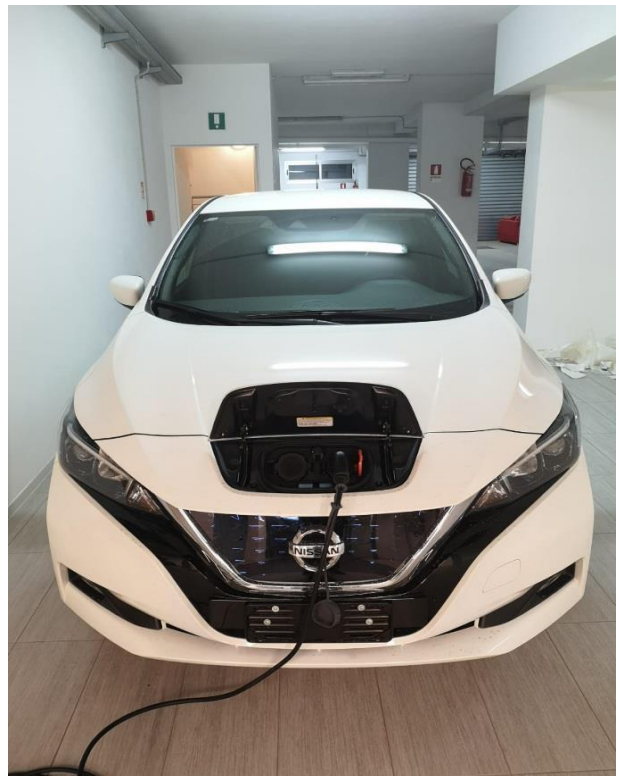
nella città di Ragusa, capoluogo di Provincia, nell'ottica del soddisfacimento del fabbisogno di mobilità urbana nel territorio ibleo con modalità che permettano una diminuzione dei livelli di congestione e del conseguente inquinamento atmosferico, anche Il libero Consorzio Comunale di Ragusa, ottemperando a quanto stabilito dal progetto comunitario ADRION ENERMOB, di cui l'Ente è Lead Partner, ha deciso di fare la sua parte, con l'acquisto recente di n.2 autoveicoli elettrici ibridi e l'avvio dell'installazione di 4 colonnine di ricarica che saranno a breve distribuiti, oltre che in città, nei Comuni limitrofi di Modica, Vittoria e Pozzallo.





Le macchine sono dotate di sistema data-logger utile al rilevamento dei chilometri percorsi, delle ricariche effettuate e di quei dati indispensabili alle statistiche sui risparmi che si possono realizzare in termini di carburanti o manutenzione.

La ricarica verrà effettuata con card e carte di credito, ovvero con prassi multi-canalità di pagamento.







## 6. IL CLUSTER

### *In Sintesi:*

La mobilità sostenibile in Europa si sta sviluppando rapidamente e un numero crescente di Comunità locali desidera assumere un ruolo attivo nel limitare gli impatti negativi dei trasporti per migliorare la qualità della vita. Le soluzioni innovative di mobilità e trasporto sostenibile mirano a raggiungere gli obiettivi di cambiamento climatico e riduzione del carbonio, mentre una serie di progetti europei stanno creando materiali tecnici e scientifici di alta qualità.

Il Cluster tematico sulla mobilità intermodale urbana e interurbana a basse emissioni di carbonio per i passeggeri, iniziativa del programma ADRIAN, ha riunito partner di vari progetti ADRIAN (INTERPASS, ENERMOB, SMILE e INTERCONNECT - coordinatore del Cluster) con l'obiettivo comune di capitalizzare, diffondere, promuovere e migliorare i risultati di questi progetti.

Diversi sono gli obiettivi per il Cluster ADRIAN:

- creare il valore aggiunto di ogni progetto aumentando le sinergie tra i vari progetti partecipanti; sviluppare ulteriormente l'analisi tematica attraverso la combinazione di obiettivi e risultati prodotti;
- identificare nuovi campi di intervento per il futuro periodo di programmazione;
- accrescere la visibilità di ogni progetto;
- promuovere strategicamente i vari progetti e incrementare la trasferibilità dei risultati di ogni progetto oltre la singola partnership di progetto.



# NEWSLETTERS - CLUSTER

(tradotte)

*In lingua originale:*

<https://www.adrioninterreg.eu/index.php/2020/03/04/adrion-thematic-cluster-on-urban-and-interurban-low-carbon-intermodal-mobility-for-passengers/>

AGOSTO 2020 | VOL 1 PUBBLICAZIONE 1

**Interreg**



EUROPEAN UNION

**ADRION**

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and  
Interurban Low Carbon Intermodal  
Mobility for Passengers



# CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITA' INTERMODALE URBANA E INTERURBANA A BASSA EMISSIONE DI CARBONIO

**NEWSLETTER # 1**

# IL CLUSTER TEMATICO ADRIAN HA AVVIATO ATTIVITÀ PER MIGLIORARE I RISULTATI DI TUTTI I PROGETTI NEL CAMPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



**Interreg**  
ADRIAN ADRIATIC-IONIAN  
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and Interurban Low Carbon Intermodal Mobility for Passengers

## IN NUMBERS

# 4 PROJECTS

  
Inter-Connect

  
EverMOB

  
SAILE

  
INTER-PASS

## PARTICIPATING PARTNERS 24











## ESTIMATED BUDGET 149.891€





### ADRIAN THEMATIC CLUSTER ON URBAN AND INTERURBAN LOW CARBON INTERMODAL MOBILITY FOR PASSENGERS



**Interreg**  
ADRIAN ADRIATIC-IONIAN  
European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and Interurban Low Carbon Intermodal Mobility for Passengers

## PLANNED ACTIVITIES

  
Inter-Connect

  
EverMOB

  
INTER-PASS

  
SAILE

Organization and participation to at least 3 cluster meetings with the involvement of all projects of the respective cluster.

1

Participation to the ADRIAN Annual Event and/or ADRIAN capitalization events to present the outcomes of the capitalization activities and discuss on the potentials of the themes/topics covered.

2

Contribution to the update of the new ADRIAN web section on clusters.

3

Elaboration of specific analysis in the fields/sectors/themes covered by the specific TC and/or position paper/policy paper/recommendations for influencing the policy debate in the theme of the TC.

4

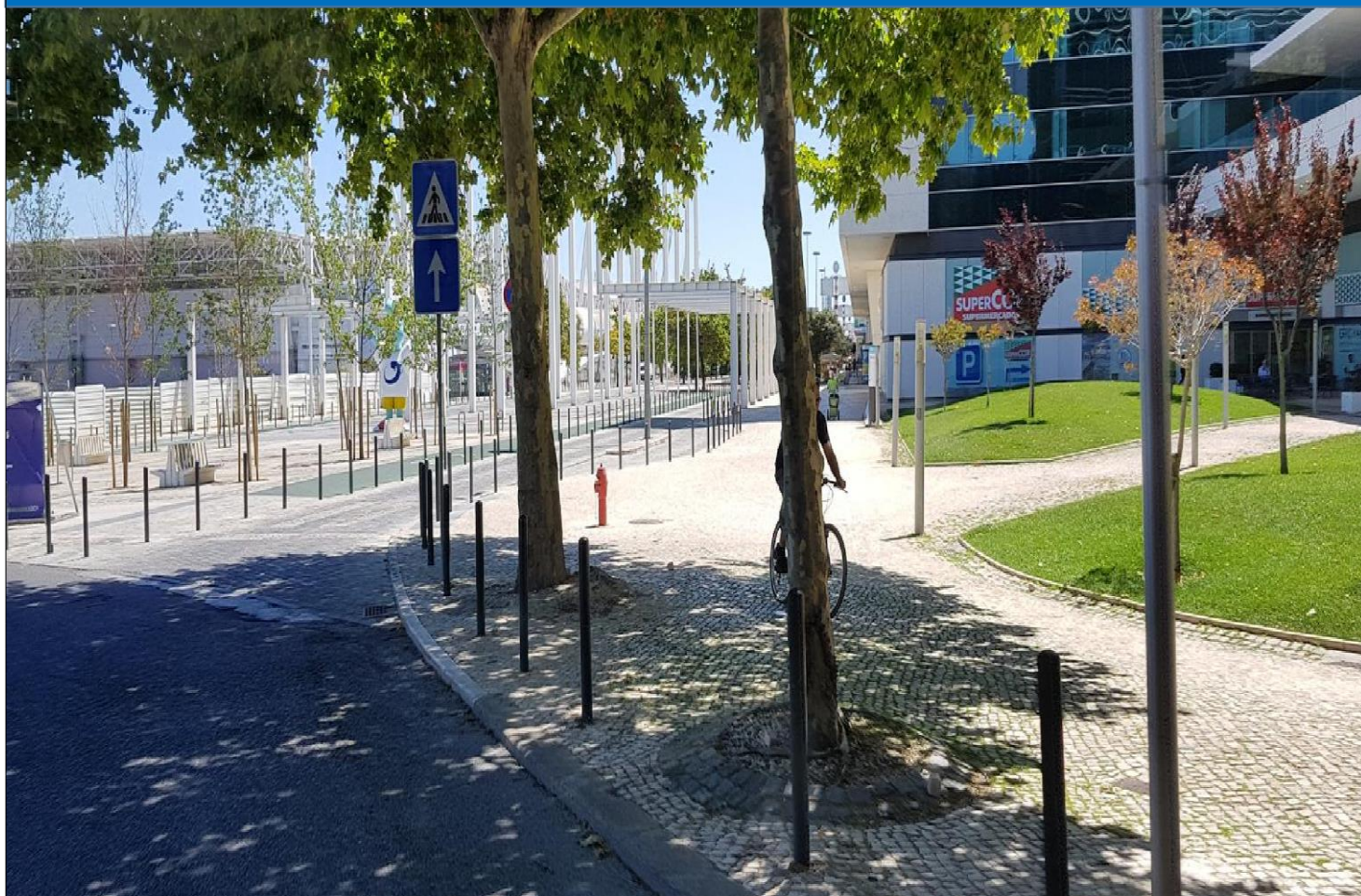
Identification/elaboration of project ideas to be financed in the framework of the next programming period.

5



## **I PROGETTI INTER-PASS, SMILE, ENERMOB E INTERCONNECT (PROGETTO COORDINATORE) HANNO LANCIATO FORMALMENTE IL CLUSTER TEMATICO IL 15 MAGGIO CON UN KICK-OFF MEETING ONLINE PER CREARE FORTI SINERGIE AL FINE DI SCAMBIARE DATI, INFORMAZIONI E CONOSCENZE.**

La mobilità sostenibile in Europa si sta sviluppando rapidamente e un numero crescente di comunità locali desidera assumere un ruolo attivo nel limitare gli impatti negativi dei trasporti per migliorare la qualità della vita. Le soluzioni innovative di mobilità e trasporto sostenibile mirano a raggiungere gli obiettivi di cambiamento climatico e riduzione del carbonio, mentre una serie di progetti europei sta creando materiali tecnici e scientifici di alta qualità. Il cluster tematico sulla mobilità intermodale urbana e interurbana a basse emissioni di carbonio, iniziativa del programma ADRIION, ha riunito partner di vari progetti ADRIION con l'obiettivo comune di capitalizzare, diffondere, promuovere e migliorare i risultati di questi progetti. Questo Cluster Tematico ADRIION ha avviato attività per evidenziare i risultati di tutti i progetti di mobilità sostenibile; INTER-PASS, SMILE, ENERMOB e INTER-CONNECT (coordinatore del cluster) hanno lanciato formalmente il 15 maggio il Cluster tematico N.5 con un kick-off meeting allo scopo di creare forti sinergie per lo scambio di dati, informazioni e conoscenze. Le attività del cluster saranno svolte fino alla fine del 2020 e il budget stimato è di 149.891,00 EUR. L'obiettivo è accrescere e includere anche sondaggi e inchieste per raccogliere dati utili.





## ULTERIORI INFORMAZIONI SUI PROGETTI CHE PARTECIPANO AL CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITÀ INTERMODALE PASSEGGERI, URBANA E INTERURBANA, A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO.

### INTER-CONNECT

The project follows a bottom-up approach to overcome barriers and provide improved rail-maritime based passenger intermodality. The project intends to boost intermodal put based passenger transport in ADRION through the identification of key player in mobility planning, realize of a cooperation environment, improve the common understanding and formulation of a strategic framework for enhancing intermodality.



### ENERMOB



The project aim to study and support common solutions for electric transport systems at interurban and interregional level in the Adriatic-Ionian macro-region, by implementing pilot networks of charging infrastructures and using common technical standards and interoperability solutions following the 2014/94/EU Directive on the deployment of alternative fuel infrastructures. The project develops pilot actions to test the interurban displacements with electric vehicles in 5 different regions.



## INTER-PASS

The general objective of project is develop the intermodal connections between ports and airports in the Adriatic-Ionian Region and improve the processing of passengers, principally cruise tourists and other travelers and the specific objectives are identification and capitalization of best practices; testing of new solutions to expand and speed-up tourists between ports and airports; development of an Integrated Strategic Plan for better connections of ports and airports in Adriatic-Ionian Region.



## SMILE



SMILE is focused on first and last mile of mobility in some variegated and paradigmatic urban areas of Adrion Region, embracing coastal, inland and bordering cities of different sizes. Smile's aims to enhance policy-making capacity by the elaboration of mobility scenarios and joint transnational Sustainable Urban Mobility (SUMP) concept, support sustainable mobility in urban areas by testing IT solutions. The expected change of SMILE is multilevel: to strengthen knowledge and operational capacity about mobility of local/regional authorities; to test quick-win solutions based on IT, and to promote intermodal transport.



*Per maggiori informazioni sul cluster tematico ADRION sulla mobilità intermodale urbana e Interurbana a basse emissioni di carbonio, si rimanda alla pagina Web del cluster.*

*Coordinatore del Cluster Tematico: Maria Morfoulaki,  
Centro per la ricerca e la tecnologia Hellas (CERTH), Grecia  
e-mail: [marmor@certh.gr](mailto:marmor@certh.gr)*



NOVEMBRE 2020 | VOL 1 PUBBLICAZIONE 2

**Interreg**   
ADRION ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and  
Interurban Low Carbon Intermodal  
Mobility for Passengers



## CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITÀ INTERMODALE URBANA E INTERURBANA PER PASSEGGERI A BASSA EMISSIONE DI CARBONIO

**NEWSLETTER # 2**

## AVANZAMENTO LAVORI E ATTIVITÀ

I partner dei progetti INTER-PASS, Inter-Connect, ENERMOB e SMILE e i loro esperti di mobilità si sono incontrati online per la seconda volta il 7 ottobre per discutere lo stato di avanzamento delle attività del cluster. La coordinatrice del cluster tematico, **Maria Morfoulaki**, ha presentato il primo documento sugli obiettivi e sui risultati della capitalizzazione del cluster e ha ricevuto i contributi dai partner, al fine di acquisire una comprensione generale degli obiettivi comuni.

Il coordinatore del progetto INTER-PASS, **Ognjen Tomić**, ha fornito un sondaggio da distribuire a tutti i partner del cluster al fine di identificare le esigenze e le idee preliminari. I progetti del cluster stanno affrontando molti e differenti problemi per quanto riguarda il sistema di trasporto passeggeri a basse emissioni di carbonio dell'area ADRION. Dopo aver esaminato i risultati dei progetti, di seguito viene evidenziato un elenco di questioni chiave da analizzare ulteriormente e capitalizzare:

- **Necessità di rafforzamento delle capacità per attori chiave e diversi livelli decisionali (locale, nazionale, transnazionale)** per stabilire forti schemi di cooperazione in grado di consentire la crescita desiderata dell'intermodalità nella regione ADRION, comprendente Paesi che presentano grandi diversità.
- Le regioni Adrion e / o gli ambienti urbani hanno a che fare con un **numero molto elevato di passeggeri, durante l'alta stagione e in cui il turismo di crociera è un fattore importante di sviluppo regionale e locale**. Gli "Homeport" per i traghetti da crociera soffrono di una mancanza di integrazione all'interno delle varie modalità di trasporto, soprattutto con gli aeroporti regionali.<sup>02</sup>
- **Residenti, pendolari e turisti ogni giorno devono affrontare le conseguenze di modelli di mobilità insostenibili e la mancanza di soluzioni intermodali efficaci:** inquinamento atmosferico (aggravato, in molte aree urbane coinvolte dalla circolazione di veicoli diesel obsoleti), congestione e relativa perdita di tempo, emissioni di CO<sub>2</sub>, frastuono, incidenti, nonché spazi pubblici occupati dalle auto.
- 



- **La copertura e l'accessibilità inadeguate delle infrastrutture pubbliche di ricarica, al fine di consentire la circolazione dei veicoli elettrici;** la mancanza di standard comuni necessari per il funzionamento di queste infrastrutture genera, come criticità, una limitazione per i viaggi a medio e lungo raggio all'interno delle regioni ADRION per l'utilizzo dei veicoli elettrici.
- **Migliore comprensione delle conseguenze dei suddetti problemi** da parte dei responsabili politici e delle autorità.

## CAPITALIZING THE PROJECTS' OUTCOMES

### SUB-ACTION 6.1

Formulation of a strategic framework of measures, policies and institutional cooperations for enhancing local and transnational passengers' intermodality



### SUB-ACTION 6.2

Signing a strategic MoU for Establishing a Cooperation Network for boosting Interregional Electromobility in the Adriatic Area

### SUB-ACTION 7.1

Elaborating of project ideas to be financed in the framework of the next programming period.



THEMATIC AREAS COVERED BY EACH PROJECT OF THE CLUSTER

	PROJECTS			
	Inter-Connect	ENERMOB	INTERPASS	SMILE
Unsustainable Mobility Models	✓	✓	✓	✓
Restrictions in Accessibility	✓	✓	✓	✓
Congestion Issues	✓		✓	✓
Air Pollution	✓	✓	✓	✓
Lack of Effective Intermodal Solutions	✓	✓	✓	✓
Need for Capacity building	✓		✓	✓
Better understanding of the consequences of the above-mentioned problems	✓	✓	✓	✓

## CAPITALIZZARE I RISULTATI DEL PROGETTO

Le prime due azioni secondarie saranno implementate nel quadro dell'Azione 6 dei nostri lavori del cluster, dove dovrebbero essere attuati suggerimenti specifici per influenzare il dibattito politico sul tema dell'intermodalità dei passeggeri.

La terza azione servirà l'obiettivo dell'Azione 7 del nostro piano di lavoro, un'azione molto cruciale in quanto tutti i suggerimenti prodotti (che metteranno in luce barriere, azioni e sinergie da realizzare per aumentare l'intermodalità dei passeggeri), dovrebbero essere inclusi come priorità nei prossimi bandi Adrion.

## **CAPITALIZZARE I RISULTATI DEL PROGETTO AL FINE DI ELABORARE SUGGERIMENTI PER INFLUENZARE IL DIBATTITO POLITICO SUL TEMA DELL'INTERMODALITÀ DEI PASSEGGERI**

**Azione 1: formulazione di un quadro strategico di misure, politiche e cooperazioni istituzionali per migliorare l'intermodalità dei passeggeri locali e transnazionali.**

Secondo i risultati dell'ultimo incontro del cluster, è diventato ovvio che ogni progetto ha dimostrato diverse misure politiche, azioni e casi pilota, nelle città e / o regioni ADRION focalizzate sull'obiettivo specifico dell'interconnettività, e più precisamente:

- il collegamento tra i diversi terminal soprattutto per le aree home port (INTER PASS + Inter-Connect)
- il collegamento dei terminal con il centro storico (INTER-PASS + Inter-Connect + SMILE), i collegamenti tra città e regioni diverse (ENERMOB + Inter-Connect).

***Il processo di capitalizzazione può beneficiare di questa esperienza esaminando i risultati di ogni progetto e principalmente***

- i risultati in riviste specializzate
- i risultati delle valutazioni e gli esiti dell'implementazione dei casi pilota
- i piani strategici finali prodotti

Il quadro strategico, oltre a una roadmap integrata comprendente tutti i principali risultati dei progetti per quanto riguarda gli obiettivi specifici (sulla base della roadmap formulata dai partner), ha evidenziato le principali azioni da intraprendere e il loro orizzonte temporale per il raggiungimento di un'avanzata interconnettività e intermodalità ADRION.

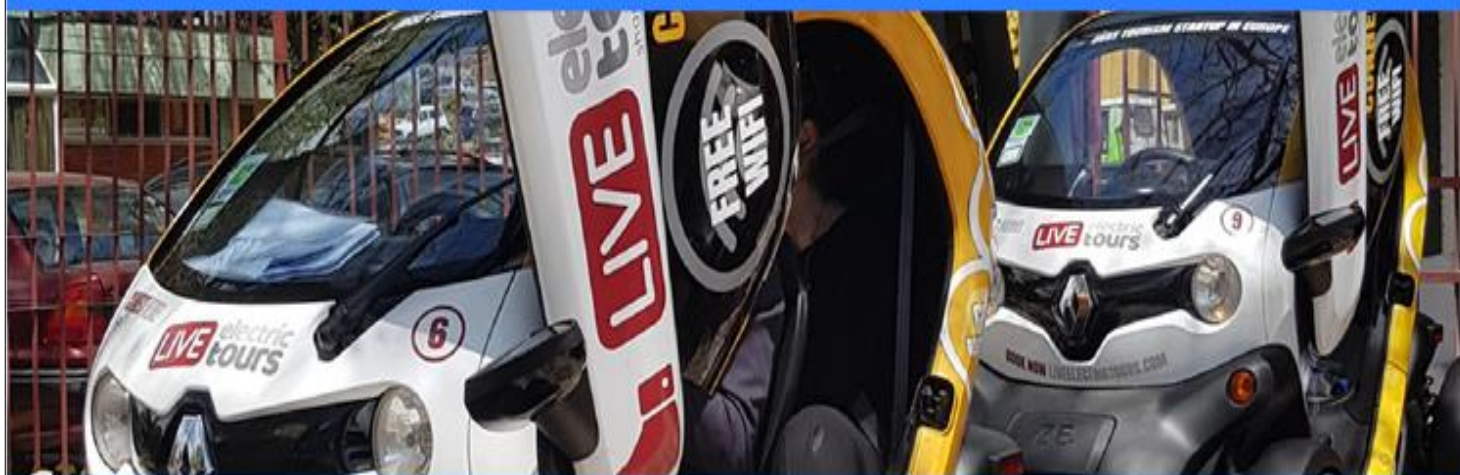
**Azione 2. firma di un memorandum d'intesa strategico per la creazione di una rete di cooperazione per il potenziamento dell'elettromobilità interregionale nell'area adriatica.**

C'è una grande esperienza maturata dall'elaborazione del progetto ENERMOB, per quanto riguarda gli ostacoli allo sviluppo di una rete interregionale di mobilità elettrica e su come gli standard tecnici e le procedure dei protocolli di comunicazione aggiornati possono rispondere a queste barriere incentivando l'uso di veicoli elettrici per il viaggio tra le regioni di Adrion. I partner analizzeranno le situazioni tra i diversi paesi dei partner partecipanti al cluster, con l'obiettivo di redigere un protocollo d'intesa - simile al Patto dei Sindaci per i PAES - dove le regioni o le autorità locali si impegneranno a implementare reti di elettromobilità secondo standard tecnici, procedure e protocolli di comunicazione.



## LIBRERIA DIGITALE DEL CLUSTER

Una libreria digitale è stata creata dai partner del Cluster Tematico Adrion e arricchita con Deliverables e Outputs sviluppati nell'ambito dei progetti ADRION INTER-PASS; InterConnect, ENERMOB e SMILE. Essa dovrebbe essere arricchita con più materiale durante le attività del cluster.



### Coordinatore tematico del Cluster:

Maria Morfoulaki,

Centre for Research & Technology Hellas CERTH Greece

email: marmor@certh.gr

Per ulteriori informazioni sul Cluster Tematico Adrion sulla Mobilità Intermodale, Urbana e Interurbana, a bassa emissione di carbonio si prega di visitare la pagina Web del Cluster.

DICEMBRE 2020 | VOL 1 PUBBLICAZIONE

**Interreg**   
**ADRION** ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

Thematic Cluster on Urban and  
Interurban Low Carbon Intermodal  
Mobility for Passengers



## CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITÀ INTERMODALE URBANA ED INTERURBANA A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO PER PASSEGGERI

**NEWSLETTER # 3**



## RAPPRESENTANTI PRINCIPALI DEI PROGETTI DEL CLUSTER

L'attuale cluster tematico sulla mobilità intermodale urbana e interurbana a basse emissioni di carbonio per Passeggeri si compone di quattro progetti afferenti al 1 ° bando del Programma ADRION 2014 - 2020: INTERPASS, Inter-Connect, ENERMOB e SMILE.

Di seguito viene presentata una breve descrizione della loro struttura, i partner e alcune caratteristiche principali degli argomenti pilota (ovvero: 1. Migliorare le connessioni tra i porti e gli aeroporti nell'area Ionico-Adriatica; 2. Migliorare il trattamento dei passeggeri, in particolar modo dei turisti di crociera).

### INTER- PASS

#### CONNETTIVITA' PASSEGGERI INTERMODALE

**IL PROGETTO INTENDE MIGLIORARE LE CONNESSIONI INTERMODALI TRA I PORTI E GLI AEROPORTI NELL'AREA IONICO-ADRIATICA E IL FLUSSO DEI PASSEGGERI, SOPRATTUTTO DEI TURISTI DA CROCIERA E ALTRI VIAGGIATORI**

#### PARTNERSHIP

1. Dubrovnik Airport
2. Dubrovnik Port Authority
3. Airports of Apulia
4. Southern Adriatic Sea Port Authority
5. Pula Airport
6. Pula Port Authority
7. University of Ioannina
8. Corfu Port Authority
9. Venezia Terminal Passeggeri (AP)





## INTER - PASS

### CASI PILOTA /BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

#### 1. Dubrovnik

A. (Autorità Portuale) implementazione di un sistema informativo per i passeggeri e installazione di una tettoia mobile tra il terminal e la nave, al fine di proteggere i passeggeri dalle condizioni meteorologiche.

B. (Autorità aeroportuale) implementazione di un sistema di smistamento e scansione dei bagagli dei passeggeri al fine di abbreviare i tempi di controllo dei bagagli.

#### 2. Pula

Integrazione del porto e degli aeroporti di Pula nel sistema di trasporto pubblico al fine di fornire collegamenti intelligenti con il centro città e le isole.

#### 3. Corfu

Migliore elaborazione dei passeggeri grazie a una piattaforma innovativa che aiuterà i passeggeri a scegliere i mezzi di trasporto appropriati. Il porto di Corfù necessita di migliori collegamenti con altre destinazioni delle isolette di Corfù.





## 4. Bari

Orari integrati e innovativi sistemi di infomobilità tra il Porto di Bari e gli Aeroporti della Puglia per informare i passeggeri sugli orari di partenza delle navi e dei voli, su come raggiungere i terminal, sui servizi forniti ecc. Elaborazione del nuovo Port Community System per l'amministrazione di biglietteria, imbarco e partenza, fasi che verranno estese ad altri porti gestiti dall'Autorità Portuale del Mare Adriatico Meridionale.



## INTER-CONNECT

# PROMOZIONE DELL'INTERMODALITÀ E AMMORDENAMENTO FERROVIARIO NELLA REGIONE ADRIATICA - LONICA

## PARTNERSHIP

IL PROGETTO HA SEGUITO UN APPROCCIO DAL BASSO VERSO L'ALTO PER SUPERARE LE BARRIERE E FORNIRE UNA MIGLIORE INTERMODALITÀ DEI PASSEGGERI SU BASE FERROVIARIA / MARITTIMA. INOLTRE, IL PROGETTO HA INTESO PROMUOVERE IL TRASPORTO PASSEGGERI INTERMODALE ATTRAVERSO L'IDENTIFICAZIONE DI ATTORI CHIAVE NELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ; LA REALIZZAZIONE DI UN AMBIENTE DI COOPERAZIONE; IL MIGLIORAMENTO DI UNA COMPrensIONE COMUNE E LA FORMULAZIONE DI UN QUADRO STRATEGICO PER MIGLIORARE L'INTERMODALITÀ.

1. COMUNE DI LGOUMENITSA, GR
2. CENTRO DI RICERCA E TECNOLOGIA DI HELLAS, GR
3. FONDAZIONE ISTITUTO PER IL TRASPORTO E LA LOGISTICA, IT
4. REGIONE EMILIA-ROMAGNA - DIREZIONE GENERALE PER LA GUARDIA TERRITORIALE E AMBIENTALE, IT
5. INIZIATIVA CENTRALE EUROPEA – SEGRETARIATO ESECUTIVO, IT
6. AGENZIA DI SVILUPPO REGIONALE DELLA REGIONE URBANA DI LUBIANA, SL
7. TRASPORTO PASSEGGERI HZ LTD., HR
8. SOCIETA' PORT OT BAR, ME
9. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELL'ENERGIA, AL
10. CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DELLA SERBIA - CAMERA DI COMMERCIO E INDUSTRIA DI BELGRADO, RS

# Inter – Connect

## Casi Pilota / Breve descrizione di intervento

### 1. Grecia - Igoumenitsa

Promuovere le operazioni di trasporto pubblico per la città di Igoumenitsa introducendo una nuova linea di autobus.

### 2. Italia - Emilia Romagna

A. Migliorare il servizio ferroviario passeggeri tra Ravenna, Rimini e Bologna, riducendo i tempi per raggiungere le destinazioni finali.

B. Estendere gli attuali biglietti dell'autobus turistico "Romagna smart pass" alla ferrovia, lungo le belle città romagnole, per promuovere l'intermodalità e il trasporto pubblico in Romagna.



### **3. Corfù**

Trattamento migliore dei passeggeri attraverso una piattaforma innovativa che li aiuterà nella scelta dei mezzi di trasporto più appropriati.

### **4. Bari**

Calendarizzazione integrata e sistemi di info - mobilità innovativi tra il Porto di Bari e gli aeroporti di Apulia per informare in tempo i passeggeri sulle partenze di voli e navi, su come raggiungere i terminali, sui servizi previsti, etc..

### **5. Croazia – Zagreb e area costiera slovena**

Studio di fattibilità – definizione della metodologia per il flusso di passeggeri tra il nodo ferroviario di Zagreb e l'area costiera Adriatica.

### **6. Montenegro – Port di Bar**

Trasporto passeggeri intermodale a Bar (terra - mare – ferrovia)

### **7. Albania – da Durres a Tirana**

Studio sullo sviluppo e l'implementazione di una soluzione tecnologica per il trasporto intermodale.

### **8. Serbia – Area urbana di Belgrado**

Effetti della riallocazione della stazione centrale dei bus e di quella ferroviaria nella città di Belgrado.



## ENERMOB

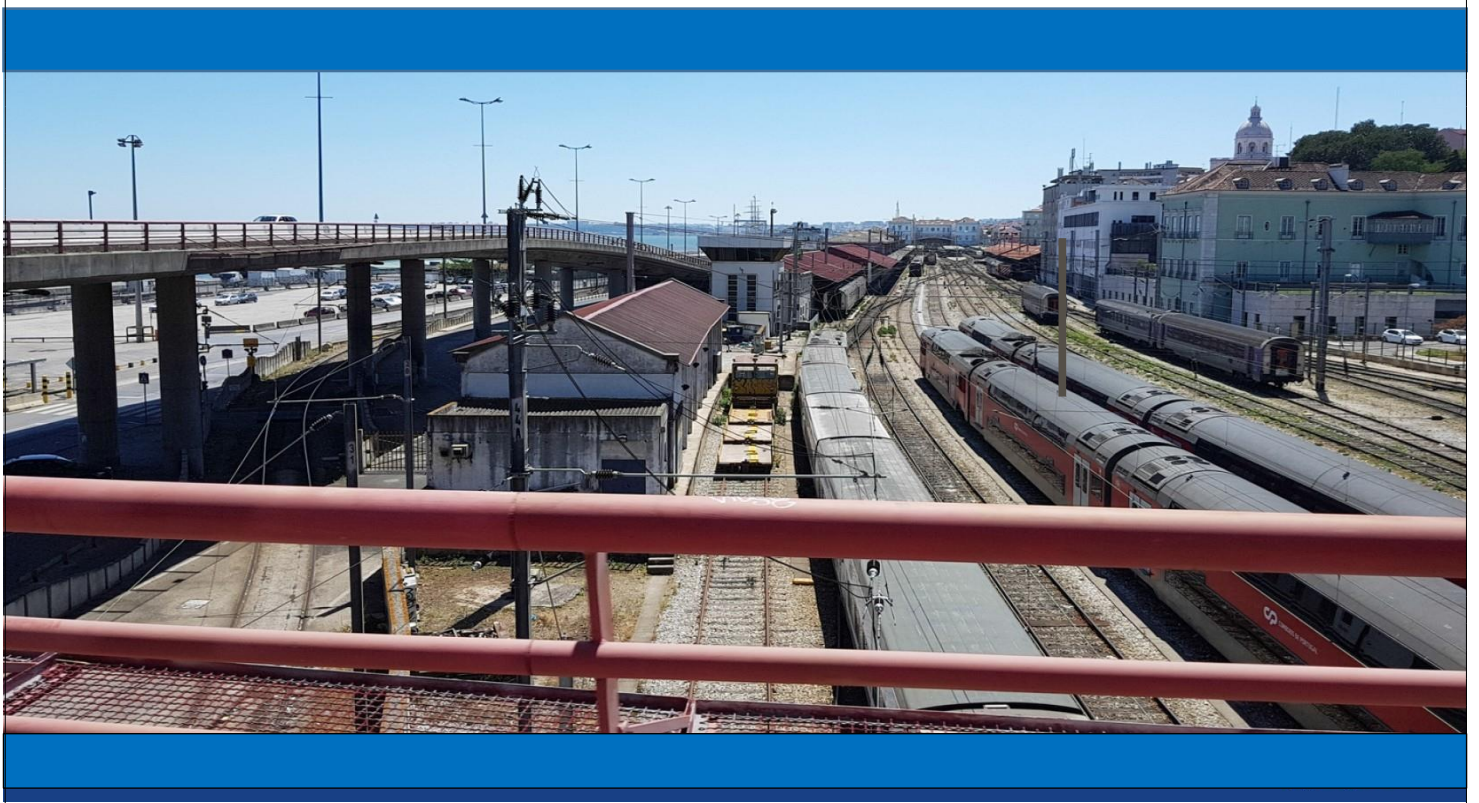
### ELETTROMOBILITÀ INTERNAZIONALE

#### RETI PER MOBILITÀ INTERURBANA A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO

#### PARTNERSHIP

Il progetto ha migliorato soluzioni comuni per i sistemi di trasporto elettrico, a livello interurbano e interregionale nella macro area ADRION.

1. Libero Consorzio Comunale di Ragusa (già Provincia Regionale di Ragusa)
2. Contea di Primorje e Gorski Kotar
3. Regione del Peloponneso
4. Agenzia di sviluppo regionale della Northern Primorska Ltd. Nova Gorica
5. Agenzia di sviluppo economico regionale per Sumadija e Pomoravlje



# ENERMOB

## Casi Pilota / Breve descrizione di intervento

Il progetto prevede azioni pilota dimostrative al fine di promuovere la mobilità a basse emissioni di carbonio e disseminare strutture per combustibili alternativi nell'Area Adriatico-Ionica. Obiettivo: l'implementazione delle reti infrastrutturali su piccola scala in regioni specifiche del progetto, testando gli spostamenti interurbani con auto elettriche.

### 1. Peloponneso - Grecia

- veicoli elettrici e punti di ricarica pubblici

### 2. Italia - Provincia di Ragusa

- veicoli elettrici e punti di ricarica pubblici

### 3. Slovenia

- veicoli elettrici e punti di ricarica pubblici

### 4. Serbia

- veicoli elettrici e punti di ricarica pubblici

### 5. Croazia

- veicoli elettrici e punti di ricarica pubblici

- Strumento ICT per il monitoraggio e la telegestione del sistema di elettromobilità locale





## SMILE

### MOBILITÀ INTERMODALE DEL PRIMO E DELL'ULTIMO MIGLIO NELLE AREE CONGESTIONATE DELLA REGIONE ADRIAN

IL PROGETTO HA POTENZIATO L'AMBITO D'AZIONE DELLA POLITICA ATTRAVERSO L'ELABORAZIONE DI SCENARI DI MOBILITÀ E IL CONCETTO DI MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE (SUMP) TRANSAZIONALE. HA SOSTENUTO LA MOBILITÀ IN AMBITO URBANO TESTANDO SOLUZIONI IT.

#### PARTNERSHIP

1. CENTRO DI SVILUPPO REGIONALE DI KOPER / CAPODISTRIA (LP) - SI
2. CENTRO SCOLASTICO VELENJE (SI)
3. LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA - GIÀ PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA (IT)
4. UNIVERSITÀ IUAV DI VENEZIA (IT)
5. AGENZIA PER LO SVILUPPO DELLA CONTEA DI ZARA (HR)
6. DURA / CITTÀ DI DUBROVNIK (HR)
7. COMUNE DI HERSONISSOS (GR)
8. AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOCIO - ECONOMICO - BANAT UD (SERBO)
9. AGENZIA PER LO SVILUPPO ECONOMICO DELLA CITTÀ DI PRIJEDOR "PREDA PD" (BIH)
10. COMUNE DI GRADISKA (BIH)
11. PARTNER ASSOCIATO: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (IT)



## SMILE

### CASI PILOTA/ BREVE DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

- Creazione dello scenario, elaborazione della strategia e implementazione delle misure.

Vari strumenti IT saranno testati per favorire la mobilità sostenibile nelle aree di riferimento, come le soluzioni integrate per ridurre l'utilizzo delle vetture e accrescere una mobilità sostenibile multi-modale.

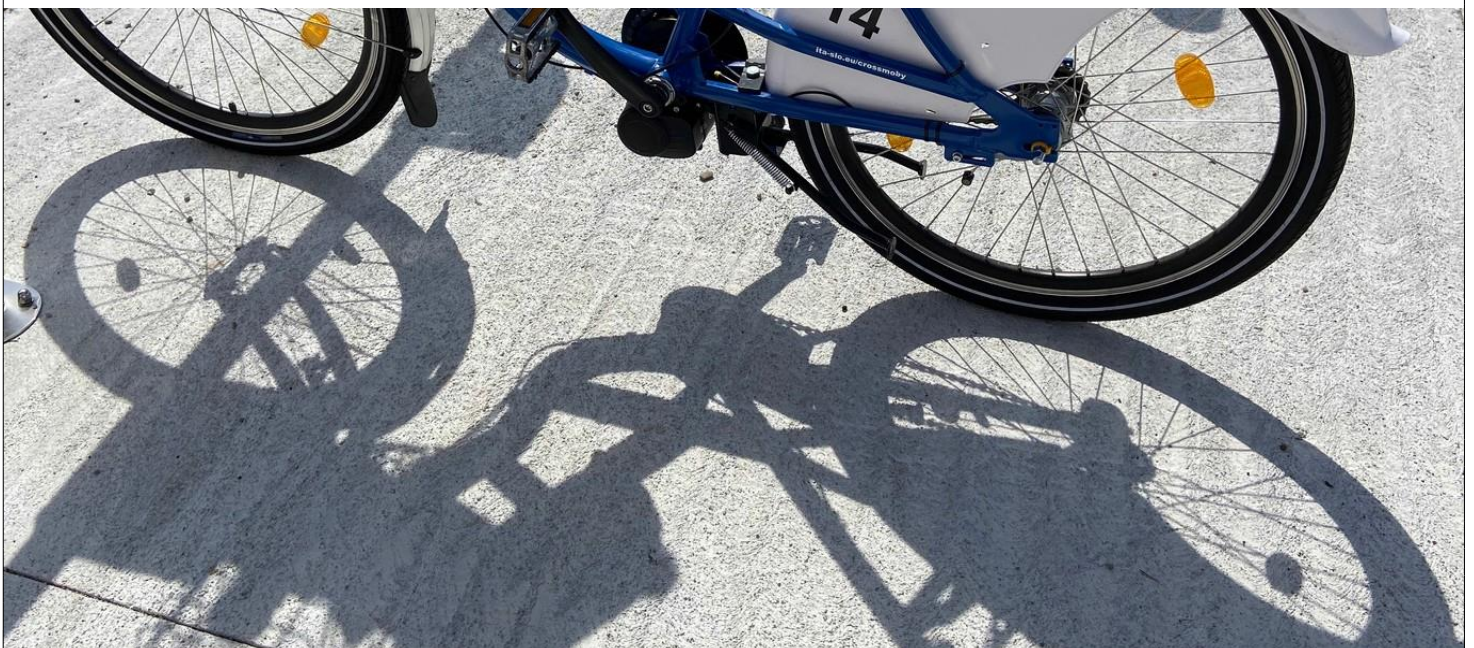
- TESTARE il sistema TOWER
- TESTARE App per trovare soluzioni di mobilità sostenibile
- APPUNTARE una piattaforma digitale/APP per regolamentare il traffico dei bus turistici e dei mezzi di trasporto per la consegna delle merci.

### LIBRERIA DIGITALE DEL CLUSTER

E' stata creata una Biblioteca Digitale dai partner del Cluster Tematico Adrion, arricchita con Deliverables e Output sviluppati nell'ambito dei progetti ADRION INTER-PASS, Inter-Connect, ENERMOB e SMILE. Si attende un incremento di materiale durante le attività del cluster.

*[Per ulteriori informazioni sul cluster tematico ADRION sulla Modalità Urbana e Interurbana a basse emissioni di carbonio per passeggeri, visitare la pagina Web del cluster.](#)*

*Coordinatrice tematica del Cluster: Maria Morfoulaki  
Centre for Research & Technology Hellas ( CERTH), Greece - e- mail: marmor@certh.gr*





## CLUSTER TEMATICO ADRION SULLA MOBILITÀ INTERMODALE URBANA E INTERURBANA A BASSE EMISSIONI DI CARBONIO PER PASSEGGERI: RISULTATI FINALI E CONCLUSIONI

### NEWSLETTER # 4



Il cluster tematico sulla mobilità intermodale urbana e interurbana a basso contenuto di carbonio per passeggeri, iniziativa del programma ADRION, ha riunito i partner di quattro progetti ADRION, ovvero INTER-PASS, EnerMOB, SMILE e Inter-Connect (coordinatore del cluster) con l'obiettivo comune di capitalizzare, divulgare, promuovere e valorizzare i risultati di questi progetti al fine di creare spunti utili sul potenziamento della mobilità urbana e interurbana sostenibile nelle aree ADRION.

I quattro progetti sono focalizzati principalmente su temi legati alla mobilità dei passeggeri e alla connessione intermodale delle diverse regioni ADRION. Sono stati utilizzati diversi approcci per evidenziare le azioni, le politiche e le misure che dovrebbero essere realizzate per ottenere una connettività sostenibile a livello urbano e interurbano.

Dopo aver esaminato i principali risultati e gli esiti dei quattro progetti, è emersa la conclusione che il profilo sostenibile ADRION può e deve essere supportato da azioni che rientrano nelle seguenti grandi categorie:

- Sostenere la digitalizzazione, connettività e modernizzazione degli hub di trasporto intermodale
- Estendere le piste ciclabili e pedonali, promuovere la micromobilità (nel rispetto delle questioni di sicurezza, protezione ed equità), promuovere la mobilità condivisa e altri modelli di business della mobilità verde
- Migliorare la qualità dei servizi di trasporto pubblico esistenti (copertura, frequenza)
- Sfruttare le TIC
- Passare all'elettromobilità
- Sostenere le PMI nell'area dei trasporti più ampia
- Garantire trasparenza e visibilità dei dati relativi all'operatività del settore dei trasporti
- Monitorare gli indicatori di trasporto e mitigare il rischio/feedback nell'elaborazione delle politiche

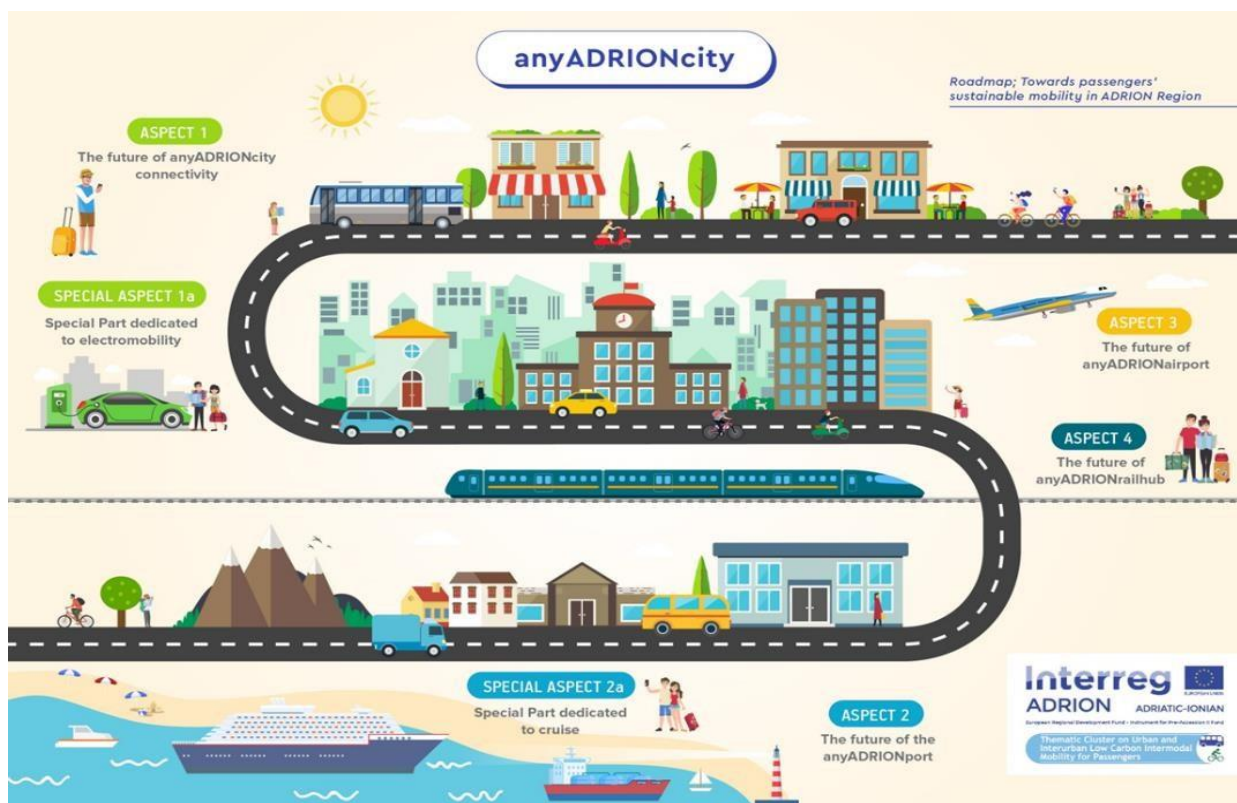


- Coinvolgere i cittadini e pensare a pianificazioni centrate sull'utente, ad azioni di co-creazione, co-sviluppo e co-monitoraggio degli interventi
- Sviluppare le capacità per la pianificazione sostenibile e la pianificazione intersettoriale

Come passo successivo, il Cluster tematico ha fornito una ROADMAP per la "Mobilità Sostenibile dei Passeggeri", per migliorare la connettività e la sostenibilità dell'area.

(<https://interconnect.imet.gr/Pages/Tool04b>).

Gli aspetti della Roadmap sono presentati nella figura sottostante.



La Roadmap del Cluster; Verso la mobilità sostenibile dei passeggeri nella Regione ADRIAN (la Roadmap completa è disponibile su <https://interconnect.imet.gr/Pages/Tool04b>)

Per sostenere l'attuazione delle azioni sopra menzionate e ottenere risultati più accurati nel campo del trasporto sostenibile dei passeggeri, i partner del cluster hanno anche proposto indicazioni specifiche per nuove idee progettuali.

In particolare, ciascun partner partecipante al cluster ha compilato un questionario a tema per lo sviluppo di nuove idee progettuali, dichiarando le priorità di investimento e sviluppo, nell'arco temporale dal 2021 al 2027, nel proprio paese/regione/città, con riferimento agli aspetti più rilevanti.

Si è tenuta anche un'analisi dettagliata dei principali documenti strategici pubblicati nell'ambito della nuova politica di Cooperazione Territoriale Europea, al fine di evidenziare le priorità e l'orientamento dei diversi programmi nel campo dei trasporti, della multimodalità e dell'intermodalità.

I dati dei due lavori precedenti, sono stati strutturati in una griglia in modo da assemblare priorità, esigenze e tipologie di contributo comparabili che ciascun partner può fornire con le proprie competenze e conoscenze. La griglia ha riassunto gli output prodotti dai 4 progetti e ha delineato come ciascun output potrebbe contribuire all'elaborazione di nuove azioni.

L'indicazione principale, come idea di progetto, da includere nelle future proposte di progetto include 3 argomenti più ampi, presentati di seguito.

- Mobilità più intelligente e più sostenibile (veicoli puliti ed elettrici, trasporti pubblici, strutture pedonali e ciclabili)

Le nuove proposte progettuali su questo argomento dovrebbero concentrarsi su politiche e misure che promuovono l'uso e gli investimenti per soluzioni di mobilità sostenibile (sistemi di trasporto pubblico di alta qualità, combustibili alternativi/puliti, veicoli elettrici, biglietteria intelligente, modelli attivi di ciclismo e camminata su strada, stakeholder attivi', coinvolgimento, partecipazione pubblica, procedure di consultazione, ecc.).

- Migliore integrazione e intermodalità tra le opzioni di trasporto tramite ICT

Le nuove proposte progettuali su questo argomento dovrebbero concentrarsi verso la sperimentazione e lo sviluppo di nuove soluzioni ICT per integrare al meglio i diversi mezzi di trasporto. Lo sviluppo di nuove soluzioni dovrebbe essere accompagnato da un coinvolgimento attivo delle parti interessate attraverso eventi dedicati a livello locale e regionale in ogni area.

- Maggiore consapevolezza pubblica sulla sostenibilità nei trasporti

L'idea del progetto dovrebbe concentrarsi sul miglioramento delle politiche di trasporto pubblico, includendo i cittadini nel processo di progettazione e implementazione delle strategie e dei piani di trasporto sostenibile al fine di cambiare le abitudini e le routine di mobilità delle persone.





Libero Consorzio  
Comunale di Ragusa

## **Ufficio “ Politiche Comunitarie ”**

*Settore V - “Pianificazione Territoriale e Sviluppo Locale”*

### *Dirigente*

Ing. Carlo Sinatra

### *Staff*

Giuseppe Cianciolo

Laura De Filippis

Gianna Dimartino

Daniela Ferrara

Giulio Nicastro

☎ 0932 675 388 - 307-241- 366 -381

@ [enermob@provincia.ragusa.it](mailto:enermob@provincia.ragusa.it)

*Agg. Dicembre 2021*