



Libero Consorzio Comunale di Ragusa

già PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
Settore 4° – Lavori Pubblici e Infrastrutture

AVVISO PUBBLICO

**PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI IN FAVORE DELLE COMPAGNIE AEREE
PER LO SVILUPPO E L'INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO
SCALO DI COMISO – MERCATO DOMESTICO – LOTTO UNICO**

CIG _____

Procedura selettiva dei beneficiari per l'utilizzo dei Fondi ex Insicem assegnati alla Provincia Regionale di Ragusa ai sensi dell'art.77 della L.R. n. 6/2011 per gli interventi a sostegno dell'Aeroporto di Comiso

Richiesta chiarimenti: entro le ore 10:00 del	19/02/2026
Presentazione plichi di partecipazione: entro le ore 10:00 del	05/03/2026
Apertura plichi: a partire dalle ore 10:01 del	05/03/2026

1

<p>LOTTO UNICO MERCATO DOMESTICO con esclusione dei seguenti aeroporti: Roma Fiumicino, Milano Linate, Verona, Torino e Bologna</p>

Il presente avviso viene redatto facendo riferimento:

1. alla Comunicazione della Commissione Europea *“Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree”*;
2. alle *“Linee guida inerenti alle incentivazioni per l’avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte di vettori, ai sensi dell’art.13, commi 14 e 15 del decreto legge 23 dicembre 2013 n.145, come modificato dalla legge di conversione 21 febbraio 2014 n.9”*;
3. alle *“Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio”*, adottate dall’ENAC;
4. alla policy commerciale, adottata da SAC, relativa ai *“Criteri di erogazione degli incentivi a favore dello sviluppo del traffico passeggeri degli Aeroporti di Catania e Comiso”*.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

L’utilizzo della Piattaforma comporta l’accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 recante Codice dell’amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell’AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L’utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall’articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell’inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all’operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell’operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nel documento denominato Allegato NT - “NORME TECNICHE DI UTILIZZO” presente all’indirizzo https://liberoconsorzioragusa.tuttogare.it/norme_tecniche.php .

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell’operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell’ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all’operatore economico e si intendono compiute nell’ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema. Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell’industria, del commercio e dell’artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2 AVVERTENZE:

Gli Operatori Economici concorrenti che partecipano alla presente procedura telematica, esonerano espressamente l'Ente, il Gestore del Sistema e i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.

Gli Operatori Economici concorrenti si impegnano, anche nei confronti dei propri dipendenti, ad adottare tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare la riservatezza e la protezione degli strumenti informatici (email e password) assegnati.

L'email e la password necessarie per l'accesso al sistema e alla partecipazione alla gara sono personali. Gli Operatori concorrenti sono tenuti a conservarli con la massima diligenza e a mantenerli segreti, a non divulgarli o comunque a cederli a terzi e a utilizzarli sotto la propria esclusiva responsabilità nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non recare pregiudizio al sistema e in generale ai terzi.

Gli Operatori Economici concorrenti si impegnano a tenere indenne l'Ente e il Gestore del Sistema, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese eventuali spese legali che dovessero essere sopportate dagli stessi a causa di violazioni delle presenti regole e di un utilizzo scorretto o improprio del sistema.

Il Gestore del Sistema e l'Ente non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno diretto o indiretto subito dai concorrenti o da terzi a causa o comunque in connessione con l'accesso, l'utilizzo o il mancato funzionamento del sistema, dei suoi servizi e delle apposite procedure di firma digitale.

Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le norme legislative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale e ogni istruzione impartita in materia dal Certificatore che ha rilasciato le dotazioni software; esonerano altresì espressamente l'Ente e il Gestore del sistema da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti

o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.

Il mancato e non corretto utilizzo degli appositi strumenti informatici di volta in volta richiesti nel corso della procedura costituisce una violazione delle presenti regole, che può comportare la sospensione o la revoca dell'abilitazione, oltre al risarcimento dei danni eventualmente provocati.

1.3 DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nel documento Allegato NT - "NORME TECNICHE DI UTILIZZO" presente all'indirizzo https://liberoconsorzioragusa.tuttogare.it/norme_tecniche.php

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'articolo 64

del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento Eidas e comunque quanto indicato dettagliatamente nell'Allegato NT ;

c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6 ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;

d) avere da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:

- un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
- un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;
- un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:

- i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
- ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 910/14;
- iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.4 IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare offerta è necessario accedere alla Piattaforma liberoconsorzioragusa.tuttogare.it. L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS. *N.B. Nelle more dell'efficacia delle disposizioni del Codice sulla digitalizzazione dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti stabiliscono che sulla base delle

caratteristiche tecniche della piattaforma utilizzata l'accesso alla stessa sia possibile tramite il rilascio di specifiche credenziali e/o mediante una o più delle seguenti modalità di identificazione digitale: carta d'identità elettronica (CIE) di cui all'articolo 66 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o carta Nazionale dei Servizi (CNS) di cui all'articolo 66 del medesimo decreto legislativo, modificando in tal caso la lettera b) dell'articolo 1.2.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara. Eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma devono essere effettuate via mail, all'indirizzo assistenza@tuttogare.it oppure al 02-40031280 Attivo dal lunedì al venerdì dalle 09:00 alle 18:00.

2. OGGETTO DELL'AVVISO

1. Il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, ha previsto nei propri strumenti di programmazione l'utilizzo di una somma complessiva di € 3.000.000,00 (fondi ex Insicem), finalizzato ad attuare interventi in favore dell'Aeroporto di Comiso, in parte già impegnata con le rotte nel frattempo incentivate.
2. Con il presente avviso intende definire le modalità di presentazione delle domande di partecipazione ed i criteri e le modalità per l'accesso ai contributi descritti in premessa da erogare in favore delle compagnie aeree.
3. I contributi sono concessi alle compagnie aeree selezionate, che si impegnano a garantire il raggiungimento degli obiettivi indicati dal presente avviso.

4. La somma complessiva, destinata ad operatori economici che si impegnino a sviluppare ed incrementare il traffico passeggeri da e per lo scalo di Comiso, ammonta a euro 1.000.000,00 l'anno per gli anni 2025, 2026 e 2027 - per un totale nel triennio di euro 3.000.000,00 - da destinare esclusivamente al mercato DOMESTICO e riguarderà esclusivamente programmi di collegamenti aerei di durata triennale.
5. Si stima che, in ragione dell'incentivazione di per un ammontare massimo di euro 3.000.000,00, potrebbe essere generato nel triennio un flusso di passeggeri compreso tra 200 mila e 400 mila, movimentati da e per lo scalo di Comiso e provenienti da un network di aree geografiche nazionali.
6. È vietato partecipare in forma diversa da quella individuale, comunque venga denominata (es: in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, rete di imprese, imprese collegate e/o controllate da parte di compagnie aeree nazionali o estere, che abbiano presentato offerta in forma individuale).
7. L'avviso riguarda il LOTTO UNICO MERCATO DOMESTICO con esclusione dei seguenti aeroporti: Roma Fiumicino, Milano Linate, Verona, Torino e Bologna

3. DURATA DELL'ACCORDO COMMERCIALE

il Libero Consorzio Comunale di Ragusa - al fine di incentivare una o più compagnie aeree ad incrementare, in modo esponenziale, il traffico presso l'Aeroporto di Comiso, utilizzando i fondi stanziati, intende stipulare accordi commerciali di durata triennale, con inizio dalla IATA Winter Season 2026, con possibilità di avvio nella IATA Summer 2026.

4. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ED AMMISSIBILITÀ

Possono presentare domanda di partecipazione al presente avviso i soggetti che, alla data di scadenza del termine ultimo per la presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, dichiarano ed autocertificano sotto la propria responsabilità, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, consapevoli delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del medesimo DPR, di essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a. insussistenza delle cause di esclusione di cui artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del Codice;
- b. iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale compatibile con l'oggetto del presente avviso ovvero iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento;
- c. possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
- d. possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente rilasciato dall'Autorità competente del Paese d'origine.

Per gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nella c.d. "black list", di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001, è richiesto il possesso, pena l'esclusione, dell'autorizzazione in corso di validità, rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze (art. 37 del D.L. n. 78 del 31 maggio 2010).

Ogni compagnia aerea non dovrà, inoltre, rientrare nella "black list" emessa dalla Commissione Europea.

Il possesso dei requisiti potrà essere autocertificato, come previsto per legge.

5. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI.

5.1 Documenti di gara

La documentazione di gara, messa a disposizione dei concorrenti comprende:

- DGUE
- Modello di Partecipazione

- Avviso
- Schema di contratto

La documentazione di gara è disponibile sui seguenti siti internet:

- 1) www.provincia.ragusa.it sez. trasparenza al seguente url:
<https://trasparenza.provincia.ragusa.it/amm-trasparente/procedure-aperte-o-ristrette-4/>
- 2) piattaforma in uso al Libero Consorzio Comunale di Ragusa
<https://liberoconsorzioragusa.tuttogare.it/>

5.2. CHIARIMENTI

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare entro il giorno 19/02/2026 ore 10:00 in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti "Richiedi chiarimento", previa registrazione alla Piattaforma stessa.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 5 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma alla voce "Chiarimenti".

Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma. La Piattaforma invia automaticamente agli operatori economici una segnalazione di avviso. Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

6

5.3. COMUNICAZIONI

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili nella apposita sezione denominata "Comunicazioni".

È onere esclusivo dell'operatore economico prenderne visione. La Piattaforma invia automaticamente agli operatori economici una segnalazione di avviso a mezzo pec.

Le comunicazioni relative: a) all'aggiudicazione; b) all'esclusione; c) alla decisione di non aggiudicare l'appalto; d) alla data di avvenuta stipulazione del contratto con l'aggiudicatario avvengono attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS, inserito dall'operatore economico in fase di registrazione in Piattaforma.

6. TERMINI DI PARTECIPAZIONE E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Le candidature dei soggetti interessati, in possesso dei requisiti richiesti, dovranno essere presentate utilizzando esclusivamente la procedura on-line presente sulla home-page del sito www.provincia.ragusa.it utilizzando il sistema di intermediazione telematica "TUTTOGARE" in dotazione all'Ente, all'indirizzo: <https://liberoconsorzioragusa.tuttogare.it/>

Tali candidature dovranno pervenire entro e non oltre le ore 10:00 del giorno : 05/03/2026 oltre tale ora la procedura si disattiverà automaticamente.

Con l'invio della candidatura, l'operatore economico candidato dimostra il possesso dei requisiti dichiarati allegando la documentazione a comprova.

1. L'offerta dovrà essere redatta in lingua italiana.

2. Documenti e certificazioni, eventualmente redatti in lingua straniera, relativi al contenuto di ciascuna busta, di seguito specificata, dovranno essere accompagnati da apposita traduzione giurata in lingua italiana, a pena di esclusione.
3. In caso di contrasto il testo italiano della documentazione trasmessa prevarrà sulla sua traduzione in lingua straniera, che ai fini della presente procedura è da ritenersi priva di ogni valore legale.

7. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Ai fini della corretta partecipazione alla presente procedura, l'operatore economico dovrà presentare la seguente documentazione:

- Busta virtuale “A - Documentazione amministrativa”;
- Busta virtuale “B - Progetto tecnico”.

L'operatore economico ha facoltà di inserire nel portale offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. Verrà considerata esclusivamente l'ultima offerta presentata.

8. BUSTA VIRTUALE “A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

La documentazione amministrativa sarà composta da:

- domanda di partecipazione (**Modello di partecipazione**) e **DGUE** allegati al presente avviso, sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante o da un procuratore (nel qual caso va allegata copia conforme della relativa procura), con cui il concorrente chiede di essere ammesso alla procedura di selezione, dichiarando, nelle forme di cui al DPR 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del predetto DPR:
 - a. generalità dell'operatore economico mediante dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza, etc.);
 - b. possesso dei requisiti generali e speciali richiesti;
 - c. iscrizione alla CCIAA, con oggetto sociale compatibile con l'oggetto del presente avviso ovvero l'iscrizione in un registro professionale o commerciale, tenuto nello Stato membro di stabilimento;
 - d. il possesso della licenza di esercizio aereo conforme a leggi e regolamenti vigenti in materia;
 - e. il possesso del certificato di operatore aereo (COA) o di un certificato equivalente, rilasciato dall'Autorità competente del Paese d'origine.

In alternativa alla dichiarazione di cui alla lettera c., può essere prodotto, in originale o copia conforme, certificato di iscrizione alla CCIAA, che contenga tutti gli elementi indicati nella predetta lettera c. ovvero il corrispondente documento attestante l'iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento.

La domanda di partecipazione ha valore di piena accettazione delle condizioni riportate nel presente avviso.

9. BUSTA VIRTUALE “B - PROGETTO TECNICO”

La busta virtuale “B - Progetto tecnico” conterrà la proposta offerta, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da un procuratore (nel qual caso va allegata copia conforme della relativa procura, qualora non inserita nella busta amministrativa) che deve prevedere un programma di collegamenti aerei da/per l'aeroporto di Comiso, elaborato sulla base dell'arco temporale, proposto dall'operatore economico, nel quale devono essere riportati tutti i parametri necessari affinché il Libero Consorzio Comunale di Ragusa possa procedere all'elaborazione delle analisi, volte alla verifica del superamento o meno del “MEO” test da parte dell'operatore economico partecipante, anche al fine di escludere qualsiasi possibilità che le misure di incentivo possano qualificarsi come aiuti di Stato (v. Commissione Europea – Comunicazione n. 2014/99C del 04/04/2014).

Il superamento positivo del “MEO” test è, quindi, previsto a pena di esclusione.

Il superamento positivo del “MEO” test costituisce un requisito di ammissibilità alla seconda ed eventuale fase della presente procedura.

Il progetto tecnico dovrà essere prodotto su fogli formato A4 con carattere size 12, interlinea 1,5 righe.

Il progetto tecnico non potrà, a pena di esclusione, attribuire al Libero Consorzio Comunale di Ragusa oneri di qualsiasi natura ed entità ulteriori rispetto a quelli derivante dalla disponibilità della somma annua di euro 1.000.000,00.

Il progetto tecnico dovrà illustrare almeno i seguenti elementi:

- flotta (modello di aerei utilizzati);
- tasso di riempimento medio degli aerei (load factor medio) per tipologia di aereo;
- numero complessivo di passeggeri che si stima transiteranno da/per l’aeroporto di Comiso, provenienti o diretti verso le destinazioni, oggetto del presente avviso;
- numero di movimenti attesi (in caso di impiego di diverse tipologie di aeromobili).

Ulteriori passeggeri e movimenti che la compagnia aerea potrebbe essere in grado di generare presso l’Aeroporto di Comiso, al di fuori del progetto tecnico collegato all’erogazione dei fondi in questione, non saranno suscettibili di valutazione.

10. CRITERI DI VALUTAZIONE

La selezione sarà effettuata sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

<u>LOTTI</u>			
<input type="checkbox"/> LOTTO UNICO MERCATO DOMESTICO: con esclusione dei seguenti aeroporti: Roma Fiumicino, Milano Linate, Verona, Torino e Bologna;			
<u>MERCATO DOMESTICO</u>			
PROGETTO PER LO SVILUPPO E L’INCREMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI DA E PER LO SCALO DI COMISO			
n.	Criteri di valutazione	Modalità di assegnazione	punti
A1	Volume complessivo dei passeggeri che si stima transiteranno da/per l’aeroporto di Comiso per tutta la durata del progetto presentato dal vettore.	Attribuzione di 1 punto ogni 4.500 passeggeri (dep+arr) indicati nel Progetto presentato dal vettore sino ad un massimo di 50 punti.	50
A2	Volume totale movimenti aerei.	Attribuzione di 1 punto ogni 50 movimenti, fino ad un massimo di 20 punti.	20
A3	Numero di rotte proposte.	Attribuzione di 2 punti per ogni rotta proposta fino ad un massimo di 20 punti.	20

A4	Durata del programma di collegamenti aerei, presentato dal vettore con il progetto proposto.	Attribuzione di 2 punti per ogni mese di anticipo di avvio del progetto proposto dal Vettore rispetto alla IATA Summer Season 2026, sino ad un massimo di 10 punti.	10
TOTALE			100

La proposta formulata dall'operatore economico con il proprio progetto tecnico costituisce impegno contrattuale. Ne deriva che essa verrà integralmente recepita in fase di sottoscrizione dell'accordo commerciale e pertanto dovrà essere redatta secondo i principi di congruità, fattibilità ed efficacia, rispetto ai contenuti richiesti, ed essere improntata a serietà.

I contenuti del progetto tecnico saranno oggetto di verifica tecnico amministrativa della rispondenza tra quanto il concorrente, in sede di partecipazione, si è impegnato ad offrire a mezzo dello stesso, e quanto poi effettivamente operato in fase esecutiva degli impegni contrattuali, anche ai fini della rendicontazione all'Ente finanziatore dell'iniziativa, di cui al presente avviso.

I documenti presentati in sede di offerta non saranno restituiti.

11. SEGRETI TECNICI

Qualora nella documentazione presentata siano presenti dei segreti tecnici o commerciali, l'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. A tal fine il concorrente allega anche una copia firmata del progetto adeguatamente oscurato nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà del LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI RAGUSA di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

9

12. SVOLGIMENTO OPERAZIONI

La Piattaforma consente la pubblicità delle sedute di gara preordinate all'apertura:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;

e la riservatezza delle sedute che non sono pubbliche.

Prima fase - seduta pubblica:

Il controllo della documentazione amministrativa, è svolto dal seggio di gara (Autorità che presiede la gara) della Stazione Appaltante: Libero Consorzio Comunale di Ragusa, che provvederà anche alla proposta di aggiudicazione dopo la seconda fase riservata alla commissione giudicatrice. In particolare l'Autorità che presiede la gara provvederà:

- a verificare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- a verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- ad attivare la procedura di soccorso istruttorio ove necessario;
- a pronunciare le esclusioni e/o le ammissioni alla procedura di gara;

Seconda Fase - sedute pubbliche e sedute riservate

Il controllo dell'offerta tecnica è demandato a una commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 36/2023, pertanto, completata la prima fase procedurale, l'autorità che presiede la gara provvederà a trasmettere alla Commissione Giudicatrice, appena sarà nominata, la documentazione tecnica per le sue valutazioni.

Ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs 36/2023, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte sarà nominata la commissione giudicatrice, che sarà composta da tre membri, di cui due designati dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa ed uno designato dalla SAC, ovvero confermata la commissione già nominata per i precedenti avvisi.

La commissione giudicatrice, in una unica seduta pubblica, si insedia e contemporaneamente procede a aprire le buste tecniche dei concorrenti ammessi al solo scopo di elencarne il contenuto, redigendo apposito verbale;

Successivamente, anche lo stesso giorno, la commissione giudicatrice inizia in una o più sedute riservate la valutazione delle offerte tecniche. Per ogni seduta sarà redatto apposito verbale a cura del segretario della commissione;

la commissione giudicatrice effettuerà l'apertura della busta concernente l'offerta tecnica e procederà a:

- verificare la regolarità dei documenti ivi contenuti;
- qualora necessario, trasmettere comunicazioni e/o richieste di chiarimenti ai concorrenti;
- eseguire il "MEO test" sulla scorta dei contenuti del progetto tecnico presentato;
- in caso di superamento del "MEO test", ammettere il/i concorrente/i alla successiva fase di valutazione del progetto;
- in caso di mancato superamento del "MEO test", escludere il/i concorrente/i dalla procedura;
- redigere apposito verbale relativo alle attività svolte.

10

Al termine delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, la Commissione trasmette al Seggio di gara (autorità che presiede la gara), le risultanze delle operazioni riservate.

Terza fase - seduta pubblica

L'autorità che presiede la gara (Seggio di Gara), provvederà in seduta pubblica a:

- comunicare i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- comunicare le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti esclusi.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, l'Autorità che presiede la gara, procede mediante il sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria.

All'esito delle operazioni di cui sopra, l'autorità che presiede la gara, redige la graduatoria e comunica la proposta di aggiudicazione al RUP.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche, l'Autorità che presiede la gara provvede a comunicare, tempestivamente al RUP i casi di esclusione da disporre per:
presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;

13. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Qualora vengano riscontrate delle omissioni, inesattezze o irregolarità nella documentazione trasmessa dall'operatore economico, verrà assegnato un termine congruo per sanare le carenze rilevate.

Non sono sanabili le omissioni, inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente.

L'operatore economico che non adempie alle richieste nel termine stabilito è escluso dalla procedura.

14. CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI

Ultimate le operazioni di cui sopra, verrà redatta apposita graduatoria di merito sulla base dei punteggi conseguiti dagli operatori economici e conseguentemente, in ragione della posizione di ciascun operatore economico nella graduatoria redatta, verranno individuati i beneficiari dei contributi che potranno quindi veder finanziato il progetto presentato.

Le somme previste verranno erogate fino all'esaurimento del plafond annuo di 1.000.000,00 euro.

Nel caso in cui i progetti, inseriti in graduatoria e successivamente finanziati, non esauriscano il plafond finanziario messo a disposizione del Libero Consorzio Comunale di Ragusa, si riserva di indire una nuova procedura, ovvero potenziare i collegamenti per lotti già identificati.

In ogni caso il contributo massimo erogabile per passeggero in partenza non potrà superare la somma di 35,00 euro per passeggero.

A seguito dell'esito della procedura, formalizzata dal Libero Consorzio Comunale di Ragusa, si procederà alla sottoscrizione dell'accordo commerciale con gli operatori economici collocati in graduatoria in posizione utile, fino all'esaurimento del plafond, per ciascun Lotto considerato.

La concessione dei contributi è disposta all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede all'esclusione e alla segnalazione all'ANAC.

il Libero Consorzio Comunale di Ragusa si riserva la facoltà di:

- procedere all'attribuzione del contributo anche nel caso di presentazione di una sola offerta, sempre che sia ritenuta idonea;
- sospendere, interrompere, revocare, differire la presente procedura e altresì di non procedere all'attribuzione del contributo a proprio insindacabile giudizio, anche dopo la formazione della graduatoria senza incorrere in responsabilità e/o azioni di richiesta danni, indennità o compensi di qualsiasi tipo, nemmeno ai sensi degli articoli 1337 e 1338 del Codice civile.

15. CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

Il contratto, sulla base dello Schema di contratto allegato al presente avviso, sarà stipulato "a misura", in ragione dell'effettivo volume di passeggeri veicolati da/per l'Aeroporto di Comiso per tutto l'arco temporale proposto dal concorrente nel proprio progetto tecnico.

L'ammontare dell'incentivazione sarà commisurato al flusso di passeggeri effettivamente generato dall'attività operativa del vettore, rapportata alle condizioni di positività del "MEO" test.

16. QUESITI E CHIARIMENTI

I concorrenti potranno formulare eventuali quesiti sulla presente procedura per mezzo della funzione "Comunicazioni riservate al concorrente" presente sul portale entro il termine ivi indicato. Le richieste pervenute oltre il suddetto termine non saranno prese in considerazione. Le risposte saranno inviate tramite il portale al concorrente interessato e, se ritenute essenziali ai fini della procedura, verranno pubblicate nella forma di "Comunicazione della Stazione appaltante" e tutti i partecipanti dovranno prendere visione delle risposte ai quesiti formulati in relazione alla presente procedura e tenerne conto ai fini della formulazione dell'offerta, indipendentemente dal fatto che ne abbiano presentato richiesta.

17. OBBLIGO DI RISERVATEZZA E INFORMATIVA TRATTAMENTO DATI

L'operatore si impegna ad osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie di qualsiasi natura comunque acquisite nello svolgimento dell'intervento.

I dati personali forniti dai concorrenti saranno trattati in conformità a quanto previsto dal Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR).

I dati personali conferiti verranno trattati esclusivamente per la gestione della procedura, compresa la verifica sulle dichiarazioni e sulla sussistenza dei requisiti previsti, nonché per il conseguente affidamento dell'incarico. I trattamenti all'uopo operati sui dati sono necessari all'esecuzione di misure precontrattuali adottate sulla base della volontaria partecipazione dell'Interessato alla procedura (art. 6, par. 1, lett. b), del GDPR), nonché sulla base degli obblighi di legge in materia di affidamenti diretti (art. 6, par. 1, lett. c), del GDPR).

La verifica sulle dichiarazioni rese può comportare anche il trattamento di dati personali relativi a condanne penali e reati (casellario giudiziale, dichiarazioni Antimafia, annotazioni ANAC); tale trattamento è svolto in adempimento degli obblighi posti dalla legge in capo al Titolare, sulla base del combinato disposto degli artt. 10 e 6, par. 1, lett. b) e c), del GDPR, nonché dell'art. 2-octies, comma 3, lett. c), h) e i) del D.Lgs. 196/2003.

Gli operatori economici partecipanti avranno la facoltà di esercitare i diritti previsti, purché ricorrano i presupposti di volta in volta previsti dalla normativa (in particolare, artt. 15 e seguenti del Regolamento).

18. LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

Il contratto stipulato dalle parti è regolato dalla legge italiana.

Qualsiasi controversia in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto è di competenza del Foro di Ragusa.

12

19. PUBBLICITÀ

Il presente avviso, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, proporzionalità e pubblicità, viene pubblicato:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea
- portale <https://pubblicitalegale.anticorruzione.it>
- sul sito internet del Libero Consorzio Comunale di Ragusa
- sul sito internet della SAC: www.aeroporto.catania.it

RUP della stazione appaltante: Ing. Carlo Sinatra

20. DISPOSIZIONI FINALI

La partecipazione alla presente procedura equivale ad accettazione integrale di tutte le norme contenute nel presente avviso.

In caso di decadenza, recesso, o risoluzione dell'accordo commerciale da sottoscrivere, il Libero Consorzio Comunale di Ragusa si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di interpellare altri operatori economici.

IL RUP
F.to ing. Carlo Sinatra